

Genre du véhicule Tracteur	Marque HUERLIMANN	D 210 (Synchronatic) (toutes roues)	Fiche d'homologation n° CH 4395 13
MOYENS D'IDENTIFICATION "D 210" et "Synchronatic" de chaque côté sur capot moteur. "D 210" sur plaquette du constructeur, à droite, au centre en haut sur bloc du châssis.			
Numéro du châssis frappé _____ à droite, au centre en bas sur bloc du châssis			
Signe d'identification du moteur frappé "D 210" à droite, au centre en bas sur bloc-moteur.			
Constructeur <u>Hans Hürlimann, Wil / SG</u> Importateur _____			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>4x4 ou AR</u> Direction <u>au centre</u> Assistance <u>ZF-hydraulique</u> Frein de service <u>mécanique, à exp. interne, sur roues AR</u> Frein auxiliaire <u>méc., exp. int., levier av. secteur et</u> Frein stationn. <u>frein indépendant s. chaque roue, sur roues AR</u> Transmission <u>méc., synchronisée</u> Nombre vit. <u>2 x 6</u> Blocage differ <u>AR=mécan.</u> Crochet rem. <u>AV + AR</u> Vitesse max. <u>25 *</u> km/h		MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>HUERLIMANN</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>D 210</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>4</u> Alésage <u>105</u> Course <u>128</u> Cylindr. <u>4431</u> cm ³ CV-impot <u>22,55</u> CV-puls. <u>77</u> (DIN) à <u>2050</u> t/m Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>77</u> dB (A) à <u>2050</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot 530xØ 140</u>	
CARROSSERIE Forme _____ Nombre portes <u>-</u> Toit ouvert _____ Nombre de places : Total <u>1 + 2</u> sur les ailes avec galerie			
DIMENSIONS		POIDS	
Voie <u>AV 1535 AR 1445/1820</u> Diam. braquage <u>G 10,6 DR 10,6</u>		Avant <u>1280</u> Milieu <u>1950</u> TOTAL <u>3230</u>	
Empattement <u>2430</u> / (/ /)		A vide <u>1280</u> <u>1950</u> <u>3230</u>	
Dimensions ext. _____ Dimensions int. _____		Charge utile _____ -	
Longueur <u>3870</u> _____		Poids total <u>1280</u> <u>1950</u> <u>3230</u>	
Largeur <u>1880</u> _____		Garantie fabr. _____ <u>9230</u>	
Hauteur <u>1720</u> _____		Dimens. pneus <u>12.5-18 8 PR 16.9/14-30 6 PR</u>	
Porte à faux AV <u>500</u> _____		Charge p. essieu <u>4400 (2,5) 3520 (1,1)</u>	
AR <u>940</u> _____		de l'ensemble	
lat. <u>-</u> _____		Poids max. remorquable _____ kg	

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v

Feux de route 2/HELLA K 21038/21047

Feux de croisement 2/id.symétr. Feux de position 2/A(E) sur
les ailes

Feux de gabarit -

Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 98 (dB/A)

Essau-glace - Lave-glace -

Feux arrières 2/R - S1 (E) Catadioptrés 2/I (E)

Feux stop 2/R - S1 (E) Feux de recul -

Eclair. plaque contr. - Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur - Indic. vitesse km/h +

Indic. direction clign. 4/av.témoin compte-tours comb.

AV 2/1 (E) latér. - AR 2/ 2a (E)

Avert. clign. - Lampes de travail 1/av.témoin

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Tracteur

Marque & type HUERJIMANN D 210

Homologation n° CH 4395 13

Forme de la carr.

Places ass. : Total 3 (avant)

Poids à vide 3230 Carburant D
CV 22,55

Charge utile - Cylindrée 4431 cm³

Poids total - Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé = 22701

*) Vitesse maximum : doit être contrôlée lors de l'immatriculation.
25 km/h à 1935 t/min au moteur resp. 540/965 t/min sur la prise de force.

Plombage : 1/sur la vis de butée de plein gaz.

***) Variantes de pneus :

AV = 10,5 - 18	6 PR 1210 (1,75)	AR = 13 - 28	6 PR 1535 (1,3)
10,5 - 18	6 PR 1210 (1,75)	13 - 30	6 PR 1585 (1,3)
10,5 - 18	6 PR 1210 (1,75)	14 - 30	6 PR 1760 (1,1)
12,5 - 18	8 PR 2200 (2,5)	15 -	6 PR 2085 (1,1)

§) Catadioptrés : lorsqu'à l'AR des pneus de plus de 12" sont montés, il y a lieu de monter 2/ I (E) complémentaires sur les ailes.

Lieu et date de l'expertise
Wil, 2.12.71

La commission d'expertise

14

Genre du véhicule Tracteur	Marque HUERLIMANN	Type D 210 - toutes roues	Fiche d'homologation n° CH 4395 13
-------------------------------	----------------------	------------------------------	---------------------------------------

FICHE COMPLEMENTAIRE I.

Complément du 23.3.72 - PR (No du châssis 21380)

Variante de transmission: boîte mécanique non synchronisée 5 x 2 vitesses
sans désignation "Synchromatic"

Différences dans les dimensions et le poids:

Longueur= 3810 mm / empattement= 2330 mm / porte à faux arrière= 980 mm

Poids: AV= 1870 kg / AR= 1240 kg / Total 3110 kg.

Sur demande assistance hydraulique au frein de service, alimentée par le système hydraulique de l'engin de travail.

Wil, 23.3.72