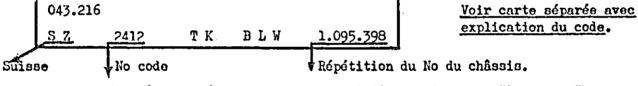
Genre du	Senre du véhicule Marque de fabrique			24	Type 2 4 - Plexibus 1 t			Modèle   Bordereau-type   année   N°			
Voiture de	touris	ne	V W		2 4	Motor:1		l ' ''' - }	* 3 6 9 (		
Caractéristiques "24" sur plaquotte du construct				eur, sur d	ispositif	d'aération	ì à droite	dans la			
cabine *)				Carb	Carburant essence Nombre de cylindres 4						
Constructeur	du chāssi	s Volka	wagenwerk	AG, Hannove	er (D) - In	portateur	AMAG, Schi	nznach-Ba	d		
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite dans coffre-moteur, à côté du moteur + s.plaquette *											
N° du moteur	frappé			rieure du c							
Type du mote	eur 42 PS	5 - 150	0 - à cyli	ndres oppos	sés, horizo	ntal, OHV		*			
Position du m			Frein-moteur								
Cylindrée				rque					Dimensions ext. en mm		
Temps	. 4		Transmission	tout syr	ichr. Treu	Treuil/Cabest.		Longueur	41300		
Refroidissement air (turbo)Nombre vit. avant				4 Croc	4 Crochet rem.			1'800			
Entraînement arrière Vitesse en 1"					23 Voie	3 Vole avant 1'370			1'940		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir.				105 Voie	5 Vole arrière 1'360			nt 21400			
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel				Diam	Diam, de braq. 12,00			x arr. 880			
Frein à pied	hydra	ulique	, à expans	ion interne	, sur tout	es les 4	roues				
Frein à main	mécar	nique,	à expans	ion interne	a, à câble,	aur les :	roues arrid	ere			
Poids .	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int, en mm			
A vide	505	635	1'140	Dimension	7.00-14	7.00-14		Longueur			
Charge utile	375	515	890	Charge pneu	575	575		Largeur			
Total	880	1'150	21030		4	Ply		Hauteur			
Gar. de fabr.	950	1'150	2'070					Haut. ridelle	rs		
				Nombre de	portes 2 +	1 D + 1 AF	Porte à fau	x arr.			
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					Marque du	Marque du moteur V W			_42 DIN		
					Course	69		C.V. Impôts	7,60		
Forme de la c	carrosserio	limo	usine avec	toit repli	able						
Nombre de places: total 9 (avant 3 milieu 3 arr. 3 ) Places debout						out					
									,		

Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin BOSCH GM 2370 LA Phares: marque Feux de croisement Bilux, asymétriques AV= séparés au-dessus des phares orange) Feux de position AR = au-dessus des feux stop/AR dans les phares orange Phare brouillard Essuie-glace 2/ électriques Feux arrières 2/ combinés avec feux stop Avertisseur 1/électrique (1-ton) Reflecteurs 2/ de chaque côté extérieur cabine sous clienot. et sur feux rouges Rétroviseur combinés avec feux arrières Indicateur de vitesse km/h Feu stop Eclairage Nº de contrôle pr plaque normale seulement Parties dangereuses Phare marche arrière Volts Equipement électr. 6 Mesure du bruit 3'800 t/min - Avertisseur = 90 dB 77-78 bB à Observations et exceptions

\*) <u>Identification</u>: Voir 2ème plaquette du constructeur, à droite, à l'avant de la paroi intermédaire, derrière le dossier.



Ce No de code doit être noté au verso du rapport d'expertise sous "Remarques".

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 11.9.64

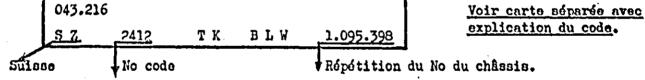
La Commission d'expertise-type

Gente du	véhicule		Marque de	a fabrique	1.24	Type 24 - Plexibus 1 t			Bord	ereat N°	u-type
Voiture de	touris	me	V W	7	2 4	Motor 1		1965	41 3	36	9 0
Caractéristiqu	ies "24	" sur p	laquotte d	u construct	eur, sur d	ispositif	d'aération	ı à droit	e de	ins	la
cahine *)				Carburant essence Nombre de cylindres 2						s 4	
Constructeur	du chāss	is Volka	wagenwerk	AG, Hannove	or (D) - Im	portateur	AMAG, Sch	lnznach-I	Bad		
N° du châssis				droite dans						ıett	e *)
N* du moteur	frappé	sur p	artie supé	rieure du c	arter, à c	ôté du ca	rburateur				
Type du mote	ur 42 P	S - 150	0 - à cyli	ndres oppos	és, horizo	ntal, OHV	<u> </u>				
Position du n			Frein-moteur								
Cylindrée	Cylindrée 1°493 cm³ Frein de remorque			orque					Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission	tout syn	chr. Treui	hr. Treuil/Cabest.				4'	300
Refroldissement air (turbo)Nombre vit. avant				vant .	4 Croc	4 Crochet rem.				1'	800
Entrainement arrière Vitesse en 1"					23 Voie	23 Voie avant 1*370				1'	940
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir.					105 Voie	05 Voie arrière <u>1*360</u>			Empattement 2*400		
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel				Diam	Diam. de braq. 12,00			aux ar	r.	880	
Frein à pied	hydr	aulique	, à expans	ion interne	, sur tout	es les 4	roues				
Frein à main	méca	nique,	<u>à expana</u>	ion_interne	à câble,	sur les	roues arriè	re		•	_
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	avant arr.		Dimensions int, en mm			
A vide	505	635	1'140	Dimension	7.00-14	7.00-14 7.00-14 Longue		Longueur	ur		
Charge utile	375	515	890	Charge pneu	<b>57</b> 5	575		Largeur			
Total	880	1'150	21030		4	Ply		Hauteur			
Gar. de labr.	950	1'150	2'070					Haut, ride	elles		
Polds max. garanti pr. train routier				Nombre de portes $2 + 1 D + 1 AR$			Porte à faux arr.				
Direction: position à gauche - avancée					Marque du moteur V W			C.V. frein 42 DIN			
Alésage 83					Course	Course 69			.C.V. impôts 7,60		
Forme de la c	arrosseri	e limo	usine avec	toit repli	able						
Nombre de places: total 9 (avant 3					milieu 3	arr. 3	)	Places de	bout		
											•

Phares: marque 2/ BOSCH GM 2370 LA	Indic de direction4/ clignoteurs avec lampe-témoin					
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés au-dessus des phares (orange)					
Feux de position 2/ dans les phares	AR = au-dessus des feux stop/AR (orange)					
Phare brouillard	Essule-glace 2/ électriques					
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)					
Réflecteurs 2/ sous clignot. et sur feux rouges	Rétroviseur 2/ de chaque côté extérieur cabine					
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h					
Eclairage Nº de contrôle pr plaque normale seulement	Parties dangereuses					
Phare marche arrière						
Equipoment électr. 6 Volts						
Mesure du bruit 77-78 bB à 3'800 t/min -	Avertisseur = 90 dB					
Observations of exceptions	······································					

servations et exceptions

\*) Identification: Voir 2ème plaquette du constructeur, à droite, à l'avant de la paroi intermédaire, derrière le dossier.



· Ce No de code doit être noté au verse du rapport d'expertise sous "Remarques".

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 11.9.64

La Commission d'expertise-type