

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°
Chariot à moteur	H A R B I L T	5 5 1	CH 4373 02

Constructeur HARBILT ELECTRIC VEHICLES LTD, Market Harborough, Leicestershire (GB)  
 Identification "551" sur plaquette du constructeur ". la lettre devant le No du châssis est variable

Plaquette constr. à l'avant, sur traverse, derrière timon  
 N° du châssis à l'avant, sur traverse, derrière timon (importateur)  
 Ident du moteur "COMP" sous la carcasse, plaquette rivée  
 Importateur princ. IFFLAND FRERES, 1066 EPALINGES / dès le 01.01.90 MALIFF SA, 1066 EPALINGES  
 Véhicule homologué S 16 Signes fixes dans code du type 551

**Chassis**  
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4  
 Direction mécanique commande par timon  
 Transmission \_\_\_\_\_  
 Nombre de vitesses \*) Entraînement sur roues AR  
 Frein de service mécanique, à expansion interne, sur les roues AR, commande par timon  
 Frein auxiliaire mécanique, à expansion interne, sur les roues AR, par levier séparé  
 Frein d'arrêt idem frein auxiliaire  
 Ralentisseur \_\_\_\_\_  
 Contrôle 2 circ. \_\_\_\_\_

**Moteur**  
 Marque NORMAND Type COMP  
 Construction \_\_\_\_\_ Temps \_\_\_\_\_  
 Carburant électricité Position au centre  
 Refroidiss. \_\_\_\_\_ Nombre cylindr. \_\_\_\_\_  
 Alésage \_\_\_\_\_ Course \_\_\_\_\_  
 Cylindrée \_\_\_\_\_ CV-impôt 1,47KW  
 Puissance en CV 2,0 HP à V/min 1600  
 Bruit \_\_\_\_\_ dB/A à V/min \_\_\_\_\_  
 Silencieux \_\_\_\_\_  
 Mesure des gaz \_\_\_\_\_  
 Déparasitage annexe 8, chiffre 3 OCE

**Carosserie** pont sans ridelles sur demande toit-abri §)  
 Nombre de portes \_\_\_\_\_ Indic. vit \_\_\_\_\_  
 Ceintures sécurité \_\_\_\_\_ Rétroviseur \_\_\_\_\_  
 Cale \_\_\_\_\_ Attelage \_\_\_\_\_  
 Antivol \_\_\_\_\_  
 Nombre de places 1 av. \_\_\_\_\_ centre \_\_\_\_\_ ar. \_\_\_\_\_  
 Dimensions int. ext.  
 Longueur 2000 2790 Empattements 1220 / \_\_\_\_\_  
 Largeur 1120 1130 / \_\_\_\_\_  
 Hauteur \_\_\_\_\_ 980 Voie av. 930 ar. 350  
 Porte à faux lat. \_\_\_\_\_ Voies av. \_\_\_\_\_ ar. \_\_\_\_\_  
 av. \_\_\_\_\_ 1155 \_\_\_\_\_  
 ar. 410 415 Braquage g 4600 d 4600  
 Distance volant - vers l'avant du véhicule \_\_\_\_\_

**Poids**  
 avant \_\_\_\_\_ arrière \_\_\_\_\_ total \_\_\_\_\_  
 Poids à vide 270 250 520  
 Charge utile 490 510 1000 +)  
 Poids total 760 760 1520  
 Garantie fabr. \_\_\_\_\_ 2000  
 Dimens. pneus 4,00-8 4,00-8 (Variantes \_\_\_\_\_)  
 Ply / bar 6 / 6,4 6 / 6,4 voir \_\_\_\_\_  
 Charge 1016 1016 remarques) \_\_\_\_\_  
 pour V max 16 16 \_\_\_\_\_  
 Garantie poids remorqueable avec frein \_\_\_\_\_  
 Garantie poids remorqueable sans frein \_\_\_\_\_  
 Garantie poids de l'ensemble \_\_\_\_\_  
 Poids remorqueable testé \_\_\_\_\_  
 Vitesse maximale selon le constructeur 10 km/h  
 Vitesse maximale testée 7,5 km/h

Equipement						
Feux de route						
Feux de croisement						
Feux de position	A	(E)				
Feux rouges	R	(E)				
Feux stop						
Clignoteurs	av	1	(E)	ar	2a	(E)
Catadiopres	av			ar	I	(E)
Feux de gabarit	av			ar		
Feux complément.						
Eclairage plaque		1 séparé				
Essuie-glace						avec/sans lave-glace
Avertisseurs						

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Chariot à moteur		
Marque et type	HARBILT 5 5 1		
Homologation N°	CH 4373 02		
Carrosserie	pont sans ridelles sur demande toit-abri		
Places	total 1	avant	
Poids à vide	520	Carburant	électricité
Charge utile	1000 +)	CV-impôt	1,47
Poids total	1520	Cylindrée	

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- \* Transmission : 3 paliers + commande manuelle ou au pied pour une augmentation de la vitesse du moteur par résistance sur induction.
- + Charge utile : Garantie par le constructeur : 1000 kg.
- § Carrosserie : Poignée de maintien à gauche, à l'avant du pont.  
Sur demande livrable avec toit-abri, dans ce cas, sans poignée (poids à contrôler lors de l'immatriculation).

ik

Lieu et date de l'homologation  
Lausanne, 13.7.76. / 30.8.76

Remplace FH du 30.08.76  
11.04.90 - importateur Sma

Homologation fédérale des types de véhicules