

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
pr transports mixtes	S I M C A	TC 1500 Break	1965	4 ' 3 5 9-B

Caractéristiques "Sinca 1500" à droite sur aile AR. - "TC" sur plaquette du constructeur à gauche sur coffre de roue. - A partir No châssis 200'001 Carburant essence Nombre de cylindres 4

Constructeur du châssis SIMCA-FRANCE - Importateur SIMCA (SUISSE) SA, Zurich

N° du châssis frappé à droite, dans gouttière devant pare-brise + sur plaquette

N° du moteur frappé à gauche, en haut près de la jauge d'huile

Type du moteur 342 - en ligne, vertical, OHV

Position du mot. avant Frein-moteur

Cylindrée 1'475cm³ Frein de remorque

Temps 4 Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.

Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.

Entraînement arrière Vitesse en 1^{re} Voie avant 1'322

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 145 Voie arrière 1'300

Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 9.90/9.80

Frein à pied hydraulique - AV = à disques / AR = à expansion interne

Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vido	510	570	1'080	Dimension	6.50-13	6.50-13		Longueur 950/1'680
Charge utile	80	390	470	Charge pneu	980 par	essieu		Largeur 950/1'210
Total	590	960	1'550		6 Ply			Hauteur 800
Gar. de fabr.	630	980	1'550					Haut. ridelles -

Poids max. garanti pr. train routier **) Nombre de portes 4 + 1 arrière Porte à faux arr. 800

Direction: position à gauche ou à droite Marque du moteur SINCA C.V. frein 66 DIN/81 SAE

Alésage 75.21 Course 83 C.V. impôts 7,51

Forme de la carrosserie limousine

Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3) Places debout

Phares: marque	2/ MARCHAL E2 109	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, sous phares	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	AR = au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ sous feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut + extér.gche
Feu stop	2/ combinés avec feux stop	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 bB à 5'200 +/-min - Avertisseur = 88 dB / 100 dB		

Observations et exceptions

*) Modèle : Simca 1500 GL = Grand Luxe = modèle plus soigné.

**) Poids remorquable garanti : 580 kg.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, 29.5.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
pour transports mixtes	SIMCA		TC 1500 Break		1964	4359 - B	
Caractéristiques "Simca 1500" à droite sur aile.- "TC" sur plaquette du constructeur à gauche sur coffre de roue.- A partir No châssis 200'001 *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis SIMCA-FRANCE - Importateur SIMCA (SUISSE) SA, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, dans gouttière devant pare-brise + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, en haut près de la jauge d'huile							
Type du moteur 342 - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'475cm ³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 4 Transmission toutx synchron. Treuil/Cabest.					Longueur 4'246		
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.					Largeur 1'580		
Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'322					Hauteur 1'405		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 145 Voie arrière 1'300					Empattement 2'520		
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 9.90/9.80					Porte à faux arr. 1'033		
Frein à pied hydraulique - AV= à disques / AR= à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
**)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide				Dimension	6.50-13	6.50-13	Longueur 950/1'680
Charge utile				Charge pneu	980 par	essieu	Largeur 950/1'210
Total					6	Ply	Hauteur 800
Gar. de fabr.	630	980	1'550				Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier (***)				Nombre de portes 4 + 1 arrière		Porte à faux arr. 800	
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur SIMCA		C.V. frein 66 DIN/81 SAE		
Alésage 75.21		Course 83		C.V. impôts 7,51			
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3)			Places debout		

Phares: marque	2/ MARCHAL E2 109	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés, sous phares	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR= au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ sous feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut + extér.gche
Feu stop	2/ combinés avec feux stop	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue seulmt.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	81	bB à 5'200 t/min - Avertisseur = 88 dB / 100 dB	

Observations et exceptions

*) Modèles : Simca 1500 normal et Simca 1500 GL = Grand Luxe, même véhicule mais avec équipement différent.

**) Poids : Break normal

	Break normal			Break GL		
	AV	AR	Total	AV	AR	Total
A vide	500	550	1'050 kg	510	570	1'080 kg
CU	90	410	500	80	390	470
Total	590	960	1'550	590	960	1'550

***) Poids remorquable garanti : 580 kg.

Cette carte remplace le BT 4359 B du 29.5.64
 Modèles / Répartition du poids

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 29.5.64
 (15.1.65)

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT

BT4/64

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
pr transports mixtes	SIMCA	TC 1500 Break	1965	4 ' 3 5 9-B

Caractéristiques "Simca 1500" à droite sur aile AR. - "TC" sur plaquette du constructeur à gauche sur coffre de roue. - A partir No châssis 200'001 Carburant essence Nombre de cylindres 4

Constructeur du châssis SIMCA-FRANCE - Importateur SIMCA (SUISSE) SA, Zurich
 N° du châssis frappé à droite, dans gouttière devant pare-brise + sur plaquette
 N° du moteur frappé à gauche, en haut près de la jauge d'huile

Type du moteur 342 - en ligne, vertical, OHV

Position du mot. avant Frein-moteur

Cylindrée 1'475cm³ Frein de remorque

Temps 4 Transmission toute synchron. Treuil/Cabest. Dimensions ext. en mm

Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem. Longueur 4'246

Entraînement arrière Vitesse en 1" Voie avant 1'322 Largeur 1'580

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 145 Voie arrière 1'300 Hauteur 1'405

Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 9.90/9.80 Empattement 2'520

Frein à pied hydraulique - AV = à disques / AR = à expansion interne Porte à faux arr. 1'033

Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	510	570	1'080	Dimension	6.50-13	6.50-13		Longueur 950/1'680
Charge utile	80	390	470	Charge pneu	980 par	essieu		Largeur 950/1'210
Total	590	960	1'550		6 Ply			Hauteur 800
Gar. de fabr.	630	980	1'550					Haut. ridelles -

Poids max. garanti pr. train routier **) Nombre de portes 4 + 1 arrière Porte à faux arr. 800

Direction: position à gauche ou à droite Marque du moteur SIMCA C.V. frein 66 DIN/81 SAE

Alésage 75.21 Course 83 C.V. impôts 7,51

Forme de la carrosserie limousine

Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3) Places debout

Phares: marque	2/ MARCHAL E2 109	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin.
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, sous phares	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	AR = au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ sous feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut + extér.gche
Feu stop	2/ combinés avec feux stop	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue seult	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 bB à 5'200 +/-min - Avertisseur = 88 dB / 100 dB		

Observations et exceptions

- *) Modèle : Simca 1500 GL = Grand Luxe = modèle plus soigné.
- **) Poids remorquable garanti : 580 kg.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, 29.5.64

La Commission d'expertise-type