

| | | | | | | | | |
|---|--------------------|--------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-------------------|-------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° | | |
| Camion | CITROEN | | HYH 72 | | 1965 | 4373 - H | | |
| Caractéristiques "HYH 72" sur tableau de bord, sur plaquette du constructeur | | | | | | | | |
| A partir No du châssis | | 5'105'000 | Carburant essence | | Nombre de cylindres 4 | | | |
| Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à l'avant, en haut à l'extrémité du longeron droit + sur plaquette | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite à l'arrière sur le bloc, plaquette rivée | | | | | | | | |
| Type du moteur H 72 - en ligne, vertical, OHV | | | | | | | | |
| Position du mot. | | avant | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | | 1'628cm³ | Frein de remorque | | Dimensions ext. en mm | | | |
| Temps | | 4 | Transmission méc.synchr. | | Longueur 5'860 | | | |
| Refroidissement | | eau | Nombre vit. avant 3 | | Largeur 1'997/2'050 | | | |
| Entraînement | | avant | Vitesse en 1 ^{re} 25 | | Hauteur 2'300 | | | |
| Nombre d'axes | | 2 | Vitesse en prise dir. 93 | | Empattement 3'500 | | | |
| Nombre de pneus | | 4 | Bloquage différentiel | | Porte à faux arr. 1'197 | | | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues | | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | ou | Dimensions Int. en mm |
| A vide | 970 | 590 | 1'560 | Dimension | 17-400 | 17-400 | 19-400 C | Longueur 4'000 |
| Charge utile | 460 | 930 | 1'390 | Charge pneu | 850 | 850 | 850 | Largeur 1'310/1'730 |
| Total | 1'430 | 1'520 | 2'950 | | Michelin X | | | Hauteur 1'850 |
| Gar. de fabr. | 1'580 | 1'600 | 2'950 | | | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR | | | Porte à faux arr. 1'150 | |
| Direction: position | | à gauche - avancée | | Marque du moteur CITROEN | | C.V. frein 42 SAE | | |
| Alésage | | 72 | | Course 100 | | C.V. impôts 8,3 | | |
| Forme de la carrosserie fourgon | | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 2 + 1 | | (avant milieu arr.) | | Places debout | | |

| | | | |
|--------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ CIBIE NL DP 602(jaune) | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec témoin acoust. |
| Feux de croisement | 2/ Bilux (jaune) | AV= séparés, sous phares | (blanc) |
| Feux de position | 2/ dans les phares * | AR= séparés, au-dessus feux arrières | (orange) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques |
| Feux arrières | 2/ comb. avec feux stop | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) = 88 dB/92 dB |
| Rélecteurs | 2/ séparés, sous feux stop Ø 50 | Rétroviseur | 2/ de chaque côté, sur portes cabine |
| Feu stop | 2/ comb. avec feux AR (rouge) | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | pour plaque oblongue seult | | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électr. | 12 | Volts | |
| Mesure du bruit | 76 | bB à | 4'200 t/min |

Observations et exceptions

- *) Feux de stationnement: 2/ de chaque côté à l'arrière (AV = blanc / AR = rouge) sont utilisés comme feux de gabarit (interrupteur pour feux de stationnement est enlevé).

Il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 1.10.63./ (7.12.64.)

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | | |
|---|--------------------|---------------------------|-----------|-------------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle année | Bordereau-type N° | | |
| Camion | CITROEN | | HYH 72 | | 1965 | 4373 - H | | |
| Caractéristiques "HYH 72" sur tableau de bord, sur plaquette du constructeur | | | | | | | | |
| A partir No du châssis | | 5'105'000 | Carburant | essence | Nombre de cylindres 4 | | | |
| Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à l'avant, en haut à l'extrémité du longeron droit + sur plaquette | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite à l'arrière sur le bloc, plaquette rivée | | | | | | | | |
| Type du moteur H 72 - en ligne, vertical, OHV | | | | | | | | |
| Position du mot. avant Frein-moteur | | | | | | | | |
| Cylindrée 1'628cm³ Frein de remorque | | | | | Dimensions ext. en mm | | | |
| Temps 4 | | Transmission méc. synchr. | | Treuil/Cabest. | | Longueur 5'860 | | |
| Refroidissement eau | | Nombre vit. avant 3 | | Crochet rem. | | Largeur 1'997/2'050 | | |
| Entretien avant | | Vitesse en 1" 25 | | Voie avant 1'628 | | Hauteur 2'300 | | |
| Nombre d'axes 2 | | Vitesse en prise dir. 93 | | Voie arrière 1'660 | | Empattement 3'500 | | |
| Nombre de pneus 4 | | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 16,90 | | Porte à faux arr. 1'197 | | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues | | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | ou | Dimensions int. en mm |
| A vide | 970 | 590 | 1'560 | Dimension | 17-400 | 17-400 | 19-400 C | Longueur 4'000 |
| Charge utile | 460 | 930 | 1'390 | Charge pneu | 850 | 850 | 850 | Largeur 1'310/1'730 |
| Total | 1'430 | 1'520 | 2'950 | | Michelin X | | | Hauteur 1'850 |
| Gar. de fabr. | 1'580 | 1'600 | 2'950 | | | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR | | | Porte à faux arr. 1'150 | |
| Direction: position | | à gauche - avancée | | Marque du moteur CITROEN | | C.V. frein 42 SAE | | |
| Alésage | | 72 | | Course 100 | | C.V. impôts 8,3 | | |
| Forme de la carrosserie fourgon | | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 2 + 1 | | (avant milieu arr.) | | Places debout | | |

| | | | |
|---|---------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ CIBIE NL DP 602 (jaune) | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec témoin acoust. |
| Feux de croisement | 2/ Bilux (jaune) | AV= séparés, sous phares | (blanc) |
| Feux de position | 2/ dans les phares * | AR= séparés, au-dessus feux arrières | (orange) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques |
| Feux arrières | 2/ comb. avec feux stop | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) = 88 dB/92 dB |
| Réfecteurs | 2/ séparés, sous feux stop Ø 50 | Rétroviseur | 2/ de chaque côté, sur portes cabine |
| Feu stop | 2/ comb. avec feux AR (rouge) | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue seult | | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | | | |
| Equipement électr. | 12 | Volts | |
| Mesure du bruit | 76 | dB à 4'200 t/min | |

Observations et exceptions

- *) Feux de stationnement: 2/ de chaque côté à l'arrière (AV = blanc / AR = rouge) sont utilisés comme feux de gabarit (interrupteur pour feux de stationnement est enlevé).

Il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Borno, 1.10.63./ (7.12.64.)

La Commission d'expertise-type