

| | | | |
|--|--------------------------------|--|--|
| Genre du véhicule Tracteur agricole | Marque H A N O M A G | Type Robust 900 | Fiche d'homologation n° CH <u>4372 03</u> |
| MOYENS D'IDENTIFICATION "Robust 901-A" sur plaquette du constructeur, à droite, à l'avant sous la pompe à injection | | | |
| Numéro du châssis frappé à droite, sur carter du volant + sur plaquette du constructeur | | | |
| Signe d'identification du moteur frappé "D 162" frappé par l'importateur, à droite su-dessus ppe à inj. | | | |
| Constructeur Rheinstahl HANOMAG, Hannover (D) Importateur FREYMOND & Cie, YVERDON * | | | |
| CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>s.ttes roues</u> | | MOTEUR Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u> | |
| Direction <u>au centre</u> Assistance <u>s/dem.: hydraulique</u> | | Marque <u>HANOMAG</u> Carbur. <u>D</u> | |
| Frein de service <u>hydr. à disques, à manette de présélection pr.</u> | | Type <u>D 162 R</u> | |
| Frein auxiliaire <u>méc. disques, sur (blocage d'une roue pour</u> | | Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>6</u> | |
| Frein stationn. <u>arbre c.v. (direction</u> | | Alésage <u>100</u> Course <u>100</u> | |
| Transmission <u>mécanique</u> Nombre vit. <u>3 x 4 = 12 +</u> | | Cylindr. <u>4710</u> cm ³ CV-impot <u>23,99</u> | |
| Blocage differ. _____ Crochet rem. <u>oui</u> Vitesse max. <u>**</u> km/h | | CV-puiss. <u>85</u> (DIN) à <u>2600</u> t/m | |
| CARROSSERIE Forme _____ Nombre portes _____ | | Refroidissement <u>Eau</u> | |
| Toit ouvert _____ | | Bruit <u>85</u> dB (A) à <u>2600</u> t/m | |
| Nombre de places : Total <u>2</u> ; (1 sur aile) | | Amortissement bruit <u>1 pot échappem^t</u> <u>850 x 152 x 109 mm</u> | |
| DIMENSIONS Voie AV <u>1630</u> AR <u>1500</u> | | POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL | |
| Diam. braquage G <u>10,25</u> DR <u>10,25</u> | | A vide <u>2000</u> _____ <u>1920</u> <u>3920</u> | |
| Empattement <u>2500</u> / (_____/_____/_____) | | Charge utile _____ _____ _____ | |
| Dimensions ext. _____ Dimensions int. _____ | | Poids total _____ _____ _____ | |
| Longueur <u>4000</u> _____ | | Garantie fabr. _____ | |
| Largeur <u>1950</u> _____ | | Dimens. pneus <u>12.5-20/15.5-38/15-30/14-30</u> | |
| Hauteur <u>1920</u> _____ | | Charge p. essieu <u>4300</u> <u>3380</u> <u>4170</u> <u>3820</u> | |
| Porte à faux AV <u>550</u> _____ | | de l'ensemble | |
| AR <u>950</u> _____ | | Poids maxi remorquable _____ kg | |
| lat. _____ | | | |

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 V
 Feux de route 2/NOTEX P 13006 Avertisseur optique -
 Feux de croisement 2/Bilux Feux de position 2/HELLA §)
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -
 Avertisseur 1/électrique (1 ton) Niv. sonore 90 (dB/B)
 Essuie-glace - Lave-glace -
 Feux arrières 2/ K 33279 §) Catadioptrés 4/séparés ø 70
 Feux stop 2/ séparés Feux de recul -
 Eclair. plaque contr. 1/ à g. comb. Plaque forme haute/oblongue
 Rétroviseur - Indic. vitesse km/h +
 Indic. direction clign. 4/ av. témoin (cpté-tours)
 AV orange latér. - AR orange
 Avert. clign. oui Lampes de travail -
 Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION
 Genre du véhicule Tracteur agricole
 Marque & type HANOMAG Robust 900
 Châssis n° - (selon véhicule)
 Homologation n° CH 4372 03
 Forme de la carr. - (selon véhicule)
 Couleur - (selon véhicule)
 Places ass. : Total 2 (- avant)
 Poids à vide 3920 Carburant D
 CV 23,99
 Charge utile - Cylindrée 4710 cm³
 Poids total - Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS : 2°

- *) 2° importateur : ESTUMAG Landmaschinen AG, SURSEE/ LU.
 - **) Vitesse maximum : La vitesse sera contrôlée lors de chaque immatriculation.
 Contrôler et assurer les plombs de la pompe à injection
 - +) La 12^{ème} vitesse est bloquée par le constructeur
 - §) Les feux de position et les feux arrières sont disposés à plus de 120 cm depuis le sol et sont admis conformément à l'art. 13bis al. 14 de l'ACF du 9.3.1959.
- 2 catadioptrés supplémentaires sont montés par l'importateur sur l'essieu arrière (entre 25 et 80 cm mesuré depuis le sol)

Lieu et date de l'expertise

YVERDON, 12.6.1968

La commission d'expertise