

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion	CITROEN			HYX - 72			1964	4' 3 7 3-D	
Caractéristiques "HYX-72" sur plaquette CITROEN, sur tableau de bord.-Empattement 3'018 mm - Porte à faux AR 1'197 mm.- A partir No châssis 5'105'000 Carburant essence Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève									
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut à l'extrémité du longeron + sur plaquette									
N° du moteur frappé à droite à l'arrière sur le bloc, sur plaquette rivée									
Type du moteur H 72 - en ligne, vortical, OHV									
Position du mot. avant Frein-moteur									
Cylindrée 1'628. cm³ Frein de remorque									
Dimensions ext. en mm									
Temps 4			Transmission méc.synchr.			Treuil/Cabest.		Longueur 5'378	
Refrroidissement eau			Nombre vit. avant 3			Crochet rem.		Largeur 1'997/2'050	
Entraînement avant			Vitesse en 1 ^{re} 25		Voie avant 1'628		Hauteur 2'300		
Nombre d'axes 2			Vitesse en prise dir. 93		Voie arrière 1'660		Empattement 3'018		
Nombre de pneus 4			Bloquage différentiel			Diam. de braq. 14,70/14,60		Porte à faux arr. 1'197	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant									
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide		1'010	610	1'620	Dimension	17-400 X	17-400 X	19-400 C	Longueur 3'540
Charge utile		395	935	1'330	Charge pneu	850	850	850	Largeur 1'320/1'750
Total		1'405	1'545	2'950		Michelin X			Hauteur 1'810
Gar. de fabr.		1'580	1'600	2'950					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR			Porte à faux arr. 1'120	
Direction: position			à gauche - avancée			Marque du moteur CITROEN		C.V. frein 42 SAE	
Alésago			72			Course 100		C.V. Impôts 8,3	
Forme de la carrosserie			fourgon (Série FREISS, Belfort F)						
Nombre de places: total			2 + 1 (avant milieu arr.)			Places debout			

Phares: marque	2/ CIBIE HL DP 602 (jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec témoin acoust.
Feux de croisement	2/ Bilux (jaune)	AV =	sous phares (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares *	AR =	séparés au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés, sous feux stop	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue seule	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 4'200 t/min	- Avertisseur =	1-ton 88 / 2-tons 92 dB

Observations et exceptions

- *) Feux de stationnement: 2/ de chaque côté à l'arrière (AV = blanc / AR = rouge) sont utilisés comme feux de gabarit (interrupteur pour feux de stationnement est enlevé).

Il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

Dispositif d'échappement: Pot transversal à l'avant avec tuyau de sortie au centre du véhicule, incliné vers le sol (Admis selon lettre DFJP du 24.7.52).

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 1.10.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion		CITROEN		HYX - 72		1964	4' 3 7 3-D		
Caractéristiques "HYX-72" sur plaquette CITROEN, sur tableau de bord.-Empattement 3'018 mm - Porte à faux AR 1'197 mm.- A partir No châssis 5'105'000 Carburant essence Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève									
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut à l'extrémité du longeron + sur plaquette									
N° du moteur frappé à droite à l'arrière sur le bloc, sur plaquette rivée									
Type du moteur H 72 - en ligne, vertical, OHV									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée	1'628 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchr.		Treull/Cabest.		Longueur	5'378		
Refroidissement eau		Nombre vlt. avant 3		Crochet rem.		Largeur	1'997/2'050		
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re} 25		Voie avant 1'628		Hauteur	2'300		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 93		Voie arrière 1'660		Empattement	3'018		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 14,70/14,60		Porte à faux arr.	1'197		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm	
A vide	1'010	610	1'620	Dimension	17-400 X	17-400 X	19-400 C	Longueur	3'540
Charge utile	395	935	1'330	Charge pneu	850	850	850	Largeur	1'320/1'750
Total	1'405	1'545	2'950		Michelin X			Hauteur	1'810
Gar. de fabr.	1'580	1'600	2'950					Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR			Porte à faux arr. 1'120		
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur CITROEN		C.V. frein 42 SAE			
Alésage		72		Course 100		C.V. Impôts 8,3			
Forme de la carrosserie		fourgon (Série FRISS, Belfort F)							
Nombre de places: total		2 + 1		(avant milieu arr.)		Places debout			

Phares: marque	2/ CIBIE NL DP 602 (jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec témoin acoust.
Feux de croisement	2/ Bilux (jaune)	AV = sous phares	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares *	AR = séparés au-dessus	feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés, sous feux stop	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue seul	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76 dB à 4'200 t/min	Avertisseur = 1-ton	88 / 2-tons 92 dB

Observations et exceptions

- *) Feux de stationnement: 2/ de chaque côté à l'arrière (AV = blanc / AR = rouge) sont utilisés comme feux de gabarit (interrupteur pour feux de stationnement est enlevé).

Il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

Dispositif d'échappement: Pot transversal à l'avant avec tuyau de sortie au centre du véhicule, incliné vers le sol (Admis selon lettre DFJP du 24.7.52).

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 1.10.63

La Commission d'expertise-type