

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle- année	Bordereau-type N°	
Camionnette	C I T R O E N		H Z A - 7 2		1964	4' 3 7 6-A	
Caractéristiques "HZA-72" sur plaquette CITROEN, dans cabine, à droite.- Empattement 3'518 mm.							
A partir du No de châssis 5'001'000			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève							
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant en haut à l'extrémité du longeron + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à droite, à l'arrière sur le bloc, plaquette rivée						
Type du moteur H 72 - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot.avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'628 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission		méc.synchr.	Longueur 5'278		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		3	Crochet rem.		Largeur 1'997/2'050	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}	25	Voie avant	1'628	Hauteur 2'300	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	95	Voie arrière	1'660	Empattement 3'518	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 16,90/16,40		Porte à faux arr. 597	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	990	470	1'460	Dimension	17 -400 C	17 -400 C	Longueur 3'440
Charge utile	360	380	840	Charge pneu	675	675	Largeur 1'310/1'730
Total	1'350	850	2'300				Hauteur 1'810
Gar. de fabr.	1'350	1'200	2'300				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR		Porte à faux arr. 450	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur CITROEN		C.V. frein 42 SAE	
Alésage		72		Course 100		C.V. Impôts 8,3	
Forme de la carrosserie		fourgon (série FREISS, Belfort F)					
Nombre de places: total		2 + 1		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ CIBIE NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. contrôle acoust.
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, en bas	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés, au-dessus feux AR	(orange)
Feux de gabarit	2/ AV = blanc/AR = rouge	Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique
Rélecteurs	2/ séparés \varnothing 50	Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. plaque oblongue seult	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 4'200 t/min		

Observations et exceptions

Il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

Dispositif d'échappement: Pot transversal à l'avant avec tuyau de sortie au centre du véhicule, incliné vers le sol (admis selon décision du DFJP du 24.7.52).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 29.10.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle- année	Bordereau-type N°
Camionnette		C I T R O E N		H Z A - 7 2		1964	4' 3 7 6-A
Caractéristiques "HZA-72" sur plaquette CITROEN, dans cabine, à droite.- Empattement 3'518 mm.							
A partir du No de châssis 5'001'000		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève							
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant en haut à l'extrémité du longeron + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à droite, à l'arrière sur le bloc, plaquette rivée					
Type du moteur H 72 - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot.avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'628 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 5'278	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'997/2'050	
Entrainement	avant	Vitesse en 1 ^{re} 25		Voie avant 1'628		Hauteur 2'300	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 95		Voie arrière 1'660		Empattement 3'518	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 16,90/16,40		Porte à faux arr. 597	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	990	470	1'460	Dimension	17 -400 C	17 -400 C	Longueur 3'440
Charge utile	360	380	840	Charge pneu	675	675	Largeur 1'310/1'730
Total	1'350	850	2'300				Hauteur 1'810
Gar. de fabr.	1'350	1'200	2'300				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR			Porte à faux arr. 450
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur CITROEN		C.V. frein 42 SAE	
Alésage		72		Course 100		C.V. Impôts 8,3	
Forme de la carrosserie		fourgon (série FREISS, Belfort F)					
Nombre de places: total		2 + 1		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ CIBIE NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. contrôle acoust.
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, en bas	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés, au-dessus feux AR	(orange)
Feux de gabarit	2/ AV = blanc/AR = rouge	Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrière	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique
Rélecteurs	2/ séparés \varnothing 50	Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. plaque oblongue seult	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 4'200 t/min		

Observations et exceptions

Il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

Dispositif d'échappement: Pot transversal à l'avant avec tuyau de sortie au centre du véhicule, incliné vers le sol (admis selon décision du DFJP du 24.7.52).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 29.10.63

La Commission d'expertise-type