

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle	Bordereau-type
Camion (châssis)	HANOMAG		Kuri er diesel		année	N°
					1963	4 ' 3 8 1
Caractéristiques "Kurier" au centre du carénage du radiateur. - " *) " sur plaquette constructeur,						
à droite près du marchepied			Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis Rheinstahl HANOMAG AG, Hannover (D) - Importateur ALFAG, Schlieren ZH						
N° du châssis frappé à droite, derrière cabine, latéralement sur longeron + sur plaquette						
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur bloc-cylindres						
Type du moteur D 28 KL - en ligne, vertical, chambre de précombustion						
Position du mot avant		Frein-moteur				
Cylindrée	2'780 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm *)	
Temps	4	Transmission méc. tout synchr. Treuil/Cabest.			Longueur	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 2'100/1'840**)	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	15	Voie avant	1'510	Hauteur 2'080
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	78	Voie arrière	1'444	Empattement
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	*)	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant						
Poids av.	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide cab.			*)	Dimension	6.50 - 16	6.50 - 16
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	700	700
Total			3'500		6 Ply	
Gar. de fabr.	1'400	2'765	3'500		jumelés	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 (cabine)
Direction: position				à gauche		Marque du moteur HANOMAG
Alésage				90		Course 110
Forme de la carrosserie				cabine avancée, fermée		
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu		arr. .)
						Places debout
						Porte à faux arr. 55 SAE
						C.V. frein 50 DIN
						C.V. impôts 14,25
						Hauteur
						Haut. ridelles

Phares: marque	2/ HELLA El 4450	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, sous phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = comb. avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés, oscillants, Ø 70 mm	Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur sur cabine
Feu stop	2/ comb. avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80	bB à 2'800 t/min	- Avertisseur = 98 dB

Observations et exceptions

*) <u>Modèles:</u>	<u>empattement</u>	<u>longueur</u>	porte à		<u>Ø-braquage</u>	<u>poids à vide</u>
			<u>faux AR</u>			
Kurier =	2'500 mm	4'720 mm	1'130 mm	10	m	1'610 kg
Kurier 1 =	2'850	5'440	1'500	12,15		1'660
Kurier 11 =	3'100	6'150	2'000	13		1'700

\*\*) Largeur: Modèle d'origine 2,18 m.- Est modifié par l'importateur à 2,10 m (cabine marchepieds).

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 3.10.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle	Bordereau-type
Camion (châssis)	HANOMAG		Kurier diesel		année	N°
					1963	4 ' 3 8 1
Caractéristiques "Kurier" au centre du carénage du radiateur. - " *) " sur plaquette constructeur,						
à droite près du marchepied			Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis Rheinstahl HANOMAG AG, Hannover (D) - Importateur ALFAG, Schlieren ZH						
N° du châssis frappé à droite, derrière cabine, latéralement sur longeron + sur plaquette						
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur bloc-cylindres						
Type du moteur D 28 KL - en ligne, vertical, chambre de précombustion						
Position du mot.avant		Frein-moteur				
Cylindrée	2'780 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm *)	
Temps	4	Transmission méc.tout synchr.Treuil/Cabest.			Longueur	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 2'100/1'840**)	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	15	Voie avant	1'510	Hauteur 2'080
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	78	Voie arrière	1'444	Empattement
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	*)	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant						
Poids av.	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide cab.			*)	Dimension	6.50 - 16	6.50 - 16
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	700	700
Total			3'500		6 Ply	extra
Gar. de fabr.	1'400	2'765	3'500		jumelés	Transport
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 (cabine)
Direction: position				à gauche		Marque du moteur HANOMAG
Alésage				90		Course 110
Forme de la carrosserie				cabine avancée, fermée		
Nombre de places: total				3		(avant 3 milieu arr. )
				Places debout		
				Porto à faux arr. 55 SAE		
				C.V. frein 50 DIN		
				C.V. impôts 14,25		

Phares: marque	2/ HELLA El 4450	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, sous phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = comb. avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés, oscillants, Ø 70 mm	Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur sur cabine
Feu stop	2/ comb. avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 2'800 t/min	- Avertisseur =	98 dB

Observations et exceptions

*) <u>Modèles:</u>	<u>empattement</u>	<u>longueur</u>	porte à		<u>Ø-braquage</u>	<u>poids à vide</u>
			<u>faux AR</u>			
Kurier =	2'500 mm	4'720 mm	1'130 mm	10 m	1'610 kg	
Kurier 1 =	2'850	5'440	1'500	12,15	1'660	
Kurier 11 =	3'100	6'150	2'000	13	1'700	

\*\* ) Largeur: Modèle d'origine 2,18 m.- Est modifié par l'importateur à 2,10 m (cabine marchepieds).

§) Équipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 3.10.63

La Commission d'expertise-type