

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	B M W		1 8 0 0	1964	4 - 3 8 8		
Caractéristiques "1800" à l'arrière, à gauche sur couvercle coffre.- "BMW 1800" sur plaquette du constructeur, à l'avant sur intérieur aile droite Carburant: essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Bayerische Motorenwerke AG, München (D) - Importateur MOTAG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut, dans coffre moteur, sur traverse avant +)							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant sur bloc-cylindres, au-dessus de la dynamo							
Type du moteur 1800 - en ligne, 30° incliné vers la droite, arbre à cames en tête							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'773 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. tout synchr. Treuil/Cabest.			Longueur 4'500		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant: 4	Crochet rem.		Largeur 1'710		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} : 45	Voie avant: 1'320	Hauteur 1'453			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 160	Voie arrière: 1'374	Empattement 2'550			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10,30/11,00		Porte à faux arr. 1'180		
Frein à pied hydraulique, assisté à dépression, AV = à disques / AR = à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	570	510	1'080	Dimension	6.00 - 14	6.00 - 14	Longueur
Charge utile	120	250	370	Charge pneu	380	380	Largeur
Total	690	760	1'450		Nylon	Sport	Hauteur
Gar. de fabr.	760	760	1'470		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier *)			Nombre de portes: 4			Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur	BMW	Brems-PS 102 SAE/90 DIN	
Alésage		84		Course	80	C.V. Impôts - 9,03	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant: 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4499	Indic. de direction	4/ olignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés au-dessus phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = comb. avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ au-dessous feux marche AR	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ à côté feux AR	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ au-dessus feux marche AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue seule	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ entre feux AR et feux stop		
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	82 dB à 5'800 t/min	Avertisseur =	92 dB

Observations et exceptions

- +) No du châssis frappé ... visible de l'intérieur + sur plaquette du constructeur.
- *) Poids remorquable: Selon garantie: sans frein = 500 kg;
avec remorque freinée = 1'200 kg.
- **) Charge pneu: Garantie Dunlop 14.10.63.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.10.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	B M W		1 8 0 0		1964	4 ' 3 8 8	
Caractéristiques "1800" à l'arrière, à gauche sur couvercle coffre.- "BMW 1800" sur plaquette du constructeur, à l'avant sur intérieur aile droite Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Bayerische Motorenwerke AG, München (D) - Importateur MOTAG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut, dans coffre moteur, sur traverse avant +)							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant sur bloc-cylindres, au-dessus de la dynamo							
Type du moteur 1800 - en ligne, 30° incliné vers la droite, arbre à cames en tête							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'773 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. tout synchr. Treuil/Cabest.				Longueur 4'500	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'710		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 45	Voie avant 1'320		Hauteur 1'453		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 160	Voie arrière 1'374		Empattement 2'550		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,30/11,00		Porte à faux arr. 1'180	
Frein à pied hydraulique, assisté à dépression, AV = à disques / AR = à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	570	510	1'080	Dimension	6.00 - 14	6.00 - 14	Longueur
Charge utile	120	250	370	Charge pneu	380	380	**)
Total	690	760	1'450	Nylon		Sport	Largeur
Gar. de fabr.	760	760	1'470	Tubeless			Hauteur
Poids max. garanti pr. train routier *)				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur BMW		Brems-PS 102 SAE/90 DIN	
Alésage		B4		Course 80		C.V. Impôts 9,03	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4499	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV =	séparés au-dessus phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR =	comb. avec feux AR (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ au-dessous feux marche AR	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ à côté feux AR	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext. gauche
Feu stop	2/ au-dessus feux marche AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue seule	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ entre feux AR et feux stop		
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	82	dB à 5'800 t/min	- Avertisseur = 92 dB

Observations et exceptions

- +) No du châssis frappé ... visible de l'intérieur + sur plaquette du constructeur.
- *) Poids remorquable: Selon garantie: sans frein = 500 kg;
avec remorque freinée = 1'200 kg.
- **) Charge pneu: Garantie Dunlop 14.10.63.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.10.63

La Commission d'expertise-type