

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camionnette	CITROEN		H Z B - 72		1964	4' 3 7 6-B	
Caractéristiques "H Z B-72" sur plaquette CITROEN, dans cabine, à droite, - Empat.				3'518 mm,	porte à faux AR 1'097 mm. - A partir No 5'001'000 (châssis) essence		
Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève				Nombre de cylindres 4			
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut à l'extrémité du longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur le bloc, plaquette rivée							
Type du moteur H 72-en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'628cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méca.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 5'778	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'997/2'050	
Entrainement	avant	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 25		Vole avant 1'628		Hauteur 2'300	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 95		Vole arrière 1'660		Empattement 3'518	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 16,90/16,40		Porte à faux arr. 1'097	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'020	560	1'580	Dimension	17 -400 C	17 -400 C	Longueur 3'910
Charge utile	310	390	720	Charge pneu	675	675	Largeur 1'350/1'730
Total	1'330	950	2'300				Hauteur 1'810
Gar. de fabr.	1'350	1'200	2'300				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR			Porte à faux arr. 940
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur CITROEN		C.V. frein 42 SAE	
Alésage		72		Course 100		C.V. impôts 8,3	
Forme de la carrosserie			fourgon (série FREISS, Belfort F)				
Nombre de places: total		2 + 1		(avant milieu arr. )		Places debout	

Phares: marque	2/ CIBIE NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. contrôle acoust.
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, en bas	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés, au-dessus feux AR	(orange)
Feux de gabarit	2/ AV = blanc/AR = rouge	Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique
Réfecteurs	2/ séparés $\phi$ 50	Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. plaque oblongue seule	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76	bB à 4'200 t/min	

Observations et exceptions

Il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

Dispositif d'échappement: Pot transversal à l'avant avec tuyau de sortie au centre du véhicule, incliné vers le sol (admis selon décision du DFJP du 24.7.52).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 29.10.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Camionnette	CITROEN			H Z B - 7 2			1964	4' 3 7 6-B
Caractéristiques "H Z B-72" sur plaquette CITROEN, dans cabine, à droite, - Empat. 3'518 mm, porte à faux AR 1'097 mm. - A partir No 5'001'000 (châssis) essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut à l'extrémité du longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur le bloc, plaquette rivée								
Type du moteur H 72-en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée	1'628cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méca.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 5'778		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'997/2'050		
Entrainement	avant	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 25		Voie avant 1'628		Hauteur 2'300		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 95		Voie arrière 1'660		Empattement 3'518		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 16,90/16,40		Porte à faux arr. 1'097		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	1'020	560	1'580	Dimension	17 -400 C	17 -400 C	Longueur 3'910	
Charge utile	310	390	720	Charge pneu	675	675	Largeur 1'350/1'730	
Total	1'330	950	2'300				Hauteur 1'810	
Gar. de fabr.	1'350	1'200	2'300				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR		Porte à faux arr. 940	
Direction: position		à gauche - avancée			Marque du moteur CITROEN		C.V. frein 42 SAE	
Alésage		72			Course 100		C.V. impôts 8,3	
Forme de la carrosserie		fourgon (série FREISS, Belfort F)						
Nombre de places: total		2 + 1			(avant milieu arr. )		Places debout	

Phares: marque	2/ CIBIE NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. contrôle acoust.
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, en bas	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés, au-dessus feux AR	(orange)
Feux de gabarit	2/ AV = blanc/AR = rouge	Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique
Rélecteurs	2/ séparés $\phi$ 50	Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. plaque oblongue seult	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	76	bB à 4'200 t/min	

Observations et exceptions

Il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

Dispositif d'échappement: Pot transversal à l'avant avec tuyau de sortie au centre du véhicule, incliné vers le sol (admis selon décision du DFJP du 24.7.52).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 29.10.63

La Commission d'expertise-type