

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion	TEMPO			Matador E - 1,6 t fourgon	1964	4' 3 8 4-D	
Caractéristiques "Matador" centre carénage radiateur. - "Matador E 1,6 t" sur plaque constructeur							
"16 E-V-L" devant le No du moteur *			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis TEMPO-Werk GmbH, Hambourg (D) - Importateur BINELLI & EHRSAM AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement sur longeron + sur plaque constructeur							
N° du moteur frappé à droite, au centre du bloc-cylindres, plaque rivée							
Type du moteur A 60 - 16 AMW, en ligne, vertical, OHV, avec carburateur SOLEX 32 PDSI							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'622 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur 4'330		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur 1'700/1'730		
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re} 21		Vole avant 1'370	Hauteur 2'160		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100		Vole arrière 1'400	Empattement 2'400		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,90/11,30		Porte à faux arr. 1'000	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes roues (SIMPLEX: AV= 280x50/AR= 230x50)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	820	450	1'270	Dimension	6.70 - 15	6.70 - 15	Longueur 2'640
Charge utile	525	1'205	1'730	Charge pneu	875	875	MICHELIN Largeur 1'050/1'630
Total	1'345	1'655	3'000		Truck Nylon Delivery	X-C	Hauteur 1'590
Gar. de fabr.	1'400	1'750	3'000		simple		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 dx + 1 AR			Porte à faux arr. 820
Direction: position à gauche ou à droite- avancée				Marque du moteur BMC-AUSTIN (GB)			C.V. frein 60SAE/54DIN
Alésage		76,2		Course		89	C.V. impôts 8,27
Forme de la carrosserie		fourgon					
Nombre de places: total		2 +)		(avant 2+) milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH E1 4418	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, sous phares	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = comb. avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés, sous pare-chocs.	Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop	2/ comb. avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. plaque oblongue et	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	normale		
Equipement électr.	6 . Volts		
Mesure du bruit	79	bB à 4'000 t/min	- avertisseur = 88 dB

Observations et exceptions

- *) Identification: A partir du No de châssis 6'500'001.
- +) Nombre de places: Sur demande: 3, siège de secours au centre de la cabine (en retrait).
Il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.10.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion	TEMPO		Matador E - 1,6 t fourgon	1964	4' 3 8 4-D		
Caractéristiques "Matador" centre carénage radiateur. - "Matador E 1,6 t" sur plaquette constructeur							
"16 E-V-L" devant le No du moteur *)		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis TEMPO-Werk GmbH, Hambourg (D) - Importateur BINELLI & EHRSAN AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite, au centre du bloc-cylindres, plaquette rivée							
Type du moteur A 60 - 16 AMW, en ligne, vertical, OHV, avec carburateur SOLEX 32' PDSI							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'622 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.			
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re} 21		Voie avant 1'370			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100		Voie arrière 1'400			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,90/11,30			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes roues (SIMPLEX: AV= 280x50/AR= 230x50)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	820	450	1'270	Dimension	6.70 - 15	6.70 - 15	Longueur 2'640
Charge utile	525	1'205	1'730	Charge pneu	875	875	MICHELIN
Total	1'345	1'655	3'000	Truck Nylon Delivery		X-C	Largeur 1'050/1'630
Gar. de fabr.	1'400	1'750	3'000			simple	Hauteur 1'590
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 dx + 1 AR		Porte à faux arr. 820	
Direction: position à gauche ou à droite- avancée				Marque du moteur BHC-AUSTIN (GB)		C.V. frein 60SAE/54DIN	
Alésage		76,2		Course		89	
						C.V. Impôts 8,27	
Forme de la carrosserie		fourgon					
Nombre de places: total		2 +)		(avant 2+) milieu		arr.)	
						Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH E1 4418	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, sous phares	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = comb. avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrière	2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés, sous pare-chocs.	Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop	2/ comb. avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. plaque oblongue et	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	normale		
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	79	dB à 4'000 t/min	- avertisseur = 88 dB

Observations et exceptions

- *) Identifications: A partir du No de châssis 6'500'001.
- +) Nombre de places: Sur demande: 3, siège de secours au centre de la cabine (en retrait).
Il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 10.10.63.

La Commission d'expertise-type