

Genre du véhicule <b>Tracteur agricole</b>	Marque <b>HANOMAG</b>	Type <b>Perfekt 400 E</b>	Fiche d'homologation n° <b>CH 4372 04</b>
-----------------------------------------------	--------------------------	------------------------------	----------------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "Perfekt 400 E" de chaque côté à l'avant et désignation fabrique

interne "Perfekt 401 E" sur plaquette du constructeur à droite, à l'AV latéralement  
sur joug du châssis

Numéro du châssis frappé à droite, sur carter d'embrayage + sur plaquette du constructeur

Signe d'identification du moteur frappé "D 301" à gauche, en bas à l'AR sur bloc (frappé p.l'importateur)

Constructeur **Rheinstahl HANOMAG, Hannover (D)** Importateur **ESTUAG AG, Sursee \***

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement arrière  
Direction au centre Assistance \_\_\_\_\_  
Frein de service méc. exp.int. tringles, r.AR 2 pédales avec  
Frein auxiliaire méc. exp.int. sur [verrouillage]  
Frein stationn. arbre transmission Frein pr. rem. \_\_\_\_\_  
Transmission mécanique Nombre vit. 3 x 3 = 9  
Blocage differ. \_\_\_\_\_ Crochet rem. AV + AR Vitesse max. \*\* km/h

MOTEUR Genre en ligne Temps 4  
Marque HANOMAG Carbur. diesel  
Type D 301  
Position avant Nombre cyl. 4  
Alésage 78 Course 94  
Cylindr. 1797 cm<sup>3</sup> CV-Impot 9,15  
CV-puiss. 32 (DIN) à 2400 t/m  
Refroidissement eau  
Bruit 83 dB (B) à 2600 t/m  
Amortissement bruit 1 pot  
380/220x180x140

CARROSSERIE Forme \_\_\_\_\_ Nombre portes \_\_\_\_\_

Toit ouvert \_\_\_\_\_

Nombre de places : Total 1 + 2 sur les ailes

DIMENSIONS Voie AV 1250-1800 AR=1370-1720

Diam. braquage G 7,1 DR 7,4

Empattement 2050 / ( / / )

Dimensions ext. Dimensions int.

Longueur 3300

Largeur 1580 (à contrôler)

Hauteur 1550

Porte à faux AV 360

AR 890

lat. \_\_\_\_\_

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>640</u>	_____	<u>1200</u>	<u>1840</u>
Charge utile	_____	_____	_____	<u>-</u>
Poids total	_____	_____	_____	<u>1840</u>
Garantie fabr.	_____	_____	_____	<u>3380</u>
Dimens. pneus	<u>5.50-16 4 PR</u>	<u>12.4/11-28 4 PR**</u>	_____	_____
Charge p. essieu	<u>720 (1,5)</u>	_____	<u>1900 (1,0)</u>	_____
Poids maxi remorquable	de l'ensemble			_____ kg

**EQUIPEMENT** §) Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/ HELIA K11136/35 Avertisseur optique \_\_\_\_\_

Feux de croisement 2/ Bilux Feux de position 2 ds. phares

Feux de gabarit 2/ HELIA K33281 Feux de brouillard \_\_\_\_\_

Avertisseur 1/ électr. (1-ton) Niv. sonore 90 (dB/B)

Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_

§) Feux arrières 2/ HELIA K33279 Catadioptres 4/ séparés §)

Feux stop 2/ séparés Feux de recul \_\_\_\_\_

Eclair. plaque contr. \_\_\_\_\_ Plaque forme haute/oblongue \_\_\_\_\_

Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse km/h +

Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin [compte-tours

AV orange latér. \_\_\_\_\_ AR orange

Avert. clign. oui Lampes de travail 1/ §)

Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Tracteur agricole

Marque & type HANOMAG Perfekt 400 E

Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Homologation n° CH 4372 04

Forme de la carr. \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Places ass. : Total 1 + 2 ( \_\_\_\_\_ avant)

Poids à vide 1840 Carburant diesel

CV 9,15

Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 1797 cm<sup>3</sup>

Poids total 1840 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** \*) 2<sup>e</sup> importateur : FREYMOND & Cie, YVERDON / VD

\*\* ) Vitesse et pneumatiques : Doivent être contrôlés lors de chaque immatriculation.  
Plombage : 2/ 2 vis du couvercle du régulateur et vis de butée plein gaz

Vitesse : avec pneus 11-28 = 20 km/h bei 2600 t/m resp. 600 t/m à la prise de force inférieure.

§) Equipement : Hauteur des feux arrière dépassant 1200 mm admis sel. Art. 13 bis, al. 14, ACF du 9.3.1959  
 2 catadioptres supplémentaires sont montés par l'importateur sur le carter de l'essieu arrière (entre 25 et 80 cm depuis le sol) à 40 cm. depuis le profil extérieur du vhc.  
 La lampe de travail doit être munie d'une lampe-témoin

Lieu et date de l'expertise

Sursee, 12.7.1968

La commission d'expertise