

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Camionnette	CITROEN		H Z - 7 2 porte à faux 1'200		année 1964	N° 4'3 7 6-F
Caractéristiques "HZ-72" sur plaquette du constructeur, dans cabine, à droite. - Porte à faux AR						
= + 60 cm. - A partir No châssis 5'001'000		Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève						
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant en haut à l'extrémité du longeron + sur plaquette					
N° du moteur frappé	à droite, à l'arrière sur le bloc, plaquette rivée					
Type du moteur	H 72 - en ligne, vertical, OHV					
Position du mot.	avant		Frein-moteur			
Cylindrée	1'628cm ³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	4		Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.	
Entraînement	avant		Vitesse en 1 ^{re} 25		Voie avant 1'628	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 95		Voie arrière 1'660	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,40/11.85	
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues					
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	910	520	1'430	Dimension	17-400 C	17-400 C
Charge utile	250	620	870	Charge pneu	675	675
Total	1'160	1'140	2'300			
Gar. de fabr.	1'350	1'200	2'300			
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2 + 1 dr.+1 AR	
Direction: position	à gauche - avancée		Marque du moteur		CITROEN	
Alésage	72		Course		100	
Forme de la carrosserie	fourgon					
Nombre de places: total	2 + 1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Porte à faux arr. 1'150						
C.V. frein 42 SAE						
C.V. Impôts 8,3						

Phares: marque	2/ CIBLE NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec kontr.acoustique
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, en bas	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés, au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essule-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 50 mm	Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr plaque oblongue seule	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76	bB à: 4'200 t/min	

Observations et exceptions

Il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, 1.10.63
Genève, 10.12.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Camionnette	CITROEN		H Z - 7 2 porte à faux 1'200		année 1964	N° 4'3 7 6-F	
Caractéristiques "HZ-72" sur plaquette du constructeur, dans cabine, à droite. - Porte à faux AR							
= + 60 cm. - A partir No châssis 5'001'000		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève							
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant en haut à l'extrémité du longeron + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à droite, à l'arrière sur le bloc, plaquette rivée						
Type du moteur	H 72 - en ligne, vertical, OHV						
Position du mot.	avant	Frein-moteur					
Cylindrée	1'628cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'878	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'997/2'050	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re} 25		Voie avant 1'628		Hauteur 2'300	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 95		Voie arrière 1'660		Empattement 2'518	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,40/11.85		Porte à faux arr. 1'197	
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	910	520	1'430	Dimension	17-400 C	17-400 C	Longueur 3'040
Charge utile	250	620	870	Charge pneu	675	675	Largeur 1'310/1'730
Total	1'160	1'140	2'300				Hauteur 1'850
Gar. de fabr.	1'350	1'200	2'300				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 dr.+1 AR		Porte à faux arr. 1'150	
Direction: position	à gauche - avancée			Marque du moteur CITROEN		C.V. frein 42 SAE	
Alésage	72			Course 100		C.V. Impôts 8,3	
Forme de la carrosserie fourgon							
Nombre de places: total	2 + 1		(avant milieu arr.)			Places debout	

Phares: marque	2/ CIBLE NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec kontr.acoustique
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, en bas	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés, au-dessus	feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique
Réflecteurs	2/ séparés \varnothing 50 mm	Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr plaque oblongue seult	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	76	bB à 4'200 t/min	

Observations et exceptions

Il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, 1.10.63
Genève, 10.12.63

La Commission d'expertise-type