

Genre du véhicule <b>Tracteur</b>	Marque <b>HUERLIMANN</b>	Type <b>D 110 - Synchronatic</b>	Fiche d'homologation n° <b>CU 4395 09</b>
MOYENS D'IDENTIFICATION "D 110 - Synchronatic" de chaque côté sur capot moteur.			
"D 110" sur plaquette du constructeur, à droite latér. de partie avant du châssis.			
A partir du No. de châssis: 21501			
Numéro du châssis frappé à droite, à l'avant au-dessus de partie avant du châssis + sur plaquette			
Signe d'identification du moteur frappé "D 110" à droite, latér. s. bloc au-dess. du démarr. ts. plaq. du moteur			
Constructeur <b>H. Hürlimann, Traktorenwerke, Wil/SG</b> Importateur			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u>		MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>	
Direction <u>centre</u> Assistance <u>s.d. ZF-hydraulique</u>		Marque <b>HUERLIMANN</b> Carbur. <u>D</u>	
Frein de service <u>mécanique, à expansion interne, sur roues AR</u>		Type <u>D 110</u>	
Frein auxiliaire <u>méc., exp. int., levier</u> Ralentisseur		Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>4</u>	
Frein stationn. <u>av. sect. + frein indép. s. chaque roue, s.r. AR</u>		Alésage <u>95</u> Course <u>104</u>	
Transmission <u>méc. tte synchronisée</u> Nombre vit. <u>2x6=12</u>		Cylindr. <u>2948</u> cm <sup>3</sup> CV-Impôt <u>15,01</u>	
Blocage differ. <u>oui</u> Crochet rem. <u>AV + AR</u> Vitesse max. <u>25 *</u> km/h		CV-puiss. <u>53</u> (DIN) à <u>2150</u> t/m	
CARROSSERIE Forme		Refroidissement <u>eau</u>	
Nombre portes		Bruit <u>85</u> dB (A) à <u>2250</u> t/m	
Toit ouvert		Amortissement bruit <u>1 pot 410x130 Ø</u>	
Nombre de places : Total <u>1 + 2 sur ailes avec galerie</u>			
DIMENSIONS Voie AV <u>1350</u> AR <u>1440</u>		POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL	
Diam. braquage G <u>6,0</u> DR <u>6,0</u>		A vide <u>820</u> <u>1580</u> <u>2400</u>	
Empattement <u>2160</u> / ( / / )		Charge utile <u>-</u>	
Dimensions ext. Dimensions int.		Total <u>2400</u>	
Longueur <u>3590</u>		Garantie fabr. <u>2700</u>	
Largeur <u>1730</u>		Dimens. pneus <u>6.50-16AS 4PR</u> <u>11-32AS 4PR</u> **)	
Hauteur <u>1680</u>		Charge p. essieu <u>1170 (2,5)</u> <u>2560 (1,5)</u> **)	
Porte à faux AV <u>460</u>		de l'ensemble	
AR <u>970</u>		Poids maxi remorquable _____ kg	
lat. _____			

EQUIPEMENTEquipement électrique 12 v

Feux de route 2/HELLA K21038/K 21047  
 Feux de croisement 2/Duplo, syn. Feux de position 2/dans phares  
 Feux de gabarit 2/BOSCH K 1269 Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
 Avertisseur 1/électrique (1 ton) Niv. sonore 90 (dB/A)  
 Essute-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_  
 Feux arrières 2/BOSCH K 23262§ Catadioptrés 2/I (E)  
 Feux stop \_\_\_\_\_ Feux de recul \_\_\_\_\_  
 Eclair. plaque contr. \_\_\_\_\_ Plaque forme haute/oblongue \_\_\_\_\_  
 Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse km/h+cpté  
 Indic. direction clign. 4/avec lampe-témoin | tours  
 AV 0=BOSCH K1269 latér. \_\_\_\_\_ ARO=BOSCH K 23262  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
 Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Tracteur  
 Marque & type HUERLIMANN D 110-  
Synchromatic  
 Homologation n° CH 4395 09  
 Forme de la carr. \_\_\_\_\_  
 Places ass. : Total 3 ( \_\_\_\_\_ avant)  
 Poids à vide 2400 Carburant D  
 CV 15,01  
 Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 2948 cm<sup>3</sup>  
 Poids total \_\_\_\_\_ Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No.de châssis du vhc. expertisé: 21545/21581

\* Vitesse maximum: 25 km/h à 2150 t/min au moteur resp.670/1250 t/min à la prise de force  
Plombage: 1 plomb à la vis de butée de plein gaz.

\*\* Variante pneus: AR = 13 - 24 6PR = 1440 kg  
 12 - 28 6PR = 1360 kg  
 13 - 28 6PR = 1535 kg  
 13 - 30 6PR = 1585 kg  
 14 - 30 6PR = 1760 kg. ) par pneus  
 15 - 30 6PR = 2085 kg  
 11 - 36 4PR = 1065 kg ) Vitesse maximum est à contrôler lors  
 12 - 36 6PR = 1530 kg ) de l'immatriculation.

§) Feux arrières : Hauteur pour raisons techniques

Lieu et date de l'expertise  
Zürich, 2.12.70/21.1.71

La commission d'expertise