

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°
Tracteur	HUERLIMANN	5 200 A	CH 4395 37

Constructeur HUERLIMANN TRAKTOREN AG, 9500 Wil / Suisse
 Identification "5200 A" sur plaquette du constructeur

Plaquette constr. à droite, à l'avant sur le support du moteur
 N° du châssis à droite, en haut sur le support du moteur
 Ident du moteur "110 g" à droite, à l'arrière sur le bloc, sous le démarreur
 Importateur princ. _____
 Véhicule homologué 18312022 Signes fixes dans code du type 5200 A

Chassis
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4
 Direction hydrostatique (système Orbitrol)
 Transmission mécanique, partiellement synchronisée
 Nombre de vitesses 2 x 5 Entraînement toutes roues **)
 Frein de service mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière, s.d. avec assistance hydraulique
 Frein auxiliaire mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière; frein indépendant, 2 leviers
 Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire
 Ralentisseur -
 Contrôle 2 circ. -

Moteur
 Marque Hürlimann Type D 110 g
 Construction en ligne Temps 4
 Carburant D Position avant
 Refroidiss. eau Nombre cylindr. 4
 Alésage 95 Course 104
 Cylindrée 2948 CV-impôt 15,01
 Puissance en CV/DIN 38 kW (52 CV) à V/min 2100
 Bruit - dB/A à V/min 2300 *
 Silencieux horizontal= 400xø 130 vertical 460xø 125 mm
 Mesure des gaz Bacharach 5,0
 Déparasitage BOSCH noirçissement 4,0 (m.kgf)

Carrosserie s.d. cadre de sécurité (FAT, test No 335/76)
 Nombre de portes - Indic. vit. -
 Ceintures sécurité - Rétroviseur -
 Cale - Attelage AV + AR = broches
 Antivol -
 Nombre de places t. 1+2 av. _____ centre _____ ar. _____
 Dimensions int. ext.
 Longueur 1850 Empattements 2320
 Largeur 1700/2100
 Hauteur _____ Voie _____
 Porte à faux lat. av. ar. Voies av. ar.
av. 500 1400 - 1500
ar. 910 9300 d 9500
 Braquage g 9300 d 9500
 Distance volant - vers l'avant du véhicule _____

Poids avant _____ arrière _____ total _____
 Poids à vide 1150 1540 2690
 Charge utile _____
 Poids total 4100 4500 7400
 Garantie fabr. _____
 Dimens. pneus 8,3/8-24 14,9/13-28 (Variantes +)
 Ply / bar 4 / 1,6 6 / 1,4 voir _____
 Charge 1250 3220 remarques)
 pour V max 30 30
 Garantie poids remorquable avec frein _____
 Garantie poids remorquable sans frein _____
 Garantie poids de l'ensemble _____
 Poids remorquable testé _____
 Vitesse maximale selon le constructeur 23,7 km/h
 Vitesse maximale testée 22,5 km/h
 à 630/1050 t/min à la prise de force, 2300 t/min au moteur

Equipement
 Feux de route COBO DGM 7886
 Feux de croisement COBO DGM 7886
 Feux de position A (E)
 Feux rouges R-S1 (E)
 Feux stop R-S1 (E)
 Cillgnoteurs av 1 (E) ar 2a (E)
 Catadioptrés av ar 2+2/ I (E)
 Feux de gabarit av ar
 Feux complémet. 1/ lampe de travail AR
 Eclairage plaque
 Essule-glace avec/sans lave-glace
 Avertisseurs 1/ Bosch 0 320 143 002
 ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule Tracteur
 Marque et type HUERLIMANN 5200 A
 Homologation N° CH 4395 37
 Carrosserie
 Places total 1 + 2 avant
 Poids à vide 2690 Carburant D
 Charge utile CV-impôt 15,01
 Poids total Cylindres 2948

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Mesures du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 22,5 km/h, M5S, IA 22,3 = 86 dB/A échappement horizontal à proximité = 102 dB/A à 2300 t/min
 avec le véhicule en marche = 22,5 km/h, M5S, IA 22,3 = 85 dB/A échappement vertical à proximité = 98 dB/A à 2300 t/min microphone à 50 cm du pot
- **) Entraînement : sur toutes roues avec déclenchement de la traction avant; blocage du différentiel arrières.
- +) Variante de pneus : AV = 9,5 - 24 4 PR charge 1480 à 1,4 bars V-max. 30 km/h
 AR = 12.4/11-32 6 PR 2710 1,7 30 km/h
 14.9/13-30 6 PR 2330 1,5 30 km/h

A noter dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine charge.

12

Tracteur

H U R L I M A N N

5200 A

CH 4395 37

Fiche complémentaire

I

Complément du 21.08.78 à Berne - Br

Type : T 5200 A équipé d'un moteur à turbo

Identification : T 5200 A sur la plaquette du constructeur

Identification du moteur: 110 T à droite, en bas latéralement sur le bloc

Type du moteur : D 110 T

Puissance en CV : 62 DIN au régime de 2200 t/min

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 23,7 km/h, M5S, 1A 22,3 = 84,0 dB/A (échappement vertical)
23,7 km/h, M5S, 1A 22,3 = 83,5 dB/A (" horizontal)

à proximité de l'échappement: 98 dB/A à 2250 t/min (" vertical)
à 50 cm de l'échappement
99 dB/A à 2250 t/min (échappement horizontal)

Mesures de la fumée : moteur sous pleine charge, BOSCH noircissement 2,0 (nMd)
en accélération libre Bacharach 5,0