

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°
Châssis de camion	O P E L - B l i t z		2 t		1964	4 3 7 7
Caractéristiques "No code.....-V" à droite s. partie sup. auvent s. plaquette constr. - "4." préfixe						
No châssis. - "26 T" au No moteur. - "V" derr. No ch. * Carburant essence Nombre de cylindres 6						
Constructeur du châssis Adam O P E L AG, Rüsselsheim (D) - Importateur GMS, Bienne						
N° du châssis frappé à droite à l'avant s. partie supérieure longeron + s. plaquette constructeur						
N° du moteur frappé à droite sur bloc à côté de la pompe à carburant						
Type du moteur 26 T - en ligne, vertical, à soupapes suspendues						
Position du mot. avant Frein-moteur						
Cylindrée 2'605 cm³ Frein de remorque						
Temps 4 Transmission tout synchr. Treuil/Cabest.						
Refroidissement eau Nombre vlt. avant 4 Crochet rem. sur demande						
Entraînement arrière Vitesse en 1" 21 Voie avant 1'425						
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 108 Voie arrière 1'420						
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel Diam. de braq. 14,00/13,90						
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues, ass. à dépression (Hydro-Vac)						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide				Dimension	6.00/6.50	- 18
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	715	715
Total					6	Ply
Gar. de fabr.	1'300	2'800	4'000			double
Poids max. garanti pr. train routier 6'400 Nombre de portes 2 (cabine)						
Direction: position à gauche Marque du moteur OPEL C.V. frein 79 SAE						
Alésage 85 Course 76,5 C.V. impôts 13,26						
Forme de la carrosserie cabine semi-avancée fermée						
Nombre de places: total 3 (avant 3 milieu arr. ) Places debout						

§)

Phares: marque	2/ HELIA ou BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés, sous phares	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = comb.av.feux stop et AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés sous pare-chocs	Rétroviseur	2/ de ch.côté s.montants portes
Feu stop	2/ comb. av.feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.plaque oblongue seult	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	81 bB à 4'200 t/min		

## Observations et exceptions

\*) Modèles:

		No code
Empattement 3'000 mm	4160 - V châssis	41297 - V 41287 - V
	4260 - V châssis/cabine	42297 - V 42287 - V
	4460 - V Panel-Van (fourgon)	44297 - V 44287 - V TM 2/64
Empattement 3'300 mm	4560 - V châssis	45297 - V 45287 - V
	4660 - V châssis/cabine	46297 - V 46287 - V
	4860 - V Panel-Van (fourgon)	48297 - V 48287 - V

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, 2.10.63.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type *	Modèle année	Bordereau-type N°
Châssis de camion	O P E L - B l i t z			2 t	1964	4 1 3 7 7
Caractéristiques "No code.....-V" à droite s. partie sup. auvent s. plaquette constr. - "4." préfixe						
No châssis. - "26 T" au No moteur. - "V" derr. No ch. * Carburant essence Nombre de cylindres 6						
Constructeur du châssis Adam O P E L A G, Rüsselsheim (D) - Importateur GMS, Bienne						
N° du châssis frappé à droite à l'avant s. partie supérieure longeron + s. plaquette constructeur						
N° du moteur frappé à droite sur bloc à côté de la pompe à carburant						
Type du moteur 26 T - en ligne, vertical, à soupapes suspendues						
Position du mot. avant Frein-moteur						
Cylindrée	2'605 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchr. Treuil/Cabest.			Longueur 5'825	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem. sur demande		Largeur 1'955
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 21		Voie avant 1'425		Hauteur 2'260
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 108		Voie arrière 1'420		Empattement 3'300
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 14,00/13,90		Porte à faux arr. 1'677
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues, ass. à dépression (Hydro-Vac)						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide				Dimension	6.00/6.50	- 18
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	715	715
Total					6	Ply
Gar. de fabr.	1'300	2'800	4'000			double
Dimensions int. en mm						
Longueur						
Largeur						
Hauteur						
Haut. ridelles						
Porte à faux arr.						
Porte à faux arr.						
Poids max. garanti pr. train routier 6'400			Nombre de portes 2 (cabine)			
Direction: position		à gauche		Marque du moteur OPEL		C.V. frein 79 SAE
Alésage		85		Course 76,5		C.V. impôts 13,26
Forme de la carrosserie cabine semi-avancée fermée						
Nombre de places: total 3 (avant 3 milieu arr. 3) Places debout						

§)

Phares: marque	2/ HELIA ou BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = séparés, sous phares	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = comb.av.feux stop et AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés sous pare-chocs	Rétroviseur	2/ de ch.côté s.montants portes
Feu stop	2/ comb. av.feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.plaque oblongue seult	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	81 bB à 4'200 t/min		

Observations et exceptions

\*) Modèles:

			<u>No code</u>
Empattement 3'000 mm	4160 - V châssis	41297 - V	41287 - V
	4260 - V châssis/cabine	42297 - V	42287 - V
	4460 - V Panel-Van (fourgon)	44297 - V	44287 - V
Empattement 3'300 mm	4560 - V châssis	45297 - V	45287 - V
	4660 - V châssis/cabine	46297 - V	46287 - V
	4860 - V Panel-Van (fourgon)	48297 - V	48287 - V

BT  
2-64§) Équipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, 2.10.63.

La Commission d'expertise-type