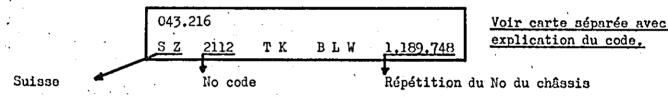
\*\*

					. Ł	•		. ,	
Genre du véhicule Marque de fabrique			e fabrique	2 1	Ту	•	1	Bordereau-typ	
<u> </u>					four	-	rélevé l t	année	Ń.
Camionnette V			V W	1		moteur	1500	1964	4'3 6 9-E
Caractéristiqu	ies "21"	sur pl	aquette du	construct	eur, à dro	ite dar	s coffre-mote	ur.	
A partir No châssis 1.144									
Constructeur du châssis Volkswagenwerk AG, Werk			AG, Werk I	annover, (D) - Importateur AMAC, Schinznach - Bad					
N° du châssis	frappė	à 1'	arrière, à	droite da	ns coffre-	moteur,	à côté du mo	teur + s.	plaquette
N° du moteur	frappé	sur	partie sup	érieure du	carter, à	côté d	lu carburateur		
Type du mote	ur	42 F	S <b>- 1</b> 500 -	à cylindr	es opposés	, horiz	ontal, CHV		
Position du m	ot. arr	ière	Frein-moteur						
Cylindrée	Cylindrée 1*493cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm			
Temps	4		Transmission	tout sync	hron. Treu	ii/Cabest	Longueur,	4'28	
Refroidisseme	Refroidissement air(turbo)Nombre vit. avant 4				Croc	chet rem:	Largeur	1'75	
Entraînement arrière Vitesse en 1" 23					Voie	Voie avant 1'370			2129
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 105					5 Vole	arrière	1'360	Empatteme	ent 2'40
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel					Diar	n. de bra	12,00	Porte à fai	ux arr. 88
Frein à pied	hyd:	rauliqu	e, à expan	sion inter	ne, sur to	utes le	s 4 roues		
Frein à main	méc	anique,	à expansi	on interne	, à câble,	sur le	es roues arriè	re	
Poids	avant	arr.	total ·	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm	
A vide	470	580	1'050	Dimension	7.00-14	7.00-	-14	Longueur	2160
Charge utile	405	570	975	Charge pneu	575	575	5	Largeur	1'57
Total	875	1'150	2'025		4	Ply		Hauteur	1'80
Gar. de fabr.	950	1'150	2'070				• .	Haut, ridel	les
Poids max, garanti pr. train routier				Nombre de	portes	2 + 1 + 1 AR	Porte à fai	ux arr. 68	
Direction: position à gauche - avancée				Marque du	Marque du moteur V W			42 DI	
Alésage	Alésage 83				Course	•	69	C.V. impô	ts 7,6
Forme de la c	carrosserie	four	on						
Nombre de pl	Nombre de places: total ***) 3 (avant				3 milieu	arr.	)	Places del	oout
•									

Phares: marque 2/ BOSCH GM 2370 LA	Indic. de direction 4/clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Duplo, asymétriques	AV = séparés, au-dessus des phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = au-dessus feux AR/stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électiques
Feux arrières 2/comb.avec feux stop	Avertisseur 1/électrique (1-ton)
Réflecteurs 2/ sous clignot. et sur feux AR	Rétroviseur 2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop 2/ comb.avec feux All	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage Nº de contrôle pr.plaque normale seulemen	t Parties dangereuses
Phare marche arrière	<b>-</b>
Equipement électr. 6 Volts	<del>-</del>
Mesure du bruit 78 bB à 3'800 t/min - Aven	rtisseur = 90 dB

Observations et exceptions

\*) <u>Identification</u>: Voir 2ème plaquette du constructeur, à droite, à l'avant de la paroi intermédiaire, derrière le dossier.



Ce No de code doit être noté au verso du rapport d'expertise sous "Remarques".

- \*\*) Charge utile : Limitée à 975 kg, personnes incluses (garantie du poids sur l'essieu AR et capacité de charge des pneus).
- \*\*\*) Nombre de places : Le levier de c.v. est recourbé par l'importateur (distance minimum jusqu'à la paroi opposée au volant 760 mm).

