

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F O R D (GB)		Consul - Corsair		1964	4' 3 6 8-A	
Caractéristiques "Consul Corsair" à l'avant du véhicule + sur couvercle coffre							
				*) Carburant essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur: FORD Motor Co (Switzerland) ZH							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant au-dessus carter de la suspension + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, au centre du bloc, devant pompe à essence							
Type du moteur 120 E - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'498 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchr. **) Treuil/Cabest.			Longueur	4'492	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur	1'610	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'270	Hauteur	1'454
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	130	Voie arrière	1'257	Empattement	2'565
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	10,50/10,80	Porte à faux arr.	1'180
Frein à pied hydraulique - à disques sur roues AV - à expansion interne sur roues AR							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	480	440	920	Dimension	5.60 - 13	5.60 - 13	Longueur
Charge utile	105	245	350	Charge pneu	430	430	Largeur
Total	585	685	1'270		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	595	720	1'305		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4 *		Porte à faux arr. 60 DIN	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 65 SAE	
Alésage		80,96		Course		72,75	
C.V. impôts		7,63					
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS European E 4 561	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés,	au-dessous feux position (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR = séparés,	au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ au-dessous réflecteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ entre clignoteurs et feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue seulmt		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	76 bB à 4'600 t/min	-	Avertisseur = 92 dB

Observations et exceptions

***) Identification:**

Code du moteur

120 E

code du type

121 E = direction à gauche

120 E = direction à droite

code du véhicule

(H 15 C)

H = usine de montage

11 = 2 portes Standard commande au volant

12 = 4 levier central

13 = 2 Deluxe commande au volant

14 = 2 levier central

15 = 4 commande au volant

16 = 4 levier central

C = 1963

D = 1964

****) Transmission: Sur demande, avec boîte automatique Borg-Warner, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".**

Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.9.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F O R D (GB)		Consul - Corsair		1964	4' 3 6 8-A	
Caractéristiques "Consul Corsair" à l'avant du véhicule + sur couvercle coffre							
					*) Carburant essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur: FORD Motor Co (Switzerland) ZH							
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant au-dessus carter de la suspension + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à droite, au centre du bloc, devant pompe à essence						
Type du moteur 120 E - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'498 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchr. **) Treuil/Cabest.				Longueur 4'492	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.			Largeur 1'610	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'270		Hauteur 1'454	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 130		Voie arrière 1'257		Empattement 2'565	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,50/10,80		Porte à faux arr. 1'180	
Frein à pied hydraulique - à disques sur roues AV - à expansion interne sur roues AR							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	480	440	920	Dimension	5.60 - 13	5.60 - 13	Longueur
Charge utile	105	245	350	Charge pneu	430	430	Largeur
Total	585	685	1'270	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	595	720	1'305	Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4 *)		Porte à faux arr. 60 DIN	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 65 SAE	
Alésage		80,96		Course 72,75		C.V. impôts 7,63	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque 2/ LUCAS European E 4 561	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, au-dessous feux position (orange)
Feux de position 2/ séparés, à côté phares	AR = séparés, au-dessus feux AR (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières 2/ au-dessous réflecteurs	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs 2/ entre clignoteurs et feux AR	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue seulmt	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 76 bB à 4'600 t/min - Avertisseur = 92 dB	

Observations et exceptions

*) Identification:

<u>Code du moteur</u>	<u>code du type</u>	<u>code du véhicule</u> (H 15 C)
120 E	121 E = direction à gauche	H = usine de montage
	120 E = direction à droite	11 = 2 portes Standard commande au volant
		12 = 4 levier central
		13 = 2 Deluxe commande au volant
		14 = 2 levier central
		15 = 4 commande au volant
		16 = 4 levier central
		C = 1963
		D = 1964

**) Transmission: Sur demande, avec boîte automatique Borg-Warner, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.9.63

La Commission d'expertise-type