

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Tracteur / chariot à moteur	H O L D E R	4 1 1 (A 50)	CH 4386 21

Constructeur Gebrüder HOLDER GmbH & CO., Metzingen (D)
 Identification " 411 " sur la plaquette du constructeur et préfixe au No du châssis

Plaquette constructeur à droite, latéralement sur la pièce intermédiaire de l'articulation
 N° du châssis à droite, latéralement sur la pièce intermédiaire de l'articulation
 Identification du moteur " 63 " à gauche, latéralement sur le bloc, au-dessus du filtre à huile
 Importateur principal MAX ULMER AG, HOLDER-Generalvertretung, 4417 Ziefen
 Véhicule homologué 411 00 183

Châssis
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4
 Direction hydrostatique, assistance hydraulique; direction articulée
 Transmission mécanique synchronisée + boîte complémentaire route/terr.
 Nombre de vitesses 4x2 ou 4x2+1 Entraînement toutes roues
 Frein de service mécanique, à expansion interne, sur les arbres primaires des roues arrière
 Frein auxiliaire mécanique, à expansion interne, sur les arbres primaires des roues arrière
 Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire, pédale
 Ralentisseur -
 Contrôle 2 circuits -

Moteur
 Marque HOLDER Type 6001-3
 Construction en ligne Temps 4
 Carburant D Position avant
 Refroidissement eau Nombre cylindres 3
 Alésage 100 Course 100
 Cylindres 2356 CV-impôt 12,00
 Puissance en kW 36,5 à t/min 2500
 DIN CV 49
 Bruit à proximité 99 dB/A à t/min 2670 x)
 Silencieux 1 = 410 x ø 115 mm
 Mesure des gaz Bacharach 3,0
 BOSCH noircissement 4,5 à 1750 t/min

Carrosserie tracteur *)
 Nombre de portes 2/(cabine) Indic. vitesse -
 Ceintures sécurité - Rétroviseurs 2/(cabine)
 Cale - Attelage AV+AR= à broches
 Antivol -
 Nombre de places 1 av. centre ar.
 Dimensions intérieur extérieur
 Longueur (3254)3194 Empattements 1450 /
 Largeur (910-1373)1080 Essieu double av 820 ar 820
 Hauteur (cabine 2050)1830 Voie av 701 - 1030
 Porte à faux lat. - Voies ar 701 - 1030
 av 1041 ar (763) 703 Braquage s g 5400 d 5200
 Distance volant - vers l'avant du véhicule -

Poids
 avant arrière total
 Poids à vide 940 480 1420
 Charge utile - - -
 Poids total 1420
 Garantie fabr. 1460 1460 2200
 Dimens. pneus 10,5 - 18 10,5 - 18 (Variantes +)
 Ply/bars 6 / 2,0 6 / 2,0 voir
 Charge 1180 1180 remarques)
 pour V max 30 30

Garantie poids remorquable avec frein
 Garantie poids remorquable sans frein
 Garantie poids de l'ensemble
 Poids remorquable testé
 Vitesse maximale selon le constructeur 25 km/h
 Vitesse maximale testée 25 km/h
 à 2670 t/min au moteur, 650 t/min à la prise de force

Equipement §)	HELLA K 21057 + K 11022	
Feux de route	HELLA K 21057 + K 11022	
Feux de croisement	A (E)	
Feux de position	R-S1 (E)	
Feux rouges	R-S1 (E)	
Feux stop	1 (E)	
Clignoteurs	av 1 (E)	ar 2a (E)
Catadioptrés	av I (E)	ar I (E)
Feux de gabarit	av	ar
Feux complémentaires		
Eclairage plaque	1/ pour le chariot à moteur	
Essuie-glace	1/ (cabine, avec dégivreur) sans lave-glace	
Avertisseurs	BOSCH el 20016	
	ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Tracteur / chariot à moteur		
Marque et type	H O L D E R		411
Homologation N°	CH 4386 21		
Carrosserie			
Places	total 1	avant	
Poids à vide	1420	Carburant	D
Charge utile	-	CV-impôt	12,00
Poids total		Cylindrée	2356

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- x) Mesures du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 25 km/h, MB, 1A 21,7 = 84,5 dB/A.
à proximité = 50 cm du pot d'échappement, sur la gauche.
- *) Carrosserie : tracteur avec cadre ou cabine de sécurité OECD/CSD-0172 ou arceau de sécurité FAT-575/79/B.
- +) Variantes de pneus : 11,0/65 - 12 6 PR 1570 (1,5) V-max. 30 km/h
- | | | | |
|--------------|------|------------|---------|
| 31x15.5 - 15 | 4 PR | 1800 (1,4) | 30 km/h |
| 280 - 15,5 | 6 PR | 2230 (2,2) | 30 km/h |
| 4.00 - 15,5 | 6 PR | 3350 (1,5) | 30 km/h |
| 7.50 - 16 | 6 PR | 1420 (2,5) | 30 km/h |
| 4.00 - 17,5 | 8 PR | 3980 (2,0) | 30 km/h |
| 7.50 - 18 | 6 PR | 1530 (2,5) | 30 km/h |

- §) Equipement : les feux de position, les clignoteurs AV et les catadioptrés sont montés trop haut;
l'intervalle entre les clignoteurs AV et AR est trop petit;
lorsque des engins de travail sont montés à l'avant, la hauteur des feux de position et des clignoteurs AV dépasse 1500 mm.
L'importateur modifie le montage des feux selon les prescriptions.

A noter dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine charge.

Lieu et date de l'homologation Bellach, 12.11.79

Service fédéral d'homologation

Tracteur/
Chariot à moteur

H O L D E R

4 1 1 (A 50)

CH 4386 21

Fiche complémentaire

I

Complément du 15.09.83 à Bellach - Sta/lin

Puissance du moteur (moteur turbo)

Type du moteur : 6001-4

Identification
du moteur : 64 (inchangé)

Puissance : 43 kW (DIN) à 2500 t/min.

Mesure du bruit : avec le véhicule à l'arrêt = 78 dB/A à 1875 t/min.

Mesure des gaz : Bacharach 4,5 (voir la fiche des émissions).