

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
pr transports mixtes	S I M C A	TC 1500 Break	1965	4 ' 3 5 9-B

Caractéristiques "Sinca 1500" à droite sur aile AR. - "TC" sur plaquette du constructeur à gauche sur coffre de roue. - A partir No châssis 200'001 Carburant essence Nombre de cylindres 4

Constructeur du châssis SIMCA-FRANCE - Importateur SIMCA (SUISSE) SA, Zurich

N° du châssis frappé à droite, dans gouttière devant pare-brise + sur plaquette

N° du moteur frappé à gauche, en haut près de la jauge d'huile

Type du moteur 342 - en ligne, vertical, OHV

Position du mot. avant Frein-moteur

Cylindrée 1'475cm³ Frein de remorque

Temps 4 Transmission toute synchron. Treuil/Cabest.

Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.

Entraînement arrière Vitesse en 1^{re} Voie avant 1'322

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 145 Voie arrière 1'300

Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 9.90/9.80

Frein à pied hydraulique - AV = à disques / AR = à expansion interne

Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vido	510	570	1'080	Dimension	6.50-13	6.50-13		Longueur 950/1'680
Charge utile	80	390	470	Charge pneu	980 par	essieu		Largeur 950/1'210
Total	590	960	1'550		6 Ply			Hauteur 800
Gar. de fabr.	630	980	1'550					Haut. ridelles -

Poids max. garanti pr. train routier **) Nombre de portes 4 + 1 arrière Porte à faux arr. 800

Direction: position à gauche ou à droite Marque du moteur SINCA C.V. frein 66 DIN/81 SAE

Alésage 75.21 Course 83 C.V. impôts 7,51

Forme de la carrosserie limousine

Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3) Places debout

Phares: marque	2/ MARCHAL E2 109	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, sous phares	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	AR = au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ sous feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut + extér.gche
Feu stop	2/ combinés avec feux stop	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 bB à 5'200 +/-min - Avertisseur = 88 dB / 100 dB		

Observations et exceptions

- *) Modèle : Simca 1500 GL = Grand Luxe = modèle plus soigné.
- **) Poids remorquable garanti : 580 kg.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, 29.5.64

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
pour transports mixtes	SIMCA		TC 1500 Break		1964	4359 - B		
Caractéristiques "Simca 1500" à droite sur aile.- "TC" sur plaquette du constructeur à gauche sur coffre de roue.- A partir No châssis 200'001 *) Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis SIMCA-FRANCE - Importateur SIMCA (SUISSE) SA, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, dans gouttière devant pare-brise + sur plaquette								
N° du moteur frappé à gauche, en haut près de la jauge d'huile								
Type du moteur 342 - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée	1'475cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission toutx synchron. Treuil/Cabest.				Longueur	4'246	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.		Largeur	1'580	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'322	Hauteur	1'405	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	145	Voie arrière	1'300	Empattement	2'520	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9.90/9.80		Porte à faux arr.	1'033	
Frein à pied hydraulique - AV= à disques / AR= à expansion interne								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
**) Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
	A vide			Dimension	6.50-13	6.50-13	Longueur	950/1'680
	Charge utile			Charge pneu	980 par	essieu	Largeur	950/1'210
	Total				6	Ply	Hauteur	800
	Gar. de fabr.	630	980	1'550				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier (***)				Nombre de portes		4 + 1 arrière	Porte à faux arr.	800
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		SIMCA	C.V. frein	66 DIN/81 SAE
Alésage		75.21		Course		83	C.V. impôts	7,51
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total		5	(avant 2 milieu		arr. 3)	Places debout		

Phares: marque	2/ MARCHAL E2 109	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés, sous phares	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR= au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ sous feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut + extér.gche
Feu stop	2/ combinés avec feux stop	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue seulmt.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	81	bB à 5'200 t/min - Avertisseur = 88 dB / 100 dB	

Observations et exceptions

*) Modèles : Simca 1500 normal et Simca 1500 GL = Grand Luxe, même véhicule mais avec équipement différent.

**) Poids : Break normal

	Break normal			Break GL		
	AV	AR	Total	AV	AR	Total
A vide	500	550	1'050 kg	510	570	1'080 kg
CU	90	410	500	80	390	470
Total	590	960	1'550	590	960	1'550

***) Poids remorquable garanti : 580 kg.

Cette carte remplace le BT 4359 B du 29.5.64
 Modèles / Répartition du poids

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 29.5.64
 (15.1.65)

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT

BT4/64

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
pr transports mixtes	SIMCA	TC 1500 Break	1965	4 ' 3 5 9-B

Caractéristiques "Simca 1500" à droite sur aile AR. - "TC" sur plaquette du constructeur à gauche sur coffre de roue. - A partir No châssis 200'001 Carburant essence Nombre de cylindres 4

Constructeur du châssis SIMCA-FRANCE - Importateur SIMCA (SUISSE) SA, Zurich
 N° du châssis frappé à droite, dans gouttière devant pare-brise + sur plaquette
 N° du moteur frappé à gauche, en haut près de la jauge d'huile

Type du moteur 342 - en ligne, vertical, OHV

Position du mot. avant Frein-moteur

Cylindrée 1'475cm³ Frein de remorque

Temps 4 Transmission toute synchron. Treuil/Cabest. Dimensions ext. en mm

Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem. Longueur 4'246

Entraînement arrière Vitesse en 1" Voie avant 1'322 Largeur 1'580

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 145 Voie arrière 1'300 Hauteur 1'405

Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 9.90/9.80 Empattement 2'520

Frein à pied hydraulique - AV = à disques / AR = à expansion interne Porte à faux arr. 1'033

Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	510	570	1'080	Dimension	6.50-13	6.50-13		Longueur 950/1'680
Charge utile	80	390	470	Charge pneu	980 par	essieu		Largeur 950/1'210
Total	590	960	1'550		6 Ply			Hauteur 800
Gar. de fabr.	630	980	1'550					Haut. ridelles -

Poids max. garanti pr. train routier **) Nombre de portes 4 + 1 arrière Porte à faux arr. 800

Direction: position à gauche ou à droite Marque du moteur SIMCA C.V. frein 66 DIN/81 SAE

Alésage 75.21 Course 83 C.V. impôts 7,51

Forme de la carrosserie limousine

Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3) Places debout

Phares: marque	2/ MARCHAL E2 109	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin.
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, sous phares	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	AR = au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ sous feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut + extér.gche
Feu stop	2/ combinés avec feux stop	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue seult	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 bB à 5'200 +/-min - Avertisseur = 88 dB / 100 dB		

Observations et exceptions

- *) Modèle : Simca 1500 GL = Grand Luxe = modèle plus soigné.
- **) Poids remorquable garanti : 580 kg.

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, 29.5.64

La Commission d'expertise-type