

Genre du véhicule <b>Tracteur agricole</b>	Marque <b>H O L D E R</b>	Type <b>B 25</b>	Fiche d'homologation n° <b>CH 4386 04</b>
<b>MOYENS D'IDENTIFICATION</b> <u>"B 25" à l'avant du véhicule et sur plaquette du constructeur, à droite derrière l'embrayage</u>			
Numéro du châssis frappé <u>à droite, sur cadre derrière l'embrayage et sur plaquette</u> Signe d'identification du moteur frappé <u>"D 2" à gauche, sur bloc cylindre, sous collecteur échappement</u> Constructeur <u>Gebr. HOLDER, Metzingen (D)</u> Importateur <u>ULMER &amp; GOGNIAT Füllinsdorf / BL</u>			
<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u>		<b>MOTEUR</b> Genre <u>en ligne</u> Temps <u>2</u>	
Direction <u>centre, ZF Gemmer</u> Assistance _____		Marque <u>HOLDER</u> Carbur. <u>D</u>	
Frein de service <u>mécanique, à exp.int. s.arbres Ritzel, r. AR</u>		Type <u>D 2</u>	
Frein auxiliaire <u>méc. à exp.interne (+ indépendant s.ch.r.)</u>		Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>2</u>	
Frein stationn <sup>t</sup> . <u>arbres Ritzel, r.AR (2 pédales av. verrouill.)</u>		Alésage <u>84</u> Course <u>90</u>	
Transmission <u>mécanique</u> Nombre vit. <u>2 x 3 = 6</u>		Cylindr. <u>997</u> cm <sup>3</sup> CV-Impot <u>5,08</u>	
Blocage differ. <u>oui</u> Crochet rem. <u>AV + AR</u> Vitesse max. <u>20 *</u> km/h		CV-puiss. <u>20</u> (DIN) à <u>2300</u> t/m	
<b>CARROSSERIE</b> Forme _____ Nombre portes _____		Refroidissement <u>eau</u>	
Toit ouvert _____		Bruit <u>85</u> dB ( <u>B</u> ) à <u>2300</u> t/m	
Nombre de places : Total <u>1 + 1 event. 2 sièges de secours s/ailes</u>		Amortissement bruit <u>1 pot</u> <u>330 x 110 Ø</u>	
<b>DIMENSIONS</b> Voie AV <u>1020</u> AR <u>1300</u> **) Diam. braquage G <u>5,80</u> DR <u>5,60</u>		<b>POIDS</b> Avant Milieu Arrière TOTAL	
Empattement <u>1560</u> / ( / / )		A vide <u>415</u> _____ <u>545</u> <u>960</u>	
Dimensions ext. Dimensions int.		Charge utile _____ _____ _____	
Longueur <u>2880</u> _____		Poids total <u>415</u> _____ <u>545</u> <u>960</u>	
Largeur <u>1500</u> _____		Garantie fabr. <u>550</u> _____ <u>950</u> <u>1500</u>	
Hauteur <u>1700 avec cheminée</u> _____		Dimens. pneus <u>4,50-16 4 PR</u> <u>9,5/9-24 4PR ***</u> )	
Porte à faux AV <u>490</u> _____		Charge p. essieu <u>600</u> _____ <u>1100</u> _____	
AR <u>830</u> _____		de l'ensemble	
lat. _____		Poids maxi remorquable _____ kg	

**EQUIPEMENT §)**      Equipement électrique 12 V

Feux de route \_\_\_\_\_ Avertisseur optique \_\_\_\_\_

Feux de croisement 2/permanents Feux de position 2/ s.ailes

Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_

Avertisseur 1/ électrique (1-ton) Niv. sonore 81 (dB/B)

Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_

Feux arrières 2/ séparés Catadioptr. 2/ séparés

Feux stop 2/ combinés Feux de recul \_\_\_\_\_

Eclair. plaque contr. \_\_\_\_\_ Plaque forme haute/oblongue \_\_\_\_\_

Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse Motomètr.

Indic. direction clign. 4/

AV blanc latér. \_\_\_\_\_ AR rouge

Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_

Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Tracteur agricole

Marque & type HOLDER B 25

Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Homologation n° CH 4386 04

Forme de la carr. \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Places ass. : Total 1 (1 avant)

Poids à vide 960 Carburant D

CV 5,08

Charge utile --- Cylindrée 997 cm<sup>3</sup>

Poids total --- Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :**

- \*) Vitesse : 20 km/h à 2300 t/min. resp. 590 t/min. à la prise de force.  
Plombage: 2 s. couvercle du régulateur + 1 s. vis de butée plein gaz
  - \*\*\*) Voie : adaptable AV = 1020 - 1480 / AR = 1300 - 1740 mm.
  - \*\*\*\*) Pneumatiques : sur demande AR = 8,3/8-24 4 PR.  
Feux de pos. : Ceux d'origine sur les ailes sont trop petits ; surface min. 20 cm<sup>2</sup>
- §) Feux arrières d'origine trop petits; les verres sont remplacés par l'importateur par d'autres verres rouges unicolores; les feux arrières sont branchés sur la plage éclairante la plus grande.

Lieu et date de l'expertise  
Füllinsdorf, 28.10.68

La commission d'expertise