

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
pr transports mixtes	S I M C A		TC 1500 Break		1964	4 3 5 9 - B		
Caractéristiques "Simca 1500" à droite sur aile.- "TC" sur plaquette du constructeur à gauche sur coffre de roue.- A partir No châssis 200'001 *) Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis SIMCA-FRANCE - Importateur SIMCA (SUISSE) SA, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, dans gouttière devant pare-brise + sur plaquette								
N° du moteur frappé à gauche, en haut près de la jauge d'huile								
Type du moteur 342 - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 1'475cm ³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm			
Temps 4 Transmission toutx synchron. Treuil/Cabest.					Longueur 4'246			
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.					Largeur 1'580			
Entrainement arrière Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'322					Hauteur 1'405			
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 145 Voie arrière 1'300					Empattement 2'520			
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 9.90/9.80					Porte à faux arr. 1'033			
Frein à pied hydraulique - AV= à disques / AR= à expansion interne								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
**)	Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
	A vide				Dimension	6.50-13	6.50-13	Longueur 950/1'680
	Charge utile				Charge pneu	980 par	essieu	Largeur 950/1'210
	Total					6	Ply	Hauteur 800
	Gar. de fabr.	630	980	1'550				Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier (***)					Nombre de portes 4 + 1 arrière		Porte à faux arr. 800	
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur SIMCA		C.V. frein 66 DIN/81 SAE			
Alésage 75.21			Course 83		C.V. impôts 7,51			
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3) Placos debout								

Phares: marque	2/ MARCHAL E2 109	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés, sous phares	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR= au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrière	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ sous feux AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut + extér.gche
Feu stop	2/ combinés avec feux stop	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque oblongue seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 bB à 5'200 t/min - Avertisseur = 88 dB / 100 dB		

Observations et exceptions

*) Modèles : Simca 1500 normal et Simca 1500 GL = Grand Luxe, même véhicule mais avec équipement différent.

**) Poids : Break normal

	Break normal			Break GL		
	AV	AR	Total	AV	AR	Total
A vide	500	550	1'050 kg	510	570	1'080 kg
CU	90	410	500	80	390	470
Total	590	960	1'550	590	960	1'550

***) Poids remorquable garanti : 580 kg.

Cette carte remplace le BT 4359 B du 29.5.64
 Modèles / Répartition du poids

Lieu et date de l'expertise-type : Berne, 29.5.64
 (15.1.65)

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	SIMCA		TA	1500	1964	4'359
Caractéristiques "Simca 1500" à droite sur aile AR.- "TA" sur plaquette constructeur à gauche sur caisson de roue.- A partir No châssis 7'000'001 Carburant essence Nombre de cylindres 4						
Constructeur du châssis SIMCA - FRANCE - Importateur: SIMCA (SUISSE) SA, Zurich						
N° du châssis frappé à droite, dans gouttière devant pare-brise + sur plaquette						
N° du moteur frappé à gauche, en haut près de la jauge d'huile						
Type du moteur 342 - en ligne, vertical, OHV						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	1'475 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur	4'253
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur	1'580
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'322	Hauteur	1'400
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 147		Voie arrière 1'300	Empattement	2'520
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,90/9,80	Porte à faux arr.	1'040
Frein à pied hydraulique, AV = à disques / AR = à expansion interne						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	525	485	1'010	Dimension	5.90 - 13	5.90 - 13
Charge utile	105	245	350	Charge pneu	395	395
Total	630	730	1'360	4 Hly		
Gar. de fabr.	630	780	1'410			
Poids max. garanti pr. train routier 2'310			Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur SIMCA		frein CV 66 DIN/81 SAE
Alésage		75,21		Course 83		C.V. impôts 7,51
Forme de la carrosserie		limousine				
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout
sur demande: à l'avant, banquette ou sièges individuels						

Phares: marque	2/ MARCHAL E 2 109	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ comb.avec clignoteurs	AR = au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue seult	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 bB à 5'200 t/min	Avertisseur =	88 et 100 dB <i>Pof ABARTH 1206 : 84dB</i>
Observations et exceptions:			

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 29.8.63

La Commission d'expertise-type