

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		BENTLEY		S 3		1963	4' 3 6 6
Caractéristiques "S 3" à droite, sur couvercle du coffre.- "B" en préfixe au No du châssis							
				Carburant essence		Nombre de cylindres 8	
Constructeur du châssis ROLLS-ROYCE Ltd, London (GB)-Importateur SA du Garage de l'Athénée, Genève							
N° du châssis frappé		à gauche, en haut sur longeron près de la fixation AR du moteur + s.plaquette					
N° du moteur frappé		à l'arrière, au centre du carter moteur					
Type du moteur B C N - V-8 - 90° - OHV, 2 carburateurs "SU"							
Position du mot.avant		Frein-moteur					
Cylindrée	6'230 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission		automatique*)		Treuil/Cabest.	
Longueur		5'337					
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		4		Crochet rem.	
Largeur		1'900					
Entraînement		arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'485	
Hauteur		1'626					
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 180		Voie arrière 1'524	
Empattement		3'124					
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,00/12,80	
Porte à faux arr.		1'430					
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, 2-circuits, assisté mécan., sur les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	990	1'050	2'040	Dimension	8.20-15	8.20-15	Longueur
Charge utile	120	300	420	Charge pneu	705	705	Largeur
Total	1'110	1'350	2'460		6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'140	1'400	2'550		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	
						Porte à faux arr.	
Direction: position à gche ou à droite-assisté hydr.				Marque du moteur		ROLLS-ROYCE	
						C.V. frein env. 250	
Alésage		104,14		Course		91,44	
						C.V. impôts 31,73	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total **)		5		(avant 2 milieu		arr. 3)	
						Places debout	

Phares: marque	4/ LUCAS Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = au-dessus feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous clignoteurs	AR = combinés avec feux stop	(orange)
Phare brouillard	2/ séparés	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ séparés sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique(1+ 2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ séparés sous feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés av. clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ de chaque côté éclairage	No de contrôle	
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Embrayage hydraulique avec boîte planétaire à 4 vitesses.
Dispositif de blocage mécanique automatique dans marche arrière lorsque le moteur est arrêté.
- ***) Nombre de places: Avec banquette à l'avant = total 6 places.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 10.9.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		BENTLEY		S 3		1963	4' 3 6 6
Caractéristiques "S 3" à droite, sur couvercle du coffre.- "B" en préfixe au No du châssis							
				Carburant essence		Nombre de cylindres 8	
Constructeur du châssis ROLLS-ROYCE Ltd, London (GB)-Importateur SA du Garage de l'Athénée, Genève							
N° du châssis frappé		à gauche, en haut sur longeron près de la fixation AR du moteur + s.plaquette					
N° du moteur frappé		à l'arrière, au centre du carter moteur					
Type du moteur B C N - V-8 - 90° - OHV, 2 carburateurs "SU"							
Position du mot.avant		Frein-moteur					
Cylindrée	6'230 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission		automatique*)		Longueur 5'337	
Trefroidissement eau		Nombre vit. avant		4		Largeur 1'900	
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 1'626	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 180		Empattement 3'124	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,00/12,80	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, 2-circuits, assisté mécan., sur les 4 roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	990	1'050	2'040	Dimension	8.20-15	8.20-15	Longueur
Charge utile	120	300	420	Charge pneu	705	705	Largeur
Total	1'110	1'350	2'460		6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'140	1'400	2'550		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	
						Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite-assisté hydr.				Marque du moteur		ROLLS-ROYCE	
						C.V. frein env. 250	
Alésage		104,14		Course		91,44	
						C.V. impôts 31,73	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total **)		5		(avant 2 milieu		arr. 3)	
						Places debout	

Phares: marque	4/ LUCAS Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = au-dessus feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous clignoteurs	AR = combinés avec feux stop	(orange)
Phare brouillard	2/ séparés	Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ séparés sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1+ 2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ séparés sous feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés av. clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ de chaque côté éclairage	No de contrôle	
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 4'500 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Embrayage hydraulique avec boîte planétaire à 4 vitesses.
Dispositif de blocage mécanique automatique dans marche arrière lorsque le moteur est arrêté.
- **) Nombre de places: Avec banquette à l'avant = total 6 places.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 10.9.63

La Commission d'expertise-type