

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	F O R D (GB)		Consul	- Corsair	année	N°	
			G T		1964	4' 3 6 8-B	
Caractéristiques "Consul Corsair" à l'avant du véhicule + sur couvercle coffre. - "GT" de chaque côté sur ailes AR							
*) Carburant essence					Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur: FORD Motor Co (Switzerland) ZH							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant au-dessus carter de la suspension + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, au centre du bloc, devant pompe à essence							
Type du moteur 120 E - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur double WEBER							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'498 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm.	
Temps	4	Transmission méc.synchr. **) Treuil/Cabest.				Longueur 4'492	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.		Largeur 1'610	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'270	Hauteur 1'454	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	145	Voie arrière	1'257	Empattement 2'565	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,50/10,80		Porte à faux arr. 1'180	
Frein à pied hydraulique, assisté à dépression - AV = à disques / AR = à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	490	450	940	Dimension	5.60 - 13	5.60 - 13	Longueur
Charge utile	105	245	350	Charge pneu	430	430	Largeur
Total	595	695	1'290		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	595	720	1'305		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4 *		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein	85 SAE
Alésage		80,96		Course		72,75	C.V. Impôts 7,63
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS European E 4 561	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés	sous feux position (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR = séparés	au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous réflecteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ entre clignoteurs et feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue seult	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 5'200 t/min	-	Avertisseur = 92 dB

Observations et exceptions

***) Identification:**

<u>Code du moteur</u>	<u>code du type</u>	<u>code du véhicule</u>	(H 17 C)
120 E	121 E = direction à gauche	H	= usine de montage
	120 E = direction à droite	17	= 2 portes GT commande levier central
		18	= 4 GT commande levier central
		C	= 1963
		D	= 1964

****) Transmission:** Sur demande, avec boîte automatique Borg-Warner, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.9.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme		F O R D (GB)		Consul	- Corsair	année	N°
				G T		1964	4' 3 6 8-B
Caractéristiques "Consul Corsair" à l'avant du véhicule + sur couvercle coffre. - "GT" de chaque côté sur ailes AR							
				*) Carburant essence		Nombre de cylindres 4.	
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur: FORD Motor Co (Switzerland) ZH							
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant au-dessus carter de la suspension + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à droite, au centre du bloc, devant pompe à essence					
Type du moteur 120 E - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur double WEBER							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'498 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm.	
Temps 4		Transmission méc. synchr. **) Treuil/Cabest.				Longueur 4'492	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'610	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'270		Hauteur 1'454	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 145		Vole arrière 1'257		Empattement 2'565	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,50/10,80		Porte à faux arr. 1'180	
Frein à pied hydraulique, assisté à dépression - AV = à disques / AR = à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm.
A vide	490	450	940	Dimension	5.60 - 13	5.60 - 13	Longueur
Charge utile	105	245	350	Charge pneu	430	430	Largeur
Total	595	695	1'290		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	595	720	1'305		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4 *)			Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 85 SAE	
Alésage		80,96		Course 72,75		C.V. Impôts 7,63	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque . . 2/ LUCAS European E 4 561	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés sous feux position (orange)
Feux de position 2/ séparés, à côté phares	AR = séparés au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières 2/ sous réflecteurs	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs 2/ entre clignoteurs et feux AR	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ comb.avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue seult	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 83 bB à 5'200 t/min - Avertisseur = 92 dB	

Observations et exceptions

***) Identification:**

<u>Code du moteur</u>	<u>code du type</u>	<u>code du véhicule</u> (H 17 C)
120 E	121 E = direction à gauche	H = usine de montage
	120 E = direction à droite	17 = 2 portes GT commande levier central
		18 = 4 GT commande levier central
		C = 1963
		D = 1964

****) Transmission:** Sur demande, avec boîte automatique Borg-Warner, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.9.63

La Commission d'expertise-type