

Genre du véhicule	Pr. transports mixtes (entr.ttes roues)		Marque de fabrique	AUTO UNION / D K W		Type	F 91 / 8 4 x 4	Modèle année	1964	Bordereau-type N°	4' 3 5 8			
Caractéristiques	"F 91 / 8" sur plaquette du constructeur, à l'avant en haut au centre de l'avant													
A partir No du châssis	3'039'000'001			Carburant	essence		Nombre de cylindres	3						
Constructeur du châssis	AUTO UNION GmbH, Ingolstadt (D) - Importateur: HOLKA AUTO UNION AG, Schlieren													
N° du châssis frappé	à droite à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette													
N° du moteur frappé	à droite à l'avant en haut sur bloc													
Type du moteur	F 91 / 1000 / 4 - en ligne, vertical													
Position du mot. avant	Frein-moteur													
Cylindrée	977	cm³	Frein de remorque									Dimensions ext. en mm		
Temps	2		Transmission	méc.synchr.	Treuil/Cabest.						Longueur	3'660		
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant	2 x 4 = 8		Crochet rem. av.sécurité**						Largeur	1'560	
Entraînement ttes roues*)	Vitesse en 1"		3		Voie avant	1'206						Hauteur	2'020	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	90		Voie arrière	1'206						Empattement	2'000
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel					Diam. de braq.	11,80/11,35				Porte à faux arr.	940
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues													
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur arbre à cardan													
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.						Dimensions int. en mm		
A vide	600	510	1'110	Dimension	6.00 - 16							Longueur	1'260	
Charge utile	65	635	700	Charge pneu	650							Largeur	990/1'450	
Total	665	1'145	1'810			6 Ply							Hauteur	1'180
Gar. de fabr.	900	1'200	1'810									Haut. ridelles	400	
Poids max. garanti pr. train routier	4'310			Nombre de portes								Porte à faux arr.	700	
Direction: position	à gauche			Marque du moteur	AUTO UNION CV		frein 44 DIN/50 SAE							
Alésage	74			Course	76		C.V. impôts					4,99		
Forme de la carrosserie	torpédo avec capote													
Nombre de places: total	7		(avant 2 milieu	arr. 2 + 3)		Places debout								
à l'arrière, 2 banquettes longitudinales, à gauche 3 places, à droite 2 places														

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = comb.avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous phares	AR = comb.avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés $\phi$ 52	Rétroviseur	3/ centre haut + de chaque côté extér.
Feu stop	2/ comb.avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 4'250 t/min	Avertisseur	= 88 dB

Observations et exceptions

- \*) Transmission: En permanence sur toutes les 4 roues.
- \*\*) Crochets: A l'avant 2 crochets repliables fixés au pare-chocs; crochet original arrière sans ressort.
- Démarrage en côte de 15 %: 4'710 (remorque 2,9 t) = bon.- Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.
- Protection devant phares en tube d'acier ( $\phi$  18 mm).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 29.8.63

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule Pr. transports mixtes (entr.ttes roues)	Marque de fabrique AUTO UNION / D K W	Type F 91 / 8 4 x 4	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4' 3 5 8
---	--	------------------------	-------------------------	----------------------------------

Caractéristiques "F 91 / 8" sur plaquette du constructeur, à l'avant en haut au centre de l'avant

A partir No du châssis 3'039'000'001 Carburant essence Nombre de cylindres 3

Constructeur du châssis AUTO UNION GmbH, Ingolstadt (D) - Importateur: HOLKA AUTO UNION AG, Schlieren

N° du châssis frappé à droite à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette

N° du moteur frappé à droite à l'avant en haut sur bloc

Type du moteur F 91 / 1000 / 4 - en ligne, vertical

Position du mot. avant Frein-moteur

Cylindrée 977 cm³ Frein de remorque

Temps 2 Transmission méc.synchr. Treuil/Cabest.

Refroidissement eau Nombre vit. avant 2 x 4 = 8 Crochet rem. av.sécurité\*\*

Entraînement ttes roues\*) Vitesse en 1" 3 Voie avant 1'206

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 90 Voie arrière 1'206

Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,80/11,35

Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues.

Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur arbre à cardan

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
-------	-------	------	-------	----------	-------	------	--	-----------------------

A vide	600	510	1'110	Dimension	6.00 - 16	6.00 - 16		Longueur 1'260
--------	-----	-----	-------	-----------	-----------	-----------	--	----------------

Charge utile	65	635	700	Charge pneu	650	650		Largeur 990/1'450
--------------	----	-----	-----	-------------	-----	-----	--	-------------------

Total	665	1'145	1'810		6 Ply			Hauteur 1'180
-------	-----	-------	-------	--	-------	--	--	---------------

Gar. de fabr.	900	1'200	1'810					Haut. ridelles 400
---------------	-----	-------	-------	--	--	--	--	--------------------

Poids max. garanti pr. train routier	4'310			Nombre de portes				Porte à faux arr. 700
--------------------------------------	-------	--	--	------------------	--	--	--	-----------------------

Direction: position	à gauche			Marque du moteur AUTO UNION CV			frein 44 DIN/50 SAE	
---------------------	----------	--	--	--------------------------------	--	--	---------------------	--

Alésage	74			Course			76	C.V. impôts 4,99
---------	----	--	--	--------	--	--	----	------------------

Forme de la carrosserie torpédo avec capote

Nombre de places: total 7 (avant 2 milieu arr. 2 + 3) Places debout

à l'arrière, 2 banquettes longitudinales, à gauche 3 places, à droite 2 places

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = comb.avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous phares	AR = comb.avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 52	Rétroviseur	3/ centre haut + de chaque côté extér.
Feu stop	2/ comb.avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79	bB à 4'250 t/min -	Avertisseur = 88 dB

Observations et exceptions

- \*) Transmission: En permanence sur toutes les 4 roues.
- \*\*) Crochets: A l'avant 2 crochets repliables fixés au pare-chocs; crochet original arrière sans ressort.
- Démarrage en côte de 15 %: 4'710 (remorque 2,9 t) = bon.- Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.
- Protection devant phares en tube d'acier ( $\varnothing$  18 mm).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 29.8.63

La Commission d'expertise-type