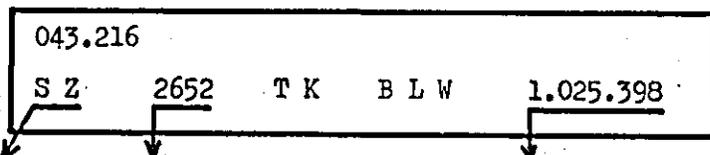


Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type		
Camionnette	V W		26 -S0 16-Pick-Up 1 t moteur 1500	année	N°		
					1964 4' 3 6 9-D		
Caractéristiques "26" sur plaque du constructeur, à droite dans coffre-moteur, -							
A partir No châssis 1.144.303 *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis	Volkswagenwerk AG, Werk Hannover (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad						
N° du châssis frappé	à l'arrière, à droite dans coffre-moteur, à côté du moteur + s.plaquette *)						
N° du moteur frappé	sur partie supérieure du carter, à côté du carburateur						
Type du moteur	42 PS - 1500 - à cylindres opposés, horizontal, OHV						
Position du mot.	arrière Frein-moteur						
Cylindrée	1'493 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 4'290		
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 1'710		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	23	Voie avant 1'370	Hauteur 1'920		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	105	Voie arrière 1'360	Empattement 2'400		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00	Porte à faux arr. 880		
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	515	580	1'095	Dimension	7.00-14	7.00-14	Longueur 1'707
Charge utile	305	570	875	Charge pneu	575	575	Largeur 1'540
Total	820	1'150	1'970		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	950	1'150	2'070				Haut. ridelles 375
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	2 + 1 à dr.		Porte à faux arr. 680
Direction: position	à gauche - avancée			Marque du moteur	V W		C.V. frein 42 DIN
Alésage	83			Course	69		C.V. impôts 7,60
Forme de la carrosserie	pont avec ridelles et double cabine						
Nombre de places: total	6 **) (avant 3 milieu 3 arr.)			Places debout			

Phares: marque 2/ BOSCH GM 2370 LA	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, au-dessus phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = au-dessus feux AR/stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs 2/ sous clignot. et sur feux AR	Rétroviseur 2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop 2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pr plaque normale seulement	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 77 - 78 bB à 3'800 t/min -	avertisseur = 90 dB

Observations et exceptions

- *) Identification: Voir 2ème plaquette du constructeur, à droite, à l'avant de la paroi intermédiaire, derrière le dossier.



Voir carte séparée avec explication du code.

Suisse

No code

Répétition du No du châssis

Ce No de code doit être noté au verso du rapport d'expertise sous "Remarques".

- ***) Levier de changement de vitesse: Est recourbé par l'importateur. (Distance minimum jusqu'à la paroi du côté opposé au volant: 760 mm).

Lieu et date de l'expertise-type

Cette carte remplace le BT-4'369-D du 26.9.63.
Identification

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Camionnette	V W		26 -SO 16-Pick-Up-1500 cc 1 t C U	1964	4'3 6 9-D		
Caractéristiques "26" sur plaque du constructeur, à droite dans coffre-moteur, -"XC" devant No du châssis frappé.- A partir No châssis 1'144'303 Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Volkswagenwerk AG, Werk Hannover (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad							
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite dans coffre-moteur, à côté du moteur + s.plaque *)							
N° du moteur frappé sur partie supérieure du carter, à côté du carburateur							
Type du moteur 42 PS - 1500 - à cylindres opposés, horizontal, OHV							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée 1'493 cm³ Frein de remorque							
Temps 4 Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.							
Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 4 Crochet rem.							
Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} 23 Voie avant 1'370							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 105 Voie arrière 1'360							
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 12,00							
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm.
A vide	515	580	1'095	Dimension	7.00-14	7.00-14	Longueur 1'707
Charge utile	305	570	875	Charge pneu	590	590	Largeur 1'540
Total	820	1'150	1'970		4 Ply	27.9.63	Hauteur
Gar. de fabr.	950	1'150	2'070				Haut. ridelles 375
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 2 + 1 à dr.	Porte à faux arr. 680
Direction: position à gauche - avancée						Marque du moteur V W	C.V. frein 42 DIN
Alésage 83						Course 69	C.V. Impôts 7,60
Forme de la carrosserie pont avec ridelles et double cabine							
Nombre de places: total 6 **) (avant 3 milieu 3 arr.)							Places debout

Phares: marque	2/ BOSCH CM 2370 LA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, au-dessus phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = au-dessus feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ sous clignot. et sur feux AR	Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	77 - 78 bB à 3'800 t/min -	avertisseur =	90 dB

Observations et exceptions

- *) Identification : "10" devant No du châssis frappé par l'importateur comme signe d'identification.
- **) Levier de changement de vitesse : Est recourbé par l'importateur. (Distance minimum jusqu'à la paroi du côté opposé au volant: 760 mm).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.9.63

