

Genre du véhicule	Pr. transports mixtes (entr.ttes roues)		Marque de fabrique	AUTO UNION / D K W		Type	F 91 / 8 4 x 4		Modèle année	1964	Bordereau-type N°	4' 3 5 8
Caractéristiques "F 91 / 8" sur plaquette du constructeur, à l'avant en haut au centre de l'avant												
A partir No du châssis			3'039'000'001			Carburant	essence		Nombre de cylindres 3			
Constructeur du châssis AUTO UNION GmbH, Ingolstadt (D) - Importateur: HOLKA AUTO UNION AG, Schlieren												
N° du châssis frappé à droite à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette												
N° du moteur frappé à droite à l'avant en haut sur bloc												
Type du moteur F 91 / 1000 / 4 - en ligne, vertical												
Position du mot. avant		Frein-moteur										
Cylindrée	977 cm ³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm					
Temps	2		Transmission méc.synchr.			Treuil/Cabest.			Longueur 3'660			
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 2 x 4 = 8			Crochet rem. av.sécurité**			Largeur 1'560			
Entraînement ttes roues*)	Vitesse en 1"		3		Voie avant 1'206		Hauteur 2'020					
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 90		Voie arrière 1'206			Empattement 2'000				
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel			Diam. de braq. 11,80/11,35			Porte à faux arr. 940			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues												
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur arbre à cardan												
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm					
A vide	600	510	1'110	Dimension	6.00 - 16	6.00 - 16	Longueur 1'260					
Charge utile	65	635	700	Charge pneu	650	650	Largeur 990/1'450					
Total	665	1'145	1'810		6 Ply		Hauteur 1'180					
Gar. de fabr.	900	1'200	1'810				Haut. ridelles 400					
Poids max. garanti pr. train routier			4'310			Nombre de portes			Porte à faux arr. 700			
Direction: position			à gauche			Marque du moteur AUTO UNION CV			frein 44 DIN/50 SAE			
Alésage			74			Course			76 C.V. impôts 4,99			
Forme de la carrosserie torpédo avec capote												
Nombre de places: total			7			(avant 2 milieu arr. 2 + 3)			Places debout			
à l'arrière, 2 banquettes longitudinales, à gauche 3 places, à droite 2 places												

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = comb.avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous phares	AR = comb.avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés ϕ 52	Rétroviseur	3/ centre haut + de chaque côté extér.
Feu stop	2/ comb.avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 4'250 t/min	Avertisseur	= 88 dB

Observations et exceptions

- *) Transmission: En permanence sur toutes les 4 roues.
- **) Crochets: A l'avant 2 crochets repliables fixés au pare-chocs; crochet original arrière sans ressort.
- Démarrage en côte de 15 %: 4'710 (remorque 2,9 t) = bon.- Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.
- Protection devant phares en tube d'acier (ϕ 18 mm).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 29.8.63

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Pr. transports mixtes (entr.ttes roues)	AUTO UNION / D K W		F 91 / 8 4 x 4		1964	4' 3 5 8	
Caractéristiques "F 91 / 8" sur plaquette du constructeur, à l'avant en haut au centre de l'avant							
A partir No du châssis		3'039'000'001	Carburant essence		Nombre de cylindres 3		
Constructeur du châssis AUTO UNION GmbH, Ingolstadt (D) - Importateur: HOLKA AUTO UNION AG, Schlieren							
N° du châssis frappé à droite à l'avant latéralement sur longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite à l'avant en haut sur bloc							
Type du moteur F 91 / 1000 / 4 - en ligne, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	977	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	2		Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur 3'660	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 2 x 4 = 8		Crochet rem. av.sécurité**	Largeur 1'560	
Entraînement ttes roues*)	Vitesse en 1"		3	Vole avