

DOCUMENTATION VHC. MOT.

Véhicule agricole combiné (monoaxe/ avec remorque à essieu moteur/ tracteur)	Marque <b>P A S Q U A L I</b>	Type <b>MR - SO - TR</b>	Modèle année <b>1963</b>	Bordereau-type N° <b>4' 3 6 0</b>				
Caractéristiques "MR" "SO" "TR" sur plaquettes sur le monoaxe, resp. sur la remorque à essieu								
moteur et sur l'essieu arrière		Carburant <b>diesel</b>	Nombre de cylindres <b>1</b>					
Constructeur du châssis <b>PASQUALI S.p.A., Firenze (I) - Importateur: Tracteurs Pasquali SA, Roche VD</b>								
N° du châssis frappé à droite sur boîte c.v. + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, sur médaillon de fonderie								
Type du moteur <b>LDA 91</b>								
Position du mot. <b>avant</b>		Frein-moteur						
Cylindrée <b>572</b> cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm				
Temps <b>4</b>	Transmission <b>mécanique</b>		Treuil/Cabest.					
Refroidissement <b>air(turbo)</b>		Nombre vit. avant <b>2 x 3</b>	Crochet rem.					
Entrainement <b>toutes roues</b>		Vitesse en 1 <sup>er</sup> <b>1,5-2,1</b>	Voie avant <b>630 - 750</b>					
Nombre d'axes <b>1 ou 2</b>	Vitesse en prise dir. <b>11,2-12,5</b>		Voie arrière + <b>750/1'350++</b>					
Nombre de pneus <b>2 ou 4</b>	Bloquage différentiel		Diam. de braq. <b>7,60/8,05</b>					
Frein à pied de service: <b>mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR</b>								
Frein à main <b>mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR, indépendant s.ch.roue</b>								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Remorque	Dimensions int. en mm
A vide *)	<b>390</b>	<b>345</b>	<b>735</b>	Dimension	<b>6.00-16</b>	<b>6.00-16</b>	<b>6.00-16</b>	Longueur <b>2140</b>
Charge utile				Charge pneu	<b>420</b>	<b>420</b>	<b>770</b>	Largeur <b>1430</b>
Total					<b>2 Ply</b>	<b>2 Ply</b>	<b>8 Ply</b>	Hauteur
Gar. de fabr.	<b>C.U.</b>	<b>1'260</b>						Haut. ridelles <b>300</b>
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr. <b>1020</b>	
Direction: position <b>mancherons ou volant</b>		Marque du moteur <b>LOMBARDINI</b>			C.V. frein <b>12</b>			
Alésage <b>90</b>		Course <b>90</b>			C.V. impôts <b>2,91</b>			
Forme de la carrosserie <b>*)</b>								
Nombre de places: total <b>1</b>		(avant milieu arr. <b>1</b> )		Places debout				

++)

- \* )
- MR = monoaxe, éventuellement avec appareil à faucher  
 MR SO = tracteur avec entraînement sur toutes roues  
 MR TR = monoaxe avec remorque à essieu moteur

Equipement

avant

Feux de croisement 2/ APRILIA  $\phi$  100  
 Feux de position 2/ dans feux croisement

arrière

Feux AR 2/ sur supports 44 cm<sup>2</sup>  
 Réflecteurs 2/ séparés (rouge)  $\phi$  80 mm  
 2/ au pont, triangulaires

Equipement électr. 6 V / Avertisseur: cornet

Mesure du bruit 85 dB à 3'000 t/min

Remarques:

- + ) Dimensions du tracteur = + ) Dimensions du monoaxe avec remorque à essieu moteur = ++ )  
 ++ ) Frein de stationnement: mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR, avec arrêt

Remarque: No du cadre à gauche sur timon sous frein à main.

Equipement: Sera complété lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Plombage: Sur les 2 boulons de fixation du couvercle du régulateur (ACF 18.7.61 art.7 ch.2).

A noter dans le permis de circulation: Ne doit pas circuler sur route avec le timon inversé (parties saillantes vers l'avant).

EXPERTISE-TYPE VNC.MOT.

Véhicule agricole combiné (monoaxe/ avec remorque à essieu moteur/ tracteur)			Marque <b>P A S Q U A L I</b>		Type <b>MR - SO - TR</b>		Modèle année <b>1963</b>	Bordereau-type N° <b>4' 3 6 0</b>
Caractéristiques "MR" "SO" "TR" sur plaquettes sur le monoaxe, resp. sur la remorque à essieu								
moteur et sur l'essieu arrière				Carburant <b>diesel</b>		Nombre de cylindres <b>1</b>		
Constructeur du châssis <b>PASQUALI S.p.A., Firenze (I) - Importateur: Tracteurs Pasquali SA, Roche VD</b>								
N° du châssis frappé à droite sur boîte c.v. + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, sur médaillon de fonderie								
Type du moteur <b>LDA 91</b>								
Position du mot. <b>avant</b>			Frein-moteur					
Cylindrée <b>572</b> cm <sup>3</sup>		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps <b>4</b>		Transmission <b>mécanique</b>		Treuil/Cabest.		Longueur +) <b>2270/4120++)</b>		
Refroidissement <b>air(turbo)</b>		Nombre vit. avant <b>2 x 3</b>		Crochet rem.		Largeur <b>950/1550</b>		
Entrainement <b>toutes roues</b>		Vitesse en 1 <sup>re</sup> <b>1,5-2,1</b>		Voie avant <b>630 - 750</b>		Hauteur <b>1130/1130</b>		
Nombre d'axes <b>1 ou 2</b>		Vitesse en prise dir. <b>11,2-12,5</b>		Voie arrière +) <b>750/1'350++)</b>		Empatt. <b>1056/2262</b>		
Nombre de pneus <b>2 ou 4</b>		Bloquage différentiel		Diam. de braq. <b>7,60/8,05</b>		Porte à f. AR <b>370/1100</b>		
Frein à pied <b>de service: mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR</b>								
Frein à main <b>mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR, indépendant s.ch.roue</b>								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Remorque	Dimensions int. en mm
A vide *)	390	345	735	Dimension	6.00-16	6.00-16	6.00-16	Longueur <b>2140</b>
Charge utile				Charge pneu	420	420	770	Largeur <b>1430</b>
Total					2 Ply	2 Ply	8 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	C.U.	1'260						Haut. ridelles <b>300</b>
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				Porte à faux arr. <b>1020</b>
Direction: position <b>mancherons ou volant</b>			Marque du moteur <b>LOMBARDINI</b>			C.V. frein <b>12</b>		
Alésage <b>90</b>			Course <b>90</b>			C.V. impôts <b>2,91</b>		
Forme de la carrosserie <b>*)</b>								
Nombre de places: total <b>1</b>			(avant milieu arr. )		Places debout			

++)

- \* ) MR = monoaxe, éventuellement avec appareil à faucher  
 MR SO = tracteur avec entraînement sur toutes roues  
 MR TR = monoaxe avec remorque à essieu moteur

Equipement

avant

Feux de croisement 2/ APRILIA  $\phi$  100  
 Feux de position 2/ dans feux croisement

arrière

Feux AR 2/ sur supports 44 cm<sup>2</sup>  
 Réflecteurs 2/ séparés (rouge)  $\phi$  80 mm  
 2/ au pont, triangulaires

Equipement électr. 6 V / Avertisseur: cornet

Mesure du bruit 85 dB à 3'000 t/min

Remarques:

- + ) Dimensions du tracteur = + ) Dimensions du monoaxe avec remorque à essieu moteur = ++ )  
 ++ ) Frein de stationnement: mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR, avec arrêt

Remarque: No du cadre à gauche sur timon sous frein à main.

Equipement: Sera complété lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Plombage: Sur les 2 boulons de fixation du couvercle du régulateur (ACF 18.7.61 art.7 ch.2).

A noter dans le permis de circulation: Ne doit pas circuler sur route avec le timon inversé (parties saillantes vers l'avant).