

Genre du véhicule <b>Cyclomoteur</b>	Marque de fabrication <b>EUROP</b>	Type <b>CH -TS 3760</b>	Modèle de l'année <b>1962</b>	Bordereau-type n° <b>3 ' 7 6 0</b>
---	---------------------------------------	----------------------------	----------------------------------	---------------------------------------

Caractéristiques "CH-TS 3'760" sur plaquette à l'avant sur tube de direction, "FL/SD" à l'arrière en haut sur carter, vers No moteur.- "30 KH" à gauche sur tubulure d'échappement

Valable à partir du n° du cadre 500 n° du moteur FL 7'558  
 Constructeur du cadre EUROP, Bellerive sur Allier ( F ) - Importateur Ch. BORER, Delémont  
 Constructeur du moteur Etablissement MORINI, Bologna, ( I )  
 Le n° du cadre se trouve à gauche en haut sur tube de la selle  
 Le n° du moteur se trouve à droite à l'arrière sur carter

Moteur: Marque MORINI FRANCO Type FL/SD - 30 KH Emplacement centre bas  
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air(turbo)  
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47,6 cm<sup>3</sup>  
 Puissance utile 0,8 CV au régime de 4'000 1/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension  
 Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 70 mm  
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite  
 Frein: roue arrière mécanique, à rétro-pédalage, marque DUREX Mofa  
 Roues: avant jante en acier arrière jante en acier  
 Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg  
 Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg  
 Pédalier séparé (4,15 m) Longueur des bielles du péd. 155 mm  
 Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2  
 Embayage à disques multiple dans bain d'huile  
 Transmission sur la roue arrière, par chaîne  
rapport de démultiplication = 12 x 40 dents  
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'730	
	Charge utile	140		en	Largeur du guidon	650
	Poids total	180		mm	Diam. de la roue tractrice	600
	Garantie du fabr.	180			Hauteur	1'000
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'100

Equipement:	Eclairage avant	LUXOR 109	10 W	Syst. feu de croisement	2ème ampoule
	Feu arrière	LUXOR	0,4 W	Source de lumière	volant magnétique 10 W
	Rélecteurs	sous feu arrière		Dimension	15 cm'
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	GURTNER D 8/ 598
	Plomb douanier	sur tube de la selle		Contenu réservoir =	4 litres
	Dispositif d'échappement	pot cylindrique,	"FL"		
Silencieux d'aspiration	GURTNER				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70 - 71	dB à 28	km/h 5'500 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- \*) Moteur : "30 km" coulé en relief vers tube d'échappement. Cylindre non-interchangeable avec modèle plus puissant (le diamètre de la gorge sous la base du cylindre et la partie correspondante du carter plus petits, 44 au lieu de 46 mm, hauteur de la gorge 22 au lieu de 24 mm, distance entre pieds et tête du cylindre 77 au lieu de 75 mm, bielle plus longue. Douille cimentée ( $\emptyset$  intérieure 8,0 mm) insérée dans le canal d'aspiration du cylindre et assurée par un piton.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 27.2.62.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 6.2.62.