

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque	A M M A N N		T W 2		1963	4 ' 3 9 4	
Caractéristiques "TW 2" sur plaquette du constructeur, à l'avant à gauche, sur cadre du châssis							
Carburant				Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis U. AMMANN, Maschinenfabrik AG, Langenthal (CH)							
N° du châssis frappé à l'avant, à gauche, sur cadre du châssis et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée		cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps		Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 4'500	
Refroidissement		Nombre vit. avant		Crochet rem.		Largeur 1'880	
Entraînement		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		Hauteur 1'000	
Nombre d'axes		1	Vitesse	max. 40	Voie arrière	1'630	Empattement *)
Nombre de pneus		2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'600
1er frein mécanique, par inertie, à expansion interne, sur les 2 roues (av.câble de sûreté)							
2ème d'arrêt, mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les 2 roues							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			620	Dimension		7,50 x 15	Longueur
Charge utile			2'030	Charge pneu		1'830	Largeur
Total			2'650			12 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.			2'650				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C. V. frein	
Alésage				Course		C. V. impôts	
Forme de la carrosserie		remorque pour le transport de rouleaux compresseurs					
Nombre de places: total		(avant milieu arr. )			Places debout		

Phares: marque	Indic. de direction 2/ clignoteurs
Feux de croisement	AR = combinés avec feux stop (orange)
Feux de position 2/ séparés, à l'avant sur ailes	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ au-dessous feux stop/clignoteurs	Avertisseur
Réfecteurs 4/ AV= 2, blancs/AR= 2, triangles(r)	Rétroviseur
Feu stop 2/ au-dessus des feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr.	Volts
Mesure du bruit	bB à

Observations et exceptions

- \* ) Distance anneau d'accouplement / centre essieu remorque = 2'900 mm
- Dispositif d'accouplement : Anneau,  $\phi$ -intérieur 55 mm, réglable en hauteur.
- Vitesse: Disque 40 km/h.
- Remorque sans suspension: Admise selon la lettre DFJP du 8.4.64.

Lieu et date de l'expertise-type Langenthal, 23.10.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque de travail	A M M A N N		A M A 4 B		1964	4 ' 4 9 4	
Caractéristiques "Sandstreuer AMA 4 B" sur plaquette du constructeur, à gauche sur timon							
Carburant					Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis	U. AMMANN, Maschinenfabrik AG, Langenthal						
N° du châssis frappé	à l'avant, à droite en haut sur châssis, derrière timon + sur plaquette						
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.	Frein-moteur						
Cylindrée	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 1'300-1'600		
Refroidissement	Nombre vit. avant		Crochet rem.		Largeur 1'230		
Entraînement	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie 1'100		Hauteur 1'500		
Nombre d'axes	1	Vitesse en prise dir.		distance axe/attache 800-1'100			
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 500	
Frein à pied							
Frein d'arrêt: aucun (admis selon lettre de la Division fédérale de police du 10.12.63)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			260	Dimension	4.40-12		Longueur
Charge utile			---	Charge pneu	240		Largeur
Total			260				Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C. V. frein	
Alésage				Course		C. V. impôts	
Forme de la carrosserie		remorque-sableuse					
Nombre de places: total			(avant	milieu	arr.	)	Places debout

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réflecteurs 2/ vers l'avant (blanc) $\phi$ 70	Rétroviseur
2/ vers l'arrière (rouge) triangles	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr.	Volts
Mesure du bruit	bB à

Observations et exceptions

\* ) Ce véhicule peut être utilisé vers l'avant et vers l'arrière, les réflecteurs sont interchangeables.

Ailes: Marquées noir-jaune.

Lieu et date de l'expertise-type Langenthal, 21.1.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Remorque	A M M A N N		T W 2		1963	4 ' 3 9 4	
Caractéristiques "TW 2" sur plaquette du constructeur, à l'avant à gauche, sur cadre du châssis							
Carburant				Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis U. AMMANN, Maschinenfabrik AG, Langenthal (CH)							
N° du châssis frappé à l'avant, à gauche, sur cadre du châssis et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps		Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 4'500	
Refroidissement		Nombre vit. avant		Crochet rem.		Largeur 1'880	
Entrainement		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		Hauteur 1'000	
Nombre d'axes	1	Vitesse	max. 40	Voie arrière	1'630	Empattement *)	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'600	
1 <sup>er</sup> frein mécanique, par inertie, à expansion interne, sur les 2 roues (av. câble de sûreté)							
2 <sup>ème</sup> frein d'arrêt, mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les 2 roues							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			620	Dimension		7,50 x 15	Longueur
Charge utile			2'030	Charge pneu		1'830	Largeur
Total			2'650			12 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.			2'650				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C. V. frein	
Alésage				Course		C. V. impôts	
Forme de la carrosserie		remorque pour le transport de rouleaux compresseurs					
Nombre de places: total		(avant milieu arr. )			Places debout		

Phares: marque	Indic. de direction 2/ clignoteurs
Feux de croisement	AR = combinés avec feux stop (orange)
Feux de position 2/ séparés, à l'avant sur ailes	
Phare brouillard	Essule-glace
Feux arrières 2/ au-dessous feux stop/clignoteurs	Avertisseur
Réflecteurs 4/ AV= 2, blancs/AR= 2, triangles(r)	Rétroviseur
Feu stop 2/ au-dessus des feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr.	Volts
Mesure du bruit	bB à

Observations et exceptions

\*) Distance anneau d'accouplement / centre essieu remorque = 2'900 mm

Dispositif d'accouplement : Anneau, Ø-intérieur 55 mm, réglable en hauteur.

Vitesse: Disque 40 km/h.

Remorque sans suspension: Admise selon la lettre DFJP du 8.4.64.

Lieu et date de l'expertise-type Langenthal, 23.10.63

La Commission d'expertise-type