

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type										
Camion		TEMPO		Matador E - 1,3 t pont court		année 1964	N° 4' 3 8 3-B										
Caractéristiques "Matador" centre carénage radiateur. - "Matador" E 1,3 t sur plaquette constructeur																	
"16 E-V-L" devant le No du moteur *)				Carburant essence		Nombre de cylindres 4.											
Constructeur du châssis TEMPO-Werk GmbH, Hambourg (D) - Importateur BINELLI & EHRMANN AG, Zurich																	
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette constructeur																	
N° du moteur frappé à droite, au centre du bloc-cylindres, plaquette rivée																	
Type du moteur A 60 - 16 AMN - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur SOLEX 32 PDSI																	
Position du mot. avant		Frein-moteur															
Cylindrée 1'622 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm											
Temps 4		Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'680											
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'750											
Entraînement avant		Vitesse en 1 ^{re} 21		Voie avant 1'370		Hauteur 1'940											
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 100		Voie arrière 1'400		Empattement 2'800											
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,00**)		Porte à faux arr. 900											
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues																	
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant																	
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm			
A vide		790		380		1'190		Dimension		6.70 - 15		6.70 - 15		Truck		Longueur 2'900	
Charge utile		510		1'000		1'510		Charge pneu		825		825		ou		Largeur 1'050/1'650	
Total		1'300		1'380		2'700				6 Ply				extra		Hauteur	
Gar. de fabr.		1'400		1'400		2'700								Delivery		Haut. ridelles 450/320	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 2 (cabine)						Porte à faux arr. 830					
Direction: position à gauche ou à droite - avancée						Marque du moteur BMC-AUSTIN (GB)						C.V. frein 60SAE/54DIN					
Alésage 76,2				Course 89				C.V. impôts 8,27									
Forme de la carrosserie pont (surélevé ou surbaissé)																	
Nombre de places: total 2 +) (avant 2+) milieu arr.) Places debout																	

Phares: marque	2/ BOSCH E1 4418	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, sous phares	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = comb. avec feux AR/stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ comb. avec feux AR (25 cm ²)	Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	79	bB à 4'000 t/min	- avertisseur = 88 dB

Observations et exceptions

- *) Identification: A partir du No de châssis 6'300'001.
- **) Diamètre de braquage: Doit être égalisé entre la gauche et la droite.
- +) Nombre de places: Sur demande: 3, siège de secours au centre de la cabine (en retrait).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 4.10.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Camion		Marque de fabrique	TEMPO		Type	Matador E - 1,3 t pont court		Modèle année	1964	Bordereau-type N°	4' 3 8 3-B
Caractéristiques "Matador" centre carénage radiateur.-"Matador" E 1,3 t" sur plaquette constructeur												
"16 E-V-L" devant le Ho du moteur *)			Carburant essence			Nombre de cylindres 4						
Constructeur du châssis TEMPO-Werk GmbH, Hambourg (D) - Importateur BINELLI & EHRSAM AG, Zurich												
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette constructeur												
N° du moteur frappé à droite, au centre du bloc-cylindres, plaquette rivée												
Type du moteur A 60 - 16 AMN - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur SOLEX 32 PDSI												
Position du mot. avant			Frein-moteur									
Cylindrée	1'622 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm					
Temps	4		Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'680					
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'750					
Entraînement	avant		Vitesse en 1 ^{re} 21		Voie avant 1'370		Hauteur 1'940					
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 100		Voie arrière 1'400		Empattement 2'800					
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,00**)		Porte à faux arr. 900					
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues												
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant												
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm					
A vide	790	380	1'190	Dimension	6.70 - 15	6.70 - 15	Longueur 2'900					
Charge utile	510	1'000	1'510	Charge pneu	825	825	Largeur 1'050/1'650					
Total	1'300	1'380	2'700	6 Ply		extra						
Gar. de fabr.	1'400	1'400	2'700			Delivery						
Poids max. garanti pr. train roulier						Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr. 830				
Direction: position à gauche ou à droite - avancée				Marque du moteur BMC-AUSTIN (GB)		C.V. frein 60SAE/54DIN						
Alésage 76,2			Course 89			C.V. Impôts 8,27						
Forme de la carrosserie pont (surélevé ou surbaissé)												
Nombre de places: total 2 +) (avant 2+) milieu arr.) Places debout												

Phares: marque	2/ BOSCH E1 4418	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, sous phares	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = comb. avec feux AR/stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ comb. avec feux AR (25 cm ²)	Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	79	bB à 4'000 t/min - avertisseur = 88 dB	

Observations et exceptions

- *) Identification: A partir du No de châssis 6'300'001.
- **) Diamètre de braquage: Doit être égalisé entre la gauche et la droite.
- +) Nombre de places: Sur demande: 3, siège de secours au centre de la cabine (en retrait).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 4.10.63

La Commission d'expertise-type