

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camionnette	C I T R O E N		H Z P - 7 2		1964	4' 3 7 6-E	
Caractéristiques "H2P-72" sur plaquette CITROEN, dans cabine, à droite, à côté coffret à gants.							
A partir du No de châssis 5'001'000		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève							
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant en haut à l'extrémité du longeron + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à droite à l'arrière sur le bloc, plaquette rivée					
Type du moteur H 72- en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'628 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méca.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'278	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'950	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re} 25		Voie avant 1'618		Hauteur 2'280	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 95		Voie arrière 1'660		Empattement 2'518	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,40/11,85		Porte à faux arr. 570	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	945	360	1'305	Dimension	17- 400 C	17- 400 C	Longueur 2'440
Charge utile	395	600	995	Charge pneu	675	675	Largeur 1'320/1'845
Total	1'340	960	2'300				Hauteur
Gar. de fabr.	1'350	1'200	2'300				Haut. ridelles 578
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 460	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur CITROEN		C.V. frein 42 SAE	
Alésage		72		Course 100		C.V. impôts 8,3	
Forme de la carrosserie pont avec ridelles fixes latérales et porte AR à 2 battants (Pick-Up)							
Nombre de places: total		2 + 1		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ CIBIE NL TP 802	(jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. contrôle acoust.
Feux de croisement	2/ Bilux	(jaune)	AV = séparés, sous phares	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares		AR = séparés, au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ gche=comb.av.f.stop/dr.=sur f.stop		Avertisseur	1/ électrique
Réfecteurs	2/ séparés, sous feux AR		Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ gche=comb.av.f.AR/dr.= sous f.AR		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	76	bB à 4'200 t/min		

Observations et exceptions

Dispositif d'échappement: Pot transversal à l'avant avec tuyau de sortie au centre du véhicule, incliné vers le sol (admis selon décision du DFJP du 24.7.52).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 29.10.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camionnette	C I T R O E N		H Z P - 7 2		1964	4' 3 7 6-E	
Caractéristiques "H2P-72" sur plaquette CITROEN, dans cabine, à droite, à côté coffret à gants.							
A partir du No de châssis 5'001'000		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut à l'extrémité du longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite à l'arrière sur le bloc, plaquette rivée							
Type du moteur H 72- en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'628 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méca.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'278	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'950	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re} 25		Voie avant 1'618		Hauteur 2'280	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 95		Voie arrière 1'660		Empattement 2'518	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,40/11,85		Porte à faux arr. 570	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	945	360	1'305	Dimension	17- 400 C	17- 400 C	Longueur 2'440
Charge utile	395	600	995	Charge pneu	675	675	Largeur 1'320/1'845
Total	1'340	960	2'300				Hauteur
Gar. de fabr.	1'350	1'200	2'300				Haut. ridelles 578
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 460	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur CITROEN		C.V. frein 42 SAE	
Alésage		72		Course 100		C.V. impôts 8,3	
Forme de la carrosserie pont avec ridelles fixes latérales et porte AR à 2 battants (Pick-Up)							
Nombre de places: total		2 + 1		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ CIBIE NL TP 802	(jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. contrôle acoust.
Feux de croisement	2/ Bilux	(jaune)	AV = séparés, sous phares	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares		AR = séparés, au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ gche=comb.av.f.stop/dr.=sur f.stop		Avertisseur	1/ électrique
Rélecteurs	2/ séparés, sous feux AR		Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ gche=comb.av.f.AR/dr.= sous f.AR		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	76	bB à 4'200 t/min		

Observations et exceptions

Dispositif d'échappement: Pot transversal à l'avant avec tuyau de sortie au centre du véhicule, incliné vers le sol (admis selon décision du DFJP du 24.7.52).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 29.10.63

La Commission d'expertise-type