

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type		
Camion	T E M P O		Matador E - 1,0 t pont long	année 1964	N° 4' 3 8 2-0		
Caractéristiques "Matador" centre carénage radiateur.-"Matador E 1,0 t" sur plaquette constructeur							
"16 E-V-L" devant No du moteur		*) Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis TEMPO-Werke GmbH, Hambourg (D) - Importateur BINELLI & EHRSAM SA, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite, au centre du bloc-cylindres, plaquette rivée							
Type du moteur A 60 - 16 ANW - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur SOLEX 32 PDSI							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'622 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.	Longueur 5'150		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'760		
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re} 22	Vole avant 1'370.		Hauteur 1'940		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 105	Vole arrière 1'400		Empattement 3'000		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,50 **)	Porte à faux arr. 1'140		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	810	380	1'190	Dimension	6,70-13	6,70-13	Longueur 3'300
Charge utile	360	650	1'010	Charge pneu	625	625	Largeur 1'050/1'650
Total	1'170	1'030	2'200		6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'250	1'250	2'200				Haut. ridelles 450/320
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr. 1'060	
Direction: position à gauche ou à droite-avancée			Marque du moteur BMC-AUSTIN (GB)		C.V. frein 60SAE/54DIN.		
Alésage		76,2	Course		89	C.V. Impôts 8,27	
Forme de la carrosserie pont (surélevé ou surbaissé)							
Nombre de places: total		2 +)	(avant 2 +) milieu		arr.	Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH E 1 4418	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, sous phares	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR/stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ combinés avec feux AR (25 cm ²)	Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 4'000 t/min -	avertisseur =	88 dB

Observations et exceptions

- *) Identification : A partir du No de châssis 6'100'001.
- ***) Diamètre de braquage : Doit être égalisé entre la gauche et la droite.
- +) Nombre de places : Sur demande : 3, siège de secours au centre de la cabine (en retrait).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 4.10.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Camion		T E M P O		Matador E - 1,0 t pont long		année	N°	
						1964	4' 3 8 2-C	
Caractéristiques "Matador" centre carénage radiateur. - "Matador E 1,0 t" sur plaquette constructeur								
"16 E-V-L" devant No du moteur		*)		Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis TEMPO-Werke GmbH, Hambourg (D) - Importateur BINELLI & EHRSAM SA, Zurich								
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette constructeur						
N° du moteur frappé		à droite, au centre du bloc-cylindres, plaquette rivée						
Type du moteur A 60 - 16 AFW - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur SOLEX 32 PDSI								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'622 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 5'150		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'760		
Entrainement	avant	Vitesse en 1 ^{re} 22		Voie avant 1'370		Hauteur 1'940		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 105		Voie arrière 1'400		Empattement 3'000		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,50 **		Porte à faux arr. 1'140		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	810	380	1'190	Dimension	6,70-13	6,70-13	Longueur 3'300	
Charge utile	360	650	1'010	Charge pneu	625	625	extra	Largeur 1'050/1'650
Total	1'170	1'030	2'200		6 Ply		Transport	Hauteur
Gar. de fabr.	1'250	1'250	2'200				Delivery	Haut. ridelles 450/320
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr. 1'060	
Direction: position		à gauche ou à droite-avancée			Marque du moteur BMC-AUSTIN (GB)		C.V. frein 60SAE/54DIN.	
Alésage		76,2		Course		89		C.V. Impôts 8,27
Forme de la carrosserie		pont (surélevé ou surbaissé)						
Nombre de places: total		2 +)		(avant 2 +) milieu		arr.)		Places debout

Phares: marque	2/ BOSCH E 1 4418	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, sous phares	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR/stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ combinés avec feux AR (25 cm ²)	Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	79	bB à 4'000 t/min - avertisseur =	88 dB

Observations et exceptions

- *) Identification : A partir du No de châssis 6'100'001.
- **) Diamètre de braquage : Doit être égalisé entre la gauche et la droite.
- +) Nombre de places : Sur demande : 3, siège de secours au centre de la cabine (en retrait).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 4.10.63

La Commission d'expertise-type