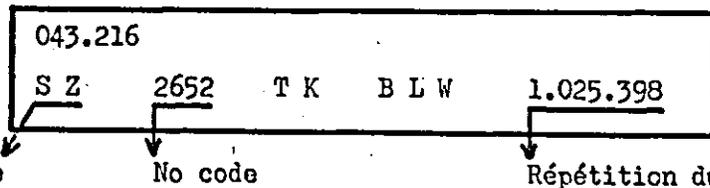
La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camionnette	Marque de fabrique V W	Type 26 -SO 16-Pick-Up 1 t moteur 1500	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 3 6 9-D					
Caractéristiques "26" sur plaque du constructeur, à droite dans coffre-moteur, -									
A partir No châssis 1.144.303 *) Carburant essence Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis Volkswagenwerk AG, Werk Hannover (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad									
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite dans coffre-moteur, à côté du moteur + s.plaque (*)									
N° du moteur frappé sur partie supérieure du carter, à côté du carburateur									
Type du moteur 42 PS - 1500 - à cylindres opposés, horizontal, OHV									
Position du mot. arrière Frein-moteur									
Cylindrée 1'493 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm					
Temps 4	Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 4'290					
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 4	Crochet rem.		Largeur 1'710					
Entraînement arrière	Vitesse en 1 ^{re} 23	Voie avant 1'370		Hauteur 1'920					
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 105	Voie arrière 1'360		Empattement 2'400					
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00	Porte à faux arr. 880					
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm	
A vide	515	580	1'095	Dimension	7.00-14	7.00-14	BT 1-64	Longueur 1'707	
Charge utile	305	570	875	Charge pneu	575	575		Largeur 1'540	
Total	820	1'150	1'970		4 Ply			Hauteur	
Gar. de fabr.	950	1'150	2'070					Haut. ridelles 375	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2 + 1 à dr.		Porte à faux arr. 680		
Direction: position à gauche - avancée					Marque du moteur V W.		C.V. frein 42 DIN		
Alésage 83					Course 69		C.V. impôts 7,60		
Forme de la carrosserie pont avec ridelles et double cabine									
Nombre de places: total 6 ** (avant 3 milieu 3 arr.)					Places debout				

Phares: marque 2/ BOSCH GM 2370 LA	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, au-dessus phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = au-dessus feux AR/stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs 2/ sous clignot. et sur feux AR	Rétroviseur 2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop 2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pr plaque normale seulement	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 77 - 78 bB à 3'800 t/min -	avertisseur = 90 dB

Observations et exceptions

- *) Identification: Voir 2ème plaquette du constructeur, à droite, à l'avant de la paroi intermédiaire, derrière le dossier.



Voir carte séparée avec explication du code.

Ce No de code doit être noté au verso du rapport d'expertise sous "Remarques".

- ***) Levier de changement de vitesse: Est recourbé par l'importateur. (Distance minimum jusqu'à la paroi du côté opposé au volant: 760 mm).

Lieu et date de l'expertise-type

Cette carte remplace le BT-4'369-D du 26.9.63.
Identification

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Camionnette	V W		26 -S0 16-Pick-Up-1500 cc 1 t C U	1964	4'3 6 9-D		
Caractéristiques "26" sur plaquette du constructeur, à droite dans coffre-moteur, -"10" devant No du châssis frappé.- A partir No châssis 1'144'303 Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Volkswagenwerk AG, Work Hannover (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad							
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite dans coffre-moteur, à côté du moteur + s.plaquette *)							
N° du moteur frappé sur partie supérieure du carter, à côté du carburateur							
Type du moteur 42 PS - 1500 - à cylindres opposés, horizontal, OHV							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée	1'493 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 4'290		
Redoissage	air (turbo)	Nombre vit. avant 4	Crochet rem.		Largeur 1'710		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 23	Voie avant 1'370		Hauteur 1'920		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 105	Voie arrière 1'360		Empattement 2'400		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 12,00		Porte à faux arr. 880		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	515	580	1'095	Dimension	7.00-14	7,00-14	Garantie
Charge utile	305	570	875	Charge pneu	590	590	Firestone
Total	820	1'150	1'970		4 Ply		27.9.63
Gar. de fabr.	950	1'150	2'070				Hauteur
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 + 1 à dr.			Haut. ridelles 375	
Direction: position à gauche - avancée			Marque du moteur V W			Porte à faux arr. 680	
Alésage 83			Course 69			C.V. frein 42 DIN	
Forme de la carrosserie pont avec ridelles et double cabine						C.V. impôts 7,60	
Nombre de places: total 6 **) (avant 3 milieu 3 arr.)						Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH GM 2370 LA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, au-dessus phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = au-dessus feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ sous clignot. et sur feux AR	Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	77 - 78 bB à 3'800 t/min -	avertisseur =	90 dB

Observations et exceptions

- *) Identification : "10" devant No du châssis frappé par l'importateur comme signe d'identification.
- **) Levier de changement de vitesse : Est recourbé par l'importateur. (Distance minimum jusqu'à la paroi du côté opposé au volant: 760 mm).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.9.63

La Commission d'expertise-type