

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion	CITROEN		HYP - 72		1964	4' 3 7 3-E		
Caractéristiques "HYP-72" sur plaquette CITROEN, sur tableau de bord								
A partir No du châssis 5'105'000		Carburant essence		Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève								
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut à l'extrémité du longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite à l'arrière sur le bloc, sur plaquette rivée								
Type du moteur H 72 - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'628 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'278		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.			Largeur 1'950		
Entraînement avant	Vitesse en 1 ^{re} 25		Vole avant 1'618		Hauteur 2'280			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 93		Vole arrière 1'650		Empattement 2'518		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,40/11,85		Porte à faux arr. 570		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	945	360	1'305	Dimension	17 x 400X	17 x 400 X	19-400 C	Longueur 2'440
Charge utile	595	1'050	1'645	Charge pneu	850	850	850	Largeur 1'320/1'845
Total	1'540	1'410	2'950	Michelin X				Hauteur
Gar. de fabr.	1'580	1'600	2'950					Haut. ridelles 578
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 460		
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur CITROEN		C.V. frein 42 SAE		
Alésage		72		Course 100		C.V. impôts 8,3		
Forme de la carrosserie pont avec ridelles fixes latérales et porte AR à 2 battants (Pick-Up)								
Nombre de places: total		2 + 1		(avant milieu arr.)		Places debout		

Phares: marque	2/ CIBIE NL TP 802	(jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec témoin acoust.
Feux de croisement	2/ Bilux	(jaune)	AV = séparés, sous phares	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares		AR = séparés, au-dessus feux arrières	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux AR	2/ gche=comb.av.f.stop/dr=s.feux stop		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés, sous feux arrières		Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ gche=comb.av.feux AR/dr=sous f.AR		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	76	bB à 4'200 t/min	- Avertisseur = 1-ton	88/ 2-tons 92 dB

Observations et exceptions

Dispositif d'échappement: Pot transversal à l'avant avec tuyau de sortie au centre du véhicule, incliné vers le sol. (Admis selon lettre DFJP du 24.7.52).

Lieu et date de l'expertise-type: Borne, 1.10.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion		CITROEN		HYP - 72		1964	4' 373-E		
Caractéristiques "HYP-72" sur plaquette CITROEN, sur tableau de bord									
A partir No du châssis		5'105'000		Carburant		essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève									
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut à l'extrémité du longeron + sur plaquette									
N° du moteur frappé à droite à l'arrière sur le bloc, sur plaquette rivée									
Type du moteur H 72 - en ligne, vertical, OHV									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée		1'628 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps		4		Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur 4'278		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'950			
Entraînement avant		Vitesse en 1" 25		Vole avant 1'618		Hauteur 2'280			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 93		Vole arrière 1'650		Empattement 2'518			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,40/11,85		Porte à faux arr. 570			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant									
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide		945	360	1'305	Dimension	17 x 400X	17 x400 X	19-400 C	Longueur 2'440
Charge utile		595	1'050	1'645	Charge pneu	850	850	850	Largeur 1'320/1'845
Total		1'540	1'410	2'950		Michelin X			Hauteur
Gar. de fabr.		1'580	1'600	2'950					Haut. ridelles 578
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2				Porte à faux arr. 460	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur CITROEN		C.V. frein 42 SAE			
Alésage		72		Course 100		C.V. Impôts 8,3			
Forme de la carrosserie pont avec ridelles fixes latérales et porte AR à 2 battants (Pick-Up)									
Nombre de places: total		2 + 1		(avant milieu arr.)		Places debout			

Phares: marque	2/ CIBIE NL TP 802	(jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec témoin acoust.
Feux de croisement	2/ Bilux	(jaune)	AV = séparés, sous phares	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares		AR = séparés, au-dessus feux arrières	(orange)
Phare brouillard			Essuie-glace	2/ électriques
Feux AR	2/ gche=comb.av.f.stop/dr=s.feux stop		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés, sous feux arrières		Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ gche=comb.av.feux AR/dr=sous f.AR		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	76	dB à 4'200 t/min	- Avertisseur = 1-ton	88/ 2-tons 92 dB

Observations et exceptions

Dispositif d'échappement: Pot transversal à l'avant avec tuyau de sortie au centre du véhicule, incliné vers le sol. (Admis selon lettre DFJP du 24.7.52).

Lieu et date de l'expertise-type Borne, 1.10.63

La Commission d'expertise-type