

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type			Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion	CITROEN		HYB - 72			1964	4' 373-B	
Caractéristiques "HYB-72" sur plaquette CITROEN, sur tableau de bord.- Empattement 3'518 mm.-Porte à faux AR 1'097 mm.- A partir No châssis 5'105'000 Carburant essence Nombre de cylindres 4.								
Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève								
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut à l'extrémité du longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite à l'arrière sur le bloc, plaquette rivée								
Type du moteur H 72 - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot.avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'628 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission		méc.synchr.	Treuil/Cabest.		Longueur 5'778	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		3	Crochet rem.			Largeur 1'997/2'050	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}		25	Voie avant		1'628	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		93	Voie arrière		1'660	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq.		16,90/16,40	
Porte à faux arr. 1'097								
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	
A vide	1'020	560	1'580	Dimension	17 x 400X	17 x 400 X	19-400 C	
Charge utile	490	880	1'370	Charge pneu	850	850	850	
Total	1'510	1'440	2'950	Michelin X			Dimensions Int. en mm	
Gar. de fabr.	1'580	1'600	2'950				Longueur 3'910	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			2 + 1 + 1 AR	Largeur 1'350/1'730
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur			CITROEN	Hauteur 1'810
Alésage 72				Course			100	Haut. rdelles
Forme de la carrosserie fourgon (Série FREISS, Belfort F)				C.V. frein			42 SAE	Porte à faux arr. 940
Nombre de places: total 2 + 1 (avant milieu arr.)				C.V. impôts			8,3	Places debout

Phares: marque	2/ CIBIE NL DP 602 (jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec témoin acoust.
Feux de croisement	2/ Bilux (jaune)	AV =	sous phares (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares *)	AR =	séparés au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés, sous feux stop	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue soult		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76	dB à 4'200 t/min	- Avertisseur = 1-ton 88 / 2-tons 92 dB

Observations et exceptions

- *) Feux de stationnement: 2/ de chaque côté à l'arrière (AV = blanc / AR = rouge) sont utilisés comme feux de gabarit (interrupteur pour feux de stationnement est enlevé).

Il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

Dispositif d'échappement: Pot transversal à l'avant avec tuyau de sortie au centre du véhicule, incliné vers le sol. (Admis selon lettre DFJP du 24.7.52).

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 1.10.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion	CITROEN		HYB - 72		1964	4' 3 7 3-B		
Caractéristiques "HYB-72" sur plaquette CITROEN, sur tableau de bord.- Empattement 3'518 mm.-Porte à faux AR 1'097 mm.- A partir No châssis 5'105'000 Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève								
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut à l'extrémité du longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite à l'arrière sur le bloc, plaquette rivée								
Type du moteur H 72 - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot.avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'628 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 5'778		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.			Largeur 1'997/2'050		
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re} 25	Voie avant 1'628		Hauteur 2'300			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 93	Voie arrière 1'660		Empattement 3'518			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 16,90/16,40		Porte à faux arr. 1'097		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	1'020	560	1'580	Dimension	17 x 400X	17 x 400 X	19-400 C	Longueur 3'910
Charge utile	490	880	1'370	Charge pneu	850	850	850	Largeur 1'350/1'730
Total	1'510	1'440	2'950		Michelin X			Hauteur 1'810
Gar. de fabr.	1'580	1'600	2'950					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routler				Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR			Porte à faux arr. 940	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur CITROEN		C.V. frein 42 SAE		
Alésage		72		Course 100		C.V. Impôts 8,3		
Forme de la carrosserie		fourgon (Série FREISS, Belfort F)						
Nombre de places: total		2 + 1		(avant milieu arr.)		Places debout		

Phares: marque	2/ CIBIE NL DP 602 (jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec témoin acoust.
Feux de croisement	2/ Bilux (jaune)	AV =	sous phares (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares *	AR =	séparés au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés, sous feux stop	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue seul		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 4'200 t/min	Avertisseur =	1-ton 88 / 2-tons 92 dB

Observations et exceptions

- *) Feux de stationnement: 2/ de chaque côté à l'arrière (AV = blanc / AR = rouge) sont utilisés comme feux de gabarit (interrupteur pour feux de stationnement est enlevé).

Il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

Dispositif d'échappement: Pot transversal à l'avant avec tuyau de sortie au centre du véhicule, incliné vers le sol. (Admis selon lettre DFJP du 24.7.52).

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 1.10.63

La Commission d'expertise-type