

Genre du véhicule Tracteur	Marque HUERLIMANN	D 210 (Synchronatic)	Fiche d'homologation n° CH 4395 12
MOYENS D'IDENTIFICATION "D 210" et "Synchronatic" de chaque côté sur capot moteur. "D 210" sur plaquette du constructeur, à droite, au centre en haut sur bloc du châssis.			
Numéro du châssis frappé _____ à droite, au centre en bas sur bloc du châssis.			
Signe d'identification du moteur frappé "D 210" à droite, au centre en bas sur bloc-moteur.			
Constructeur HANS HUERLIMANN, Wil / SG Importateur _____			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u>		MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>	
Direction <u>au centre</u> Assistance <u>ZF-hydraulique</u>		Marque <u>HUERLIMANN</u> Carbur. <u>D</u>	
Frein de service <u>méc., exp. interne, sur roues AR</u>		Type <u>D 210</u>	
Frein auxiliaire <u>méc., exp. interne, levier av. secteur et</u>		Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>4</u>	
Frein stationn <sup>t</sup> . <u>frein indépendant sur chaque roue, s. roues AR</u>		Alésage <u>105</u> Course <u>128</u>	
Transmission <u>méc. Synchronesh</u> Nombre vit. <u>6 x 2</u>		Cylindr. <u>4431</u> cm <sup>3</sup> CV-Impt <u>22,55</u>	
Blocage differ. <u>AR = méc. Crochet rem. AV + AR</u> Vitesse max. <u>25*</u> km/h		CV-puiss. <u>77 (DIN)</u> à <u>2050</u> t/m	
CARROSSERIE Forme _____ Nombre portes _____		Refroidissement <u>eau</u>	
Tolt ouvert _____		Bruit <u>85</u> dB (A) à <u>2050</u> t/m	
Nombre de places : Total <u>1 + 2</u> sur les ailes avec galerie		Amortissement bruit <u>1</u> pot 530xØ 140	
DIMENSIONS Voie AV <u>1445</u> AR <u>1440/1820</u>		POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL	
Diam. braquage G <u>6,50</u> DR <u>6,40</u>		A vide <u>985</u> <u>1865</u> <u>2850</u>	
Empattement <u>2310</u> (_____/_____/_____)		Charge utile _____	
Longueur <u>3670</u> Dimensions ext. Dimensions int.		Poids total <u>985</u> <u>1865</u> <u>2850</u>	
Largeur <u>1830</u>		Garantie fabr. _____ <u>7230</u>	
Hauteur <u>1770</u>		Dimens. pneus <u>7.50-16 6PR</u> <u>14.9/13-36 6PR</u> **)	
Porte à faux AV <u>400</u>		Charge p. essieu <u>1420</u> (2,5) <u>3060</u> (1,4) **)	
AR <u>960</u>		de l'ensemble	
lat. _____		Poids max <sup>t</sup> remorquable _____ kg	

**EQUIPEMENT**Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/HELLA K 21038/21047  
 Feux de croisement 2/id.symétr. Feux de position 2/A (E) sur  
 Feux de gabarit - [les ailes]  
 Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 98 (dB/A)  
 Essuie-glace - Lave-glace -  
 Feux arrières 2/R - S1 (E) Catadioptrés 2/I (E) §  
 Feux stop 2/R - S1 (E) Feux de recul -  
 Eclair. plaque contr. - Plaque forme haute/oblongue  
 Rétroviseur - Indic. vitesse km/h +  
 Indic. direction clign. 4/avec témoin [compte-tours comb.]  
 AV 2/1 (E) latér. - AR 2/2a (E)  
 Avert. clign. - Lampes de travail 1/av.lampe  
[témoin]

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Tracteur  
 Marque & type HUERLIMANN D 210  
 Homologation n° CH 4395 12  
 Forme de la carr.  
 Places ass. : Total 3 (- avant)  
 Poids à vide 2850 Carburant D  
 CV 22,55  
 Charge utile - Cylindrée 4431 cm³  
 Poids total - Poids de l'ensemble -

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc. expertisé = 22601

\* ) Vitesses maximum : 25 km/h à 1935 t/min au moteur resp. 540/965 t/min à la prise de force.

Plombage : 1/sur la vis de butée de plein gaz.

\*\* ) Variantes de pneus :

AR = 13 - 24	6 PR 1250 (1,5)	15 - 30	6 PR 2085 (1,1)	Contrôler la vitesse lors de l'immatriculation
13 - 28	6 PR 1535 (1,3)	11 - 36	6 PR 1350 (1,5)	
13 - 30	6 PR 1585 (1,3)	12 - 36	6 PR 1530 (1,4)	
14 - 30	6 PR 1760 (1,1)			

§) Catadioptrés: lorsqu'à l'AR des pneus de plus de 12" sont montés, il y a lieu de monter 2/ I (E) complémentaires sur les ailes.

Lieu et date de l'expertise

Wil, 2.12.71

La commission d'expertise

CK

Genre du véhicule Tracteur	Marque HUERLIMANN	Type D 210	Fiche d'homologation n° CH 4395 12
-------------------------------	----------------------	---------------	---------------------------------------

FICHE COMPLEMENTAIRE I.

Complément du 23.3.72 - PR (No du châssis 22'801)

Variante de transmission: boîte mécanique non synchronisée 5 x 2 vitesses  
sans désignation "Synchromatic"

Différences dans les dimensions et le poids:

Longueur= 3560 mm / empattement= 2150 mm / porte à faux avant= 450 mm

Poids: AV= 1710 kg / AR= 1015 kg / Total 2725 kg.

Sur demande assistance hydraulique au frein de service, alimenté par le système hydraulique de l'engin de travail.

Wil, 23.3.72