

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camionnette	CITROEN		HZ - 72		1964	4' 3 7 6	
Caractéristiques "HZ-72" sur plaquette du constructeur, dans cabine, à droite du coffret à gants							
A partir du No de châssis 5'001'000			Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut à l'extrémité du longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur le bloc, plaquette rivée							
Type du moteur H 72 -en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'628 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'278	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'997/2'050		
Entraînement	avant	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	25	Voie avant	1'628		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	95	Voie arrière	1'660		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,40/11,85		Porte à faux arr. 597	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	950	430	1'380	Dimension	17-400 C	17-400C	Longueur 2'440
Charge utile	320	600	920	Charge pneu	675	675	Largeur 1'310/1'730
Total	1'270	1'030	2'300				Hauteur 1'850
Gar. de fabr.	1'350	1'200	2'300				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 dr.+1 AR		Porte à faux arr. 550	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur CITROEN		C.V. frein 42 SAE	
Alésage		72		Course 100		C.V. impôts 8,3	
Forme de la carrosserie		fourgon					
Nombre de places: total		2 + 1		(avant milieu arr. )		Places debout	

Phares: marque	2/ CIBIE NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec kontr.acoustique
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, en bas	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés, au-dessus feux AR	(orange)
Feux de gabarit	2/ AV= blanc/AR= rouge	Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique
Réflecteurs	2/ séparés	∅ 50 mm	Rétroviseur 2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr plaque oblongue seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	76	bB à 4'200 t/min	

Observations et exceptions

Il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

Dispositif d'échappement : Pot transversal à l'avant avec tuyau de sortie au centre du véhicule, incliné vers le sol (admis selon décision du DFJP du 24.7.52).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 29.10.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camionnette	CITROEN		H 2 - 7 2		1964	4' 3 7 6	
Caractéristiques "HZ-72" sur plaquette du constructeur, dans cabine, à droite du coffret à gants							
A partir du No de châssis 5'001'000			Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut à l'extrémité du longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur le bloc, plaquette rivée							
Type du moteur H 72 -en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'628 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'278	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'997/2'050		
Entrainement avant	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 25		Voie avant 1'628		Hauteur 2'300		
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 95		Voie arrière 1'660		Empattement 2'518		
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,40/11,85		Porte à faux arr. 597		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	950	430	1'380	Dimension	17-400 C	17-400C	Longueur 2'440
Charge utile	320	600	920	Charge pneu	675	675	Largeur 1'310/1'730
Total	1'270	1'030	2'300				Hauteur 1'850
Gar. de fabr.	1'350	1'200	2'300				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 dr.+1 AR		Porte à faux arr. 550	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur CITROEN		C.V. frein 42 SAE	
Alésage		72		Course 100		C.V. impôts 8,3	
Forme de la carrosserie		fourgon					
Nombre de places: total		2 + 1		(avant milieu arr. )		Places debout	

Phares: marque	2/ CIBIE NL	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec kontr.acoustique	
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, en bas	(blanc)	
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés, au-dessus feux AR	(orange)	
Feux de gabarit	2/ AV= blanc/AR= rouge	Essuie-glace	2/ électriques	
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique	
Réflecteurs	2/ séparés	Ø 50 mm	Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h	
Eclairage N° de contrôle	2/ pr plaque oblongue seult,	Parties dangereuses		
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	76	bB à 4'200 t/min		

Observations et exceptions

Il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

Dispositif d'échappement : Pot transversal à l'avant avec tuyau de sortie au centre du véhicule, incliné vers le sol (admis selon décision du DFJP du 24.7.52).

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 29.10.63

La Commission d'expertise-type