

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrication EUROP	Type CH -TS 3760	Modèle de l'année 1962	Bordereau-type n° 3 1 7 6 0
---	---------------------------------------	----------------------------	----------------------------------	---------------------------------------

Caractéristiques "CH-TS 3'760" sur plaquette à l'avant sur tube de direction, "FL/SD" à l'arrière en haut sur carter, vers No moteur.- "30 KH" à gauche sur tubulure d'échappement

Valable à partir du n° du cadre 500 n° du moteur FL 7'558
 Constructeur du cadre EUROP, Bellerive sur Allier (F) - Importateur Ch. BORER, Delémont
 Constructeur du moteur Etablissement MORINI, Bologna, (I)
 Le n° du cadre se trouve à gauche en haut sur tube de la selle
 Le n° du moteur se trouve à droite à l'arrière sur carter

Moteur: Marque MORINI FRANCO Type FL/SD - 30 KH Emplacement centre bas
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47,6 cm³
 Puissance utile 0,8 CV au régime de 4'000 1/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, à tubes d'acier, sans suspension
 Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 70 mm
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite
 Frein: roue arrière mécanique, à rétro-pédalage, marque DUREX Mofa
 Roues: avant jante en acier arrière jante en acier
 Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg
 Pédalier séparé (4,15 m) Longueur des bielles du péd. 155 mm
 Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2
 Embayage à disques multiple dans bain d'huile
 Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 12 x 40 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'730	
	Charge utile	140		en	Largeur du guidon	650
	Poids total	180		mm	Diam. de la roue tractrice	600
	Garantie du fabr.	180			Hauteur	1'000
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'100

Equipement:	Eclairage avant	LUXOR 109	10 W	Syst. feu de croisement	2ème ampoule
	Feu arrière	LUXOR	0,4 W	Source de lumière	volant magnétique 10 W
	Rélecteurs	sous feu arrière		Dimension	15 cm'
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	GURTNER D 8/ 598
	Plomb douanier	sur tube de la selle		Contenu réservoir =	4 litres
	Dispositif d'échappement	pot cylindrique,	"FL"		
	Silencieux d'aspiration	GURTNER			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70 - 71	dB à 28	km/h 5'500 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- *) Moteur : "30 km" coulé en relief vers tube d'échappement. Cylindre non-interchangeable avec modèle plus puissant (le diamètre de la gorge sous la base du cylindre et la partie correspondante du carter plus petits, 44 au lieu de 46 mm, hauteur de la gorge 22 au lieu de 24 mm, distance entre pieds et tête du cylindre 77 au lieu de 75 mm, bielle plus longue. Douille cimentée (\emptyset intérieure 8,0 mm) insérée dans le canal d'aspiration du cylindre et assurée par un piton.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 27.2.62.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 6.2.62.