

Genre du véhicule		Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Camion		CITROEN			HYA - 72			1964	4' 3 7 3-A
Caractéristiques "HYA - 72" sur plaquette CITROEN, sur tableau de bord.- Empattement 3'518 mm									
A partir No du châssis 5'105'000				Carburant essence			Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève									
N° du châssis frappé à l'avant, en haut à l'extrémité du longeron droit + sur plaquette									
N° du moteur frappé à droite à l'arrière sur le bloc, plaquette rivée									
Type du moteur H. 72 - en ligne, vertical, OHV									
Position du mot.avant		Frein-moteur							
Cylindrée	1'628 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission		méc.synchr.	Treuil/Cabest.		Longueur 5'278		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		3	Crochet rem.		Largeur 1'997/2'050		
Entraînement avant		Vitesse en 1 ^{re}		25	Voie avant		1'628		Hauteur 2'300
Nombre d'axes		Vitesse en prise dir.		93	Voie arrière		1'660		Empattement 3'518
Nombre de pneus		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		16,90/16,40		Porte à faux arr. 597	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur les roues avant									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm	
A vide	990	470	1'460	Dimension.	17 - 400	17 - 400	19 - 400 C	Longueur 3'440	
Charge utile	590	800	1'390	Charge pneu	850	850	850	Largeur 1'310/1'730	
Total	1'580	1'270	2'850		Michelin X.			Hauteur 1'810	
Gar. de fabr.	1'580	1'600	2'950					Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes			2 + 1 + 1 AR	
Direction: position		à gauche - avancée			Marque du moteur		CITROEN		C.V. frein 42 SAE
Alésage		72			Course		100		C.V. Impôts 8,3
Forme de la carrosserie		fourgon (Série FREISS, Belfort F)							
Nombre de places: total		2 + 1		(avant milieu arr.)			Places debout		

Phares: marque	2/ CIBIE NL DP 602 (jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec témoin acoust.
Feux de croisement	2/ Bilux (jaune)	AV = sous phares	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares *	AR = séparés au-dessus	feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés, sous feux stop	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue seult		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 4'200 t/min	Avertisseur = 1-ton	88 / 2-tons 92 dB

Observations et exceptions

- *) Feux de stationnement: 2/ de chaque côté à l'arrière (AV = blanc / AR = rouge) sont utilisés comme feux de gabarit (interrupteur pour feux de stationnement est enlevé).

Il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

Dispositif d'échappement: Pot transversal à l'avant avec tuyau de sortie au centre du véhicule, incliné vers le sol. (Admis selon lettre DFJP du 24.7.52).

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 1.10.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°																
Camion		CITROEN		HYA - 72		1964	4' 3 7 3-A																
Caractéristiques "HYA - 72" sur plaquette CITROEN, sur tableau de bord.- Empattement 3'518 mm																							
A partir No du châssis		5'105'000		Carburant essence		Nombre de cylindres 4																	
Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève																							
N° du châssis frappé		à l'avant, en haut à l'extrémité du longeron droit + sur plaquette																					
N° du moteur frappé		à droite à l'arrière sur le bloc, plaquette rivée																					
Type du moteur H 72 - en ligne, vertical, OHV																							
Position du mot. avant		Frein-moteur																					
Cylindrée		1'628 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm																	
Temps		4		Transmission méc. synchr.		Longueur 5'278																	
Reliement eau		Nombre vit. avant 3		Treuil/Cabest.		Largeur 1'997/2'050																	
Entraînement avant		Vitesse en 1 ^{re} 25		Voie avant 1'628		Hauteur 2'300																	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 93		Empattement 3'518																	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 16,90/16,40																	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues																					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, sur les roues avant																					
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		ou		Dimensions int. en mm							
A vide		990		470		1'460		Dimension		17 - 400		17 - 400		19 - 400 C		Longueur 3'440							
Charge utile		590		800		1'390		Charge pneu		850		850		850		Largeur 1'310/1'730							
Total		1'580		1'270		2'850		Michelin X								Hauteur 1'810							
Gar. de fabr.		1'580		1'600		2'950										Haut. ridelles							
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				2 + 1 + 1 AR				Porte à faux arr.				450							
Direction: position				à gauche - avancée				Marque du moteur				CITROEN				C.V. frein				42 SAE			
Alésage				72				Course				100				C.V. Impôts				8,3			
Forme de la carrosserie				fourgon (Série FREISS, Belfort F)																			
Nombre de places: total				2 + 1 (avant milieu arr.)												Places debout							

Phares: marque	2/ CIBIE NL DP 602 (jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec témoin acoust.
Feux de croisement	2/ Bilux (jaune)	AV = sous phares	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares *	AR = séparés au-dessus feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés, sous feux stop	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue	seult	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	75 bB à 4'200 t/min	Avertisseur = 1-ton	88 / 2-tons 92 dB

Observations et exceptions

- *) Feux de stationnement: 2/ de chaque côté à l'arrière (AV = blanc / AR = rouge) sont utilisés comme feux de gabarit (interrupteur pour feux de stationnement est enlevé).

Il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

Dispositif d'échappement: Pot transversal à l'avant avec tuyau de sortie au centre du véhicule, incliné vers le sol. (Admis selon lettre DFJP du 24.7.52).

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 1.10.63

La Commission d'expertise-type