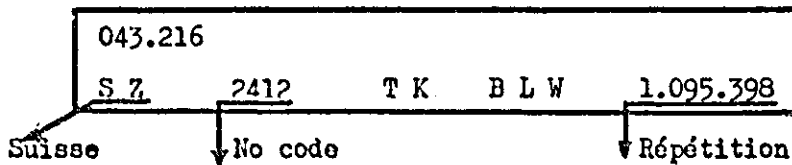


Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	V W		2 4 - Plexibus 1 t Motor 1500	année 1965	N° 4' 3 6 9.- G		
Caractéristiques "24" sur plaquette du constructeur, sur dispositif d'aération à droite dans la cabine *)							
Constructeur du châssis Volkswagenwerk AG, Hannover (D) - Importateur ANAG, Schinznach-Bad			Carburant	essence			
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite dans coffre-moteur, à côté du moteur + s.plaquette *)							
N° du moteur frappé sur partie supérieure du carter, à côté du carburateur							
Type du moteur 42 PS - 1500 - à cylindres opposés, horizontal, OHV							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	1'493 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur 4'300		
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur 1'800		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 23		Voie avant 1'370	Hauteur 1'940		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 105		Voie arrière 1'360	Empattement 2'400		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00	Porte à faux arr. 880		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids.	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	505	635	1'140	Dimension	7.00-14	7.00-14	Longueur
Charge utile	375	515	890	Charge pneu	575	575	Largeur
Total	880	1'150	2'030		4	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	950	1'150	2'070				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 D + 1 AR		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur V W		C.V. frein 42 DIN	
Alésage		83		Course 69		C.V. Impôts 7,60	
Forme de la carrosserie limousine avec toit repliable							
Nombre de places: total		9 (avant 3 milieu 3 arr. 3)				Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH GM 2370 LA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés au-dessus des phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR =	au-dessus des feux stop/AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ sous clignot. et sur feux rouges	Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	77-78 bB à 3'800 t/min	Avertisseur =	90 dB
Observations et exceptions			

*) Identification: Voir 2ème plaquette du constructeur, à droite, à l'avant de la paroi intermédiaire, derrière le dossier.



Voir carte séparée avec explication du code.

Ce No de code doit être noté au verso du rapport d'expertise sous "Remarques".

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 11.9.64

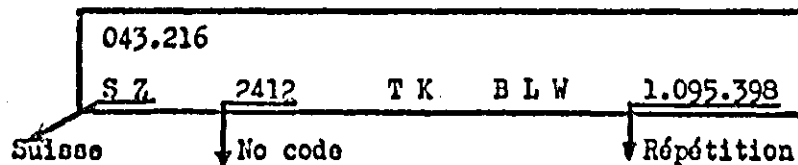
La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	V W		24 - Plexibus 1 t Motor 1500	1965	4' 3 6 9 - 0		
Caractéristiques "24" sur plaquette du constructeur, sur dispositif d'aération à droite dans la cabine *)							
			Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis Volkswagenwerk AG, Hannover (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad							
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite dans coffre-moteur, à côté du moteur + s.plaquette *)							
N° du moteur frappé sur partie supérieure du carter, à côté du carburateur							
Type du moteur 42 PS - 1500 - à cylindres opposés, horizontal, OHV							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	1'493 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur 4'300		
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur 1'800		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 23		Voie avant 1'370	Hauteur 1'940		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 105		Voie arrière 1'360	Empattement 2'400		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00	Porte à faux arr. 880		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	505	635	1'140	Dimension	7.00-14	7.00-14	Longueur
Charge utile	375	515	890	Charge pneu	575	575	Largeur
Total	880	1'150	2'030		4	Ply	Hauteur
Gar. de labr.	950	1'150	2'070				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 D + 1 AR		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur V W		C.V. frein 42 DIN	
Alésage		83		Course 69		C.V. Impôts 7,60	
Forme de la carrosserie limousine avec toit repliable							
Nombre de places: total		9		(avant 3 milieu 3 arr. 3)		Places debout	

Phares: marque 2/ BOSCH GM 2370 LA	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés au-dessus des phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = au-dessus des feux stop/AR (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs 2/ sous clignot. et sur feux rouges	Rétroviseur 2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pr plaque normale seulement	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 77-78 bB à 3'800 t/min	- Avertisseur = 90 dB

Observations et exceptions

*) Identification: Voir 2ème plaquette du constructeur, à droite, à l'avant de la paroi intermédiaire, derrière le dossier.



Voir carte séparée avec explication du code.

Ce No de code doit être noté au verso du rapport d'expertise sous "Remarques".

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 11.9.64

La Commission d'expertise-type