

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camionnette	C I T R O E N		H Z X - 7 2		1964	4' 3 7 6-D	
Caractéristiques "HZX-72" sur plaquette CITROEN, dans cabine, à droite. - Empattement 3'018 mm.							
A partir du No de châssis 5'001'000		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut à l'extrémité du longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur le bloc, plaquette rivée							
Type du moteur H 72- en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'628 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 5'378	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'997/2'050	
Entraînement avant		Vitesse en 1 <sup>re</sup>	25	Voie avant	1'628	Hauteur 2'300	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.	95	Voie arrière	1'660	Empattement 3'018	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 14,70/14,60		Porte à faux arr. 1'197	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'010	610	1'620	Dimension	17- 400 C	17- 400 C	Longueur 3'540
Charge utile	280	400	680	Charge pneu	675	675	Largeur 1'320/1'750
Total	1'290	1'010	2'300				Hauteur 1'810
Gar. de fabr.	1'350	1'200	2'300				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR		Porte à faux arr. 1'120	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur CITROEN		C.V. frein 42 SAE	
Alésage		72		Course 100		C.V. Impôts 8,3	
Forme de la carrosserie		fourgon (série FREISS, Belfort F)					
Nombre de places: total		2 + 1		(avant milieu arr. )		Places debout	

Phares: marque	2/ CIBIE NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. contrôle acoust.
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, en bas	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés, au-dessus feux AR	(rouge)
Feux de gabarit	2/ AV = blanc/AR = rouge	Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique
Réfecteurs	2/ séparés $\phi$ 50	Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. plaque oblongue seult	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 4'200 t/min		

Observations et exceptions

Il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

Dispositif d'échappement: Pot transversal à l'avant avec tuyau de sortie au centre du véhicule, incliné vers le sol (admis selon décision du DFJP du 24.7.52).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 29.10.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camionnette	C I T R O E N		H Z X - 7 2		1964	4' 3 7 6-D	
Caractéristiques "HZX-72" sur plaquette CITROEN, dans cabine, à droite. - Empattement 3'018 mm.							
A partir du No de châssis 5'001'000		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut à l'extrémité du longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur le bloc, plaquette rivée							
Type du moteur H 72- en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'628 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 5'378	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.			Largeur 1'997/2'050	
Entraînement avant	Vitesse en 1"	25	Vole avant		1'628	Hauteur 2'300	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	95	Vole arrière		1'660	Empattement 3'018
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 14,70/14,60		Porte à faux arr. 1'197	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'010	610	1'620	Dimension	17- 400 C	17- 400 C	Longueur 3'540
Charge utile	280	400	680	Charge pneu	675	675	Largeur 1'320/1'750
Total	1'290	1'010	2'300				Hauteur 1'810
Gar. de fabr.	1'350	1'200	2'300				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR		Porte à faux arr. 1'120	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur CITROEN		C.V. frein. 42 SAE	
Alésage		72		Course 100		C.V. Impôts 8,3	
Forme de la carrosserie		fourgon (série FREISS, Belfort F)					
Nombre de places: total		2 + 1		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ CIBIE NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. contrôle acoust.
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, en bas	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés, au-dessus feux AR	(rouge)
Feux de gabarit	2/ AV = blanc/AR = rouge	Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique
Rélecteurs	2/ séparés $\phi$ 50	Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. plaque oblongue seult	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 4'200 t/min		

Observations et exceptions

Il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

Dispositif d'échappement: Pot transversal à l'avant avec tuyau de sortie au centre du véhicule, incliné vers le sol (admis selon décision du DFJP du 24.7.52).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 29.10.63

La Commission d'expertise-type