

Genre du véhicule	Marque de fabrication		2 1 Type	Modèle	Bordereau-type		
Camionnette	V W		fourgon surélevé 1 t	année	N°		
			moteur 1500	1964	4'3 6 9-E		
Caractéristiques "21" sur plaquette du constructeur, à droite dans coffre-moteur.							
A partir No châssis 1.144.303			*) Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis Volkswagenwerk AG, Werk Hannover, (D) - Importateur AMAG, Schinznach - Bad.							
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite dans coffre-moteur, à côté du moteur + s. plaquette							
N° du moteur frappé sur partie supérieure du carter, à côté du carburateur							
Type du moteur 42 PS - 1500 - à cylindres opposés, horizontal, OHV							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	1'493cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.	Longueur 4'280		
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 1'750		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	23	Voie avant 1'370	Hauteur 2'295		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	105	Voie arrière 1'360	Empattement 2'400		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00	Porte à faux arr. 880		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	470	580	1'050	Dimension	7.00-14	7.00-14	Longueur 2'600
** Charge utile	405	570	975	Charge pneu	575	575	Largeur 1'570
** Total	875	1'150	2'025		4 Ply		Hauteur 1'805
Gar. de fabr.	950	1'150	2'070				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	2 + 1 + 1 AR		Porte à faux arr. 680
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur	V W		C.V. frein 42 DIN
Alésage		83		Course	69		C.V. Impôts 7,60
Forme de la carrosserie fourgon							
Nombre de places: total (***)		3		(avant 3 milieu	arr.)		Places debout

Phares: marque	2/ BOSCH GM 2370 LA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Duplo, asymétriques	AV = séparés, au-dessus des phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = au-dessus feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ sous clignot. et sur feux AR	Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop	2/ comb.avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h	
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 3'800 t/min - Avertisseur = 90 dB		

Observations et exceptions

- *) Identification : Voir 2ème plaquette du constructeur, à droite, à l'avant de la paroi intermédiaire, derrière le dossier.

043.216
S Z 2112 TK BLW 1.189.748

Voir carte séparée avec explication du code.

Suisse

No code

Répétition du No du châssis

Ce No de code doit être noté au verso du rapport d'expertise sous "Remarques".

- **) Charge utile : Limitée à 975 kg, personnes incluses (garantie du poids sur l'essieu AR et capacité de charge des pneus).
- ***) Nombre de places : Le levier de c.v. est recourbé par l'importateur (distance minimum jusqu'à la paroi opposée au volant 760 mm).

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 4.12.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		2 1	Type	Modèle	Bordereau-type
Camionnette	V W		fourgon surélevé 1 t		année	N°
			moteur 1500		1964	4'3 6 9-E
Caractéristiques "21" sur plaquette du constructeur, à droite dans coffre-moteur.						
A partir No châssis 1.144.303			*) Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis Volkswagenwerk AG, Werk Hannover, (D) - Importateur AHAG, Schinznach - Bad						
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite dans coffre-moteur, à côté du moteur + s. plaquette						
N° du moteur frappé sur partie supérieure du carter, à côté du carburateur						
Type du moteur 42 PS - 1500 - à cylindres opposés, horizontal, OHV						
Position du mot. arrière Frein-moteur						
Cylindrée 1'493cm³ Frein de remorque						
Temps 4 Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.						
Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 4 Crochet rem.						
Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} 23 Voie avant 1'370						
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 105 Voie arrière 1'360						
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 12,00						
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids						
	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	470	580	1'050	Dimension	7.00-14	7.00-14
** Charge utile	405	570	975	Charge pneu	575	575
** Total	875	1'150	2'025		4 Ply	
Gar. de fabr.	950	1'150	2'070			
Dimensions int. en mm						
Longueur 2'600						
Largeur 1'570						
Hauteur 1'805						
Haut. ridelles						
Poids max. garanti pr. train routier						
Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR						
Porte à faux arr. 680						
Direction: position à gauche - avancée						
Marque du moteur V W						
C.V. frein 42 DIN						
Alésage 83						
Course 69						
C.V. impôts 7,60						
Forme de la carrosserie fourgon						
Nombre de places: total (***) 3 (avant 3 milieu arr.)						
Places debout						

Phares: marque	2/ BOSCH GM 2370 LA	Indic. de direction	4/clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Duplo, asymétriques	AV = séparés, au-dessus des phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = au-dessus feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ sous clignot. et sur feux AR	Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop	2/ comb.avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque normale seulement Parties dangereuses		
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	78	bB à 3'800 t/min - Avertisseur = 90 dB	

Observations et exceptions

- *) Identification : Voir 2ème plaquette du constructeur, à droite, à l'avant de la paroi intermédiaire, derrière le dossier.

043.216					
S	Z	2112	T K	B L W	1.189.748

Voir carte séparée avec explication du code.

Suisse

No code

Répétition du No du châssis

Ce No de code doit être noté au verso du rapport d'expertise sous "Remarques".

- ***) Charge utile : Limitée à 975 kg, personnes incluses (garantie du poids sur l'essieu AR et capacité de charge des pneus).
- ****) Nombre de places : Le levier de c.v. est recourbé par l'importateur (distance minimum jusqu'à la paroi opposée au volant 760 mm).

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 4.12.63

La Commission d'expertise-type