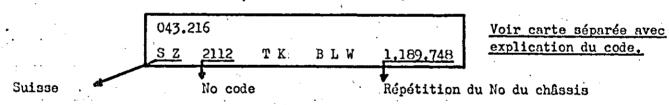
Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 4.12.63

La Commission d'expertise-type

		l l	•				*	ľ	•
Genre du véhicule		Marque de	fabrique	2 1	2 1 Type		Modèle Bordereau-type		
			fourgon surél		gon surél	evé l t	année	N°	
Camionnette V W					moteur 1500			4'3 6 9-E	
Caractéristiqu	es "21"	sur pla	quette du	constructe	ur, à droi	te dans	coffre-mote	ır.	
A partir No châssis 1			1.144.303	*) Carb	urant ess	ence	Nombre d	e cylindres 4	
Constructeur	du châssi	s Volks	wagenwerk	AG, Werk H	annover,	D) - Imp	ortateur AH	G,Schinz	nach - Bad
N° du châssis	frappé	à 1's	rrière, à	droite dan	s coffre-	oteur, à	côté du mo	teur + s.	plaquette
N° du moteur	frappé						carburateur		
Type du mote	ur	42 P	5 - 1500 -	à cylindre	s opposés,	horizon	tal, CHV		
Position du m	ot. arri	lère I	rein-moteur						
Cylindrée	ylindrée 1°493cm³ Frein de remorque							Dimensions ext. en mm	
Temps	4	•	<b>Fransmission</b>	tout synch	ron. Treu	on. Treuil/Cabest			4'28
Refroidisseme	Refroidissement air(turbo)Nombre vit. avant 4				Croc	Crochet rem.			1'75
Entraînement	intraînement arrière Vitesse en 1º 23				Voie	Voie avant 1'370		Hauteur	2129
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 105					Vole	arrière	1'360	Empattem	ent 2140
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel					Dian	Diam. de braq. 12,00			ux arr. 88
Frein à pied	hydi	raulique	e, à expan	sion intern	e, sur to	ites les	4 roues		
Frein à main	méca	mique,	à expansi	on interne,	à câble,	sur les	roues arriè:	re	
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensio	ns int. en mm
A vide	470	580	1'050	Dimension	7.00-14	7.00-14		Longueur	2'60
Charge utile	405	570	975	Charge pneu	575	575	1-64.	Largeur	1'57
Total	875	1יב	2'025		4	Ply		Hauteur	1'80
Gar. de fabr.	950	1'150	2'070					Haut, ride	
Poids max. ga		rain routie	ot .		Nombre de	portes 2	+ 1 + 1 AR	Porte à fa	
Direction: position à gauche – avancée				Marque du	Marque du moteur V W			42 DI	
Alésage 83					Course	Course 69			ts 7,6
Forme de la c									
Nombre de places: total ***) 3 (avant 3 m					3 milieu	arr.	)	Places de	bout

Phares: marque 2/ BOSCH GM 2370 LA	Indic. de direction 4/clignoteurs avec lampe-témoin					
Feux de croisement 2/ Duplo, asymétriques	AV = séparés, au-dessus des phares (orange					
Feux de position 2/ dans les phares	AR = au-dessus feux AR/stop (orange					
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électiques					
Feux arrières 2/comb.avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)					
Réflecteurs 2/ sous clignot. et sur feux AR	Rétroviseur 2/ de chaque côté extérieur cabine					
Feu stop 2/ comb.avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h					
Eclairage N° de contrôle pr.plaque normale seuleme	nt Parties dangereuses					
Phare marche arrière						
Equipement electr. 6 Volts	<del>-</del>					
Mesure du bruit 78 bB à 3'800 t/min - Ave						
Observations of executions						

\*) <u>Identification</u>: Voir 2ème plaquette du constructeur, à droite, à l'avant de la paroi intermédiaire, derrière le dossier.



Ce No de code doit être noté au verso du rapport d'expertise sous "Remarques".

- \*\*) Charge utile : Limitée à 975 kg, personnes incluses (garantie du poids sur l'essieu AR et capacité de charge des pneus).
- \*\*\*) Nombre de places : Le levier de c.v. est recourbé par l'importateur (distance minimum jusqu'à la paroi opposée au volant 760 mm).

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 4.12.63

La Commission d'expertise-type