

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type			
Camion	CITROEN		HY - 72	année	N°			
			porte à faux 1'200	1964	4' 3 7 3-F			
Caractéristiques "HY-72" sur plaquette du constructeur, sur tableau de bord, - Porte à faux AR =								
+ 60 cm. - A partir No de châssis 5'105'000		Carburant essence		Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève								
N° du châssis frappé à l'avant, en haut à l'extrémité du longeron droit + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite à l'arrière sur le bloc, plaquette rivée								
Type du moteur H 72 - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'628 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.	Longueur 4'878			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	3	Crochet rem.	Largeur 1'997/2'050			
Entretien	avant	Vitesse en 1 ^{re}	25	Voie avant	1'628	Hauteur 2'300		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	93	Voie arrière	1'660	Empattement 2'518		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	12,40/11,85	Porte à faux arr. 1'197		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	910	520	1'430	Dimension	17 - 400	17 - 400	19-400 C	Longueur 3'040
Charge utile	330	1'080	1'410	Charge pneu	850	850	850	Largeur 1'310/1'730
Total	1'240	1'600	2'840		Michelin X			Hauteur 1'850
Gar. de fabr.	1'580	1'600	2'950					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR			Porte à faux arr. 1'150	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur CITROEN			C.V. frein 42 SAE	
Alésage		72		Course		100		C.V. Impôts 8,3
Forme de la carrosserie		fourgon						
Nombre de places: total		2 + 1		(avant milieu arr.)		Places debout		

Phares: marque	2/ CIBIE NL DP 602	(jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec témoin acoust.
Feux de croisement	2/ Bilux	(jaune)	AV = séparés,	sous pharos (blanc)
Feux de position	2/ dans les pharos	*	AR = séparés,	au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés, sous feux stop	Ø 50	Rétroviseur	2/ de chaque côté, sur portes cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	(rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaquette oblongue seule		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Équipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	76	bB à	4'200 t/min - Avertisseur = 1-ton 88 / 2-tons 92 dB	

Observations et exceptions

*) Feux de stationnement: 2/ de chaque côté à l'arrière (AV = blanc / AR = rouge) sont utilisés comme feux de gabarit (interrupteur pour feux de stationnement est enlevé).

Il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type

Berno, 1.10.63
Genève, 10.12.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type			
Camion	C I T R O E N		HY - 72	année	N°			
			porte à faux 1'200	1964	4' 3 7 3-F			
Caractéristiques "HY-72" sur plaquette du constructeur, sur tableau de bord. - Porte à faux AR =								
+ 60 cm. - A partir No de châssis 5'105'000		Carburant essence		Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève								
N° du châssis frappé à l'avant, en haut à l'extrémité du longeron droit + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite à l'arrière sur le bloc, plaquette rivée								
Type du moteur H 72 - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'628 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchron.		Treuil/Cabest.	Longueur 4'878			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'997/2'050			
Entraînement avant	Vitesse en 1 ^{re} 25		Voie avant 1'628		Hauteur 2'300			
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 93		Voie arrière 1'660		Empattement 2'518			
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,40/11,85		Porte à faux arr. 1'197			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	910	520	1'430	Dimension	17 - 400	17 - 400	19-400 C	Longueur 3'040
Charge utile	330	1'080	1'410	Charge pneu	850	850	850	Largeur 1'310/1'730
Total	1'240	1'600	2'840		Michelin X			Hauteur 1'850
Gar. de fabr.	1'580	1'600	2'950					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR			Porte à faux arr. 1'150	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur CITROEN			C.V. frein 42 SAE	
Alésage		72		Course		100		C.V. Impôts 8,3
Forme de la carrosserie		fourgon						
Nombre de places: total		2 + 1		(avant milieu		arr.)		Places debout

Phares: marque	2/ CIBIE NL DP 602	(jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec témoin acoust.
Feux de croisement	2/ Bilux	(jaune)	AV = séparés,	sous phares (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	*	AR = séparés,	au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques			
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)		
Rélecteurs	2/ séparés, sous feux stop Ø 50	Rétroviseur 2/ de chaque côté, sur portes cabine		
Feu stop	2/ comb. avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse km/h		
Eclairage N° de contrôle	pr plaquette oblongue soult		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Équipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	76	bB à 4'200 t/min - Avertisseur = 1-ton 88 / 2-tons 92 dB		

Observations et exceptions

*) Feux de stationnement: 2/ de chaque côté à l'arrière (AV = blanc / AR = rouge) sont utilisés comme feux de gabarit (interrupteur pour feux de stationnement est enlevé).

Il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, 1.10.63
Genève, 10.12.63

La Commission d'expertise-type