

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion	CITROEN		HY 72		1964	4 1 3 7 3		
Caractéristiques "HY 72" sur tableau de bord, sur plaquette du constructeur								
A partir No du châssis 5'105'000		Carburant essence		Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève								
N° du châssis frappé à l'avant, en haut à l'extrémité du longeron droit + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite à l'arrière sur le bloc, plaquette rivée								
Type du moteur H 72 - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'628 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méca.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'278		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.			Largeur 1'997/2'050		
Entraînement	avant	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	25	Voie avant 1'628		Hauteur 2'300		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	93	Voie arrière 1'660		Empattement 2'518		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.12,40/11,85		Porte à faux arr. 597		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions Int. en mm
A vide	950	430	1'380	Dimension	17 - 400	17 - 400	19 - 400 C	Longueur 2'440
Charge utile	520	1'050	1'570	Charge pneu	850	850	850	Largeur 1'310/1'730
Total	1'470	1'480	2'950	Michelin X				Hauteur 1'850
Gar. de fabr.	1'580	1'600	2'950					Haut. rdellns
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR			Porte à faux arr. 550	
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur CITROEN			C.V. frein 42 SAE	
Alésage		72		Course		100	C.V. Impôts 8,3	
Forme de la carrosserie		fourgon						
Nombre de places: total		2 + 1		(avant milieu arr.)		Places debout		

Phares: marque	2/ CIBIE NL DP 602 (jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec témoin acoust.
Feux de croisement	2/ Bilux (jaune)	AV = séparés, sous phares	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares *	AR = séparés, au-dessus feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés, sous feux stop $\varnothing$ 50	Rétroviseur	2/ de chaque côté, sur portes cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue	seult	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 4'200 t/min	Avertisseur = 1-ton 88 / 2-tons 92 dB	

**Observations et exceptions**

- \* ) Feux de stationnement: 2/ de chaque côté à l'arrière (AV = blanc / AR = rouge) sont utilisés comme feux de gabarit (interrupteur pour feux de stationnement est enlevé).

**Il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.**

Dispositif d'échappement: Pot transversal à l'avant avec tuyau de sortie au centre du véhicule, incliné vers le sol. (Admis selon lettre DFJP du 24.7.52).

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 1.10.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion	CITROEN		HY 72		1964	4 ' 3 7 3	
Caractéristiques "HY 72" sur tableau de bord, sur plaquette du constructeur							
A partir No du châssis		5'105'000	Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis SA André CITROEN, Paris (F) - Importateur CITROEN SA, Genève							
N° du châssis frappé		à l'avant, en haut à l'extrémité du longeron droit + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à droite à l'arrière sur le bloc, plaquette rivée					
Type du moteur H 72 - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée		1'628 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps		4	Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.			
Entraînement avant		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 25		Voie avant 1'628		Longueur 4'278	
Nombre d'axes		2	Vitesse en prise dir. 93		Voie arrière 1'660		
Nombre de pneus		4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,40/11,85		
					Hauteur 2'300		
					Empattement 2'518		
					Porte à faux arr. 597		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr. ou	Dimensions int. en mm
A vide	950	430	1'380	Dimension	17 - 400	17 - 400 19 - 400 C	Longueur 2'440
Charge utile	520	1'050	1'570	Charge pneu	850	850 850	Largeur 1'310/1'730
Total	1'470	1'480	2'950		Michelin X		Hauteur 1'850
Gar. de fabr.	1'580	1'600	2'950				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR		Porte à faux arr. 550	
Direction: position à gauche - avancée			Marque du moteur CITROEN		C.V. frein 42 SAE		
Alésage		72	Course		100 C.V. Impôts 8,3		
Forme de la carrosserie		fourgon					
Nombre de places: total		2 + 1	(avant milieu arr. )		Places debout		

Phares: marque	2/ CIBIE NL DP 602 (jaune)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec témoin acoust.
Feux de croisement	2/ Bilux (jaune)	AV = séparés, sous phares	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares *	AR = séparés, au-dessus feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés, sous feux stop Ø 50	Rétroviseur	2/ de chaque côté, sur portes cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue seult		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 4'200 t/min	Avertisseur = 1-ton 88 / 2-tons 92 dB	

**Observations et exceptions**

\* Feux de stationnement: 2/ de chaque côté à l'arrière (AV = blanc / AR = rouge) sont utilisés comme feux de gabarit (interrupteur pour feux de stationnement est enlevé).

Il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

Dispositif d'échappement: Pot transversal à l'avant avec tuyau de sortie au centre du véhicule, incliné vers le sol. (Admis selon lettre DFJP du 24.7.52).

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 1.10.63

La Commission d'expertise-type