

Genre du véhicule Chariot de travail (véhicule spécial)		Marque de fabrication E U C L I D		Type L - 20		Modèle année 1963	Bordereau-type N° 4' 3 6 3
Caractéristiques "L-20" de chaque côté sous portes cabine.- "7UM" en préfixe au No du châssis							
				Carburant diesel		Nombre de cylindres 3	
Constructeur du châssis EUCLID, Division of GM, Hudson (USA)-Importateur: Kellmobil AG, Wallisellen							
N° du châssis frappé		à gauche, latéralement sur longeron + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à droite, derrière turbine du compresseur + s.plaquette à droite sur culasse					
Type du moteur 3 - 71 - en ligne, vertical							
Position du mot.arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	3'485 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	2	Transmission automatique *)		(à broche		Longueur 6'250	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Crochet rem. av.sécurité		Largeur 2'500	
Entraînement	toutes roues	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'970		Hauteur 3'050	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 **)		Voie arrière 1'970		Empattement 2'500	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel arrière		Diam. de braq. 11,9		Porte à faux arr. 1'480	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur arbre à cardan							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	4'500	6'000	10'500	Dimension	16.00-24	16.00-24	Longueur
Charge utile				Charge pneu	3'585	3'585	Largeur
Total					12 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr.
Direction: position		centre ***)		Marque du moteur GM		C.V. frein 109 SAE	
Alésage		107,95		Course 127		C.V. impôts 17,75	
Forme de la carrosserie		pelle chargeuse					
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque 2/ avec lampe-témoin	Indic. de direction 2/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, permanents +)	latéralement sur toit cabine (orange)
Feux de position 2/ sur support, démontables	
Phare brouillard	Essuie-glace 1/ électrique
Feux arrières 2/ sur support séparé	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs 2/ oscillants	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 1/ séparé à gauche	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Lampes de travail: 2/ de chaque côté sur capot	moteur, avec lampe-témoin
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 88 dB à 2'350 t/min	

Observations et exceptions

- *) Transmission: Convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vit.- Selon décision Commission des experts du 27.2.62. il est renoncé au montage d'un dispositif d'arrêt complémentaire faute d'un verrouillage dans la boîte c.v.- Deux câbles d'arrêt sont indispensables.
- **) Régulateur: Plombage des vis du boîtier du ressort du régulateur.
- ***) Direction: A pivot, mécanique, avec assistance hydraulique.
- +) Feux de croisement: Disposés à 2'000 mm du sol; admis pour raisons techn.(art.13 bis chiff.14 LA).
Porte à faux AV: 3,90 m mesurés depuis le volant.-Ne peut circuler qu'avec autorisation spéciale.

Remarques à noter dans le permis spécial:

- Monter, par-dessus les dents de la pelle une traverse solide marquée en noir-jaune.
- Une personne auxiliaire doit surveiller la manoeuvre aux croisées étroites, aux bifurcations à visibilité limitée, etc. De jour lorsque la visibilité est bonne, 2 miroirs permettant l'observation latérale suffisent.

Lieu et date de l'expertise-type Wallisellen, 5.9.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Chariot de travail (véhicule spécial)		Marque de fabrique E U C L I D		Type L - 20		Modèle année 1963	Bordereau-type N° 4' 3 6 3		
Caractéristiques "L-20" de chaque côté sous portes cabine.- "7UHM" en préfixe au No du châssis									
				Carburant diesel		Nombre de cylindres 3			
Constructeur du châssis EUCLID, Division of GM, Hudson (USA)-Importateur: Kellmobil AG, Wallisellen									
N° du châssis frappé à gauche, latéralement sur longeron + sur plaquette									
N° du moteur frappé à droite, derrière turbine du compresseur + s.plaquette à droite sur culasse									
Type du moteur 3 - 71 - en ligne, vertical									
Position du mot.arrière		Frein-moteur							
Cylindrée	3'485 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission automatique *)			(à broche		Longueur	6'250	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3		Crochet rem. av.sécurité		Largeur			2'500	
Entraînement	toutes roues		Vitesse en 1"		Voie avant 1'970		Hauteur		3'050
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 **)		Voie arrière 1'970		Empattement			2'500
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel arrière		Diam. de braq. 11,9		Porte à faux arr.			1'480
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur arbre à cardan									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	4'500	6'000	10'500	Dimension	16.00-24	16.00-24	Longueur		
Charge utile				Charge pneu	3'585	3'585	Largeur		
Total					12 Ply		Hauteur		
Gar. de fabr.							Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr.		
Direction: position		centre		***)		C.V. frein 109 SAE			
Atésage		107,95		Course		127			
C.V. impôts		17,75							
Forme de la carrosserie pelle chargeuse									
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout			

Phares: marque 2/ avec lampe-témoin	Indic. de direction 2/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, permanents +)	latéralement sur toit cabine (orange)
Feux de position 2/ sur support, démontables	
Phare brouillard	Essuie-glace 1/ électrique
Feux arrières 2/ sur support séparé	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs 2/ oscillants	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 1/ séparé à gauche	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses
Lampes de travail: 2/ de chaque côté sur capot	moteur, avec lampe-témoin
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 88 bB à 2'350 t/min	

Observations et exceptions

- *) Transmission: Convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vit.- Selon décision Commission des experts du 27.2.62. il est renoncé au montage d'un dispositif d'arrêt complémentaire faute d'un verrouillage dans la boîte c.v.- Deux câbles d'arrêt sont indispensables.
- **) Régulateur: Plombage des vis du boîtier du ressort du régulateur.
- ***) Direction: A pivot, mécanique, avec assistance hydraulique.
- +) Feux de croisement: Disposés à 2'000 mm du sol; admis pour raisons techn.(art.13 bis chiff.14 LA).
Porte à faux AV: 3,90 m mesurés depuis le volant.-Ne peut circuler qu'avec autorisation spéciale.

Remarques à noter dans le permis spécial:

- Monter, par-dessus les dents de la pelle une traverse solide marquée en noir-jaune.
- Une personne auxiliaire doit surveiller la manoeuvre aux croisées étroites, aux bifurcations à visibilité limitée, etc. De jour lorsque la visibilité est bonne, 2 miroirs permettant l'observation latérale suffisent.

Lieu et date de l'expertise-type Wallisellen, 5.9.63

La Commission d'expertise-type