

Genre du véhicule +)		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Chariot de travail		WINGET - MUIR HILL		2 S - "Red Devils" 15 cwt. Dumper		1963	4 ' 3 9 3
Caractéristiques "2S-15 cwt Dumper" s.plaquette,derrière le moteur.-"Modèle 2 S" à gauche,à l'AV s.longeron,sous la benne,sur plaquette constr. Carburant diesel Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis WINGET-MUIR HILL + BOYDELL, Manchester (GB)-JOLY & DUCOMMUN SA, Lausanne							
N° du châssis frappé à gauche, à l'AV, sur face latérale du longeron,sous la benne,s.plaq.rivée							
N° du moteur frappé à gauche, sur cache-soupapes, sur plaquette rivée							
Type du moteur PHIT -Monobloc, vertical, à chambre de précombustion							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	659	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 2'362
Refroidissement air(turbo)			Nombre vit. avant 3		Crochet rem. à broche		Largeur 1'540
Entrainement	avant		Vitesse en 1"		Vole avant 1'375		Hauteur 1'346
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 17 *)		Vole arrière 1'360		Empattement 1'410
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 7,00/6,20		Porte à faux arr. 600
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringle, sur les roues avant							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringle, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	480	435	915	Dimension	6.00-16	5.50-16	Longueur 1'070
Charge utile			-	Charge pneu	375	390	Largeur 1'020
Total			915		4	Ply	Hauteur 630
Gar. de fabr.	C.U. 15 cwt + conducteur			Tractor	Sup.Rib.Tract.		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position à droite - sur roues arrière				Marque du moteur		PETTER (GB)	C.V. frein 8,2 SAE
Alésage 87,3				Course		110	C.V. impôts 3,35
Forme de la carrosserie benne basculante							
Nombre de places: total 1 (avant milieu arr. 1)				Places debout			

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ permanents	
Feux de position	2/ ev.comb.avec éclairage code	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ électriques, rouges	Avertisseur 1/ électrique
Réflecteurs	AV= 2 blancs; AR= 2 rouges Ø 70	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	87 bB à 2'150 t/min **)	

Observations et exceptions

*) Vitesse maximum : 17 km/h à 2'150 t/min à l'arbre du moteur.
Régulateur mécanique à force centrifuge.

Plombage : 1 plomb sur butée commande alimentation et 1 sur commande régulatrice.

***) Ce véhicule doit être muni d'un pot d'échappement.

+) Comme chariot de travail, ce véhicule ne peut circuler sur la voie publique qu'à vide.
(A noter dans le permis de circulation).

Ce véhicule peut également être immatriculé comme "chariot à moteur" (plaque blanche).
Dans ce cas des gardes-boue sont indispensables et le bruit ne doit pas dépasser 85 dB.

Il y a lieu de noter la remarque suivante dans le permis de circulation : "Le véhicule doit être chargé de façon à ce que la visibilité du conducteur ne soit pas gênée (art. 73, chiff. 6, OCR)".

Lieu et date de l'expertise-type Lausanne, 22.10.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule +)		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Chariot de travail		WINGET - MUIR HILL		2 S - "Red Devils" 15 cwt. Dumper		1963	4 ' 3 9 3
Caractéristiques "2S-15 cwt Dumper" s.plaquette,derrière le moteur.--"Modèle 2 S" à gauche,à l'AV							
s.longeron,sous la benne,sur plaquette constr.				Carburant diesel		Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis WINGET-MUIR HILL + BOYDELL, Manchester (GB)-JOLY & DUCOMMUN SA,Lausanne							
N° du châssis frappé à gauche, à l'AV, sur face latérale du longeron,sous la benne,s.plaq.rivée							
N° du moteur frappé à gauche, sur cache-soupapes, sur plaquette rivée							
Type du moteur PHIT -Monobloc, vertical, à chambre de précombustion							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	659	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 2'362	
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 3		Crochet rom. à broche		Largeur 1'540	
Entrainement	avant	Vitesse en 1"		Voie avant 1'375		Hauteur 1'346	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 17 *)		Voie arrière 1'360		Empattement 1'410	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 7,00/6,20		Porte à faux arr. 600	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringle, sur les roues avant							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringle, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	480	435	915	Dimension	6.00-16	5.50-16	Longueur 1'070
Charge utile			-	Charge pneu	375	390	Largeur 1'020
Total			915		4	Ply	Hauteur 630
Gar. de fabr.	C.U. 15 cwt + conducteur			Tractor		Sup.Rib.Tract.	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position à droite - sur roues arrière				Marque du moteur PETER (GB)		C.V. frein 8,2 SAE	
Alésage 87,3			Course 110		C.V. impôts 3,35		
Forme de la carrosserie benne basculante							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr. 1)		Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement	2/ permanents	
Feux de position	2/ ev.comb.avec éclairage code	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ électriques, rouges	Avertisseur 1/ électrique
Réflecteurs	AV= 2 blancs; AR= 2 rouges Ø 70	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	87 dB à 2'150 t/min **)	

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximum : 17 km/h à 2'150 t/min à l'arbre du moteur.
Régulateur mécanique à force centrifuge.
Plombage : 1 plomb sur butée commande alimentation et 1 sur commande régulatrice.
- ***) Ce véhicule doit être muni d'un pot d'échappement.
- +) Comme chariot de travail, ce véhicule ne peut circuler sur la voie publique qu'à vide.
(A noter dans le permis de circulation).
Ce véhicule peut également être immatriculé comme "chariot à moteur" (plaque blanche).
Dans ce cas des gardes-boue sont indispensables et le bruit ne doit pas dépasser 85 dB.
Il y a lieu de noter la remarque suivante dans le permis de circulation : "Le véhicule doit être chargé de façon à ce que la visibilité du conducteur ne soit pas gênée (art. 73, chiff. 6, OCR)".

Lieu et date de l'expertise-type Lausanne, 22.10.63

La Commission d'expertise-type