

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type *)		Modèle	Bordereau-type	
Camion (châssis)	HANOMAG		Kurier essence		année	N°	
Caractéristiques "Kurier" au centre du carénage du radiateur. - " *) " sur plaquette du constructeur,					1963	4 ' 3 8 5	
à droite, près du marchepied			Carburant: essence		Nombre de cylindres: 4		
Constructeur du châssis Rheinstahl HANOMAG AG, Hannover (D) - Importateur ALFAG, Schlieren ZH							
N° du châssis frappé à droite, derrière cabine, latéralement sur longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant sur bloc-cylindres, au-dessous lère bougie d'allumage							
Type du moteur: 0 301 L - en ligne, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'797 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm*)	
Temps	4	Transmission méc. tout synchr. Treuil/Cabest.				Longueur	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.		Largeur: 2'100/1'840**)	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	18	Vole avant	1'510	Hauteur: 2'080	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	90	Vole arrière	1'444	Empattement:	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	*)		Porte à faux arr.
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids av.	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.			*)	Dimension	6.50 - 16	6.50 - 16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	700	700	Largeur
Total			3'500		6 Ply	extra	Hauteur
Gar. de fabr.	1'400	2'765	3'500		jumelés	Delivery	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes:			Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur: HANOMAG		C.V. frein	60 DIN
Alésage:		78		Course: 94		C.V. Impôts	9,15
Forme de la carrosserie: cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu arr.)		Places debout	

§)

Phares: marque	2/ HELLA E1 4450	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés,	sous phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = comb. avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs.	2/ séparés, oscillants ϕ 70 mm	Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur sur cabine
Feu stop	2/ comb. av. clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 4'000 t/min	- Avertisseur =	95 dB

Observations et exceptions

*) <u>Modèles:</u>	<u>empattement</u>	<u>longueur</u>	Porte à		
			<u>faux AR</u>	<u>ϕ-braquage</u>	<u>poids à vide</u>
Kurier =	2'500 mm	4'720 mm	1'130 mm	10 m	
Kurier 1 =	2'850	5'440	1'500	12,15	
Kurier 11 =	3'100	6'150	2'000	13	

**) Largeur: Modèle d'origine 2,18 m.- Est modifié par l'importateur à 2,10 m (cabine marchepieds).

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 3.10.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type *)		Modèle	Bordereau-type
Camion (châssis)		HANOMAG		Kuriere essence		année	N°
						1963	4 ' 3 8 5
Caractéristiques "Kurier" au centre du carénage du radiateur.- " *) " sur plaquette du constructeur,							
à droite, près du marchepied				Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis Rheinstahl HANOMAG AG, Hannover (D) - Importateur ALFAG, Schlieren ZH							
N° du châssis frappé à droite, derrière cabine, latéralement sur longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant sur bloc-cylindres, au-dessous lère bougie d'allumage							
Type du moteur 0 301 L - en ligne, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'797 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm*)
Temps	4	Transmission méc. tout synchr. Treuil/Cabest.					Longueur
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.		Largeur 2'100/1'840**)	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	18	Vole avant	1'510	Hauteur 2'080	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	90	Vole arrière	1'444	Empattement	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids av.	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.			*)	Dimension	6.50 - 16	6.50 - 16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	700	700	extra
Total			3'500		6 Ply		Transport
Gar. de fabr.	1'400	2'765	3'500		jumelés		Delivery
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur HANOMAG		C.V. frein	60 DIN
Alésage		78		Course		94	C.V. Impôts 9,15
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu arr.)		Places debout	

§)

Phares: marque 2/ HELLA E1 4450	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, sous phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = comb. avec feux stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières 2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs 2/ séparés, oscillants \varnothing 70 mm	Rétroviseur 2/ de chaque côté extérieur sur cabine
Feu stop 2/ comb. av. clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 80 dB à 4'000 t/min	- Avertisseur = 95 dB

Observations et exceptions

*) <u>Modèles:</u>	<u>empattement</u>	<u>longueur</u>	Porte à		<u>Ø-braquage</u>	<u>poids à vide</u>
			<u>faux AR</u>			
Kurier =	2'500 mm	4'720 mm	1'130 mm		10 m	
Kurier 1 =	2'850	5'440	1'500		12,15	
Kurier 11 =	3'100	6'150	2'000		13	

**) Largeur: Modèle d'origine 2,18 m.- Est modifié par l'importateur à 2,10 m (cabine marchepieds).

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 3.10.63

La Commission d'expertise-type