

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Flcne d'homologation N°
Tracteur	HOLDER	B 19	CH 4386 22

Constructeur Gebrüder HOLDER GmbH & CO., Maschinenfabrik, D-7430 Metzingen
 Identification sur la plaquette du constructeur "B 19"
 devant le N° du châssis " 12 "

Plaquette constructeur à droite, latéralement près de la pédale du frein
 N° du châssis à droite, latéralement sur le carter intermédiaire
 Identification du moteur "E 950" à gauche, latéralement sur le bloc, près de la bride du carter de l'embrayage (importateur)
 Importateur principal MAX ULMER AG., 4417 Ziefen
 Véhicule homologué 12 22 370

Châssis

Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4
 Direction mécanique
 Transmission mécanique + boîte complémentaire route/terrain
 Nombre de vitesses 2 x 3 Entraînement arrière; blocage diffé.
 Frein de service mécanique, à expansion interne, sur les arbres primaires resp. sur les roues arrière frein indépendant, 2 pédale avec verrouillage
 Frein auxiliaire mécanique, à expansion interne, sur les arbres primaires resp. sur les roues arrière
 Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire
 Retardisseur -
 Contrôle 2 circuits -

Moteur

Marque HATZ Type E 950
 Construction monobloc Temps 4
 Carburant D Position avant
 Refroidissement air Nombre cylindres 1
 Alésage 95,0 Course 105,0
 Cylindrée 744 CV-lmoût 3,79
 Puissance en kW 11,8 DIN a l/min 2700
 Bruit à l'arrêt 74,0 dB/A à l/min 2025
 Silencieux i = 290 x 110 x 220 mm

Mesure des gaz Bacharach 2,0
 Déparasitage -

Carrosserie

arceau/cabine de sécurité PAT 767/81/B 768/81/B
 Nombre de portes 2/ avec cabine Compteur de vitesse -
 Ceintures sécurité av - ar -
 Cale - Rétroviseurs 2/ avec cabine
 Antivol -

Nombre de places t 1 av - centre - ar -

Dimensions

Intérieur extérieur
 Longueur 2300 Empattements 1290 /
 Largeur 920-1060 Essieu double av - ar -
 Hauteur arceau/cabine 1770/1830 Voies av - ar -
 Porte à faux av 280 Voies av 705 - 865
 ar 730 ar 695 - 835
 g 4850 d 5000

Distance volant - vers l'avant du véhicule 980 Braquage ø
 Voie arrière avec cabine de sécurité = 835 mm

Poids

avant 300 arrière 460 total 760
 Poids à vide (avec cabine de sécurité)
 Charge utile
 Poids total
 Poids garantis 350 850 1200
 Pneus 18x7.00-8 28x9.00-15 +)
 Ply / bar 2 / 0,9 2 / 0,7
 Charge 420 830
 pour V max 30 30
 Jantes

Gar. poids remorquable avec/sans frein mécanique automatique
 Garantie poids de l'ensemble
 Poids remorquable testé
 Charge garantie sur le toit
 Vitesse maximale selon le constructeur 19,0 km/h
 testée 19,5 km/h à l/min 2750 au moteur 725 prise de force

Equipement	HELLA K 21057/11135	
Feux de route	HELLA K 21057/11135	
Feux de croisement	A (E) séparés	
Feux de position	R-S1 (E)	
Feux rouges	R-S1 (E)	
Feux stop	R-S1 (E)	
Clignoteurs	av 1 (E)	ar 2a (E)
Catadioptres	av	ar I (E)
Feux de gabant	av	ar
Feux arrière de brouillard		
Feux complémentaires		
Eclairage plaque	1/ avec cabine + dégivreur avec/sans lave-glace	
Essuie-glace	1/ HELLA et 20011	
Avertisseurs	ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Tracteur	
Marque et type	H O L D E R	B 19
Homologation		
N°	CH	4386 22
Carrosserie		
Places	total 1	avant
Poids à vide	760	Carburant 0
Charge utile	-	CV-impôt 3,79
Poids total		Cylindrée 744

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

*) Genre du véhicule : immatriculation comme chariot à moteur, voir FH CH 8386 05.

+) Variante de pneus : AV = 4.00 - 10 2 PR 370 (1,50) Vmax 30 km/h
 AR = 7.00 - 16 4 PR 1350 (1,75) 30 km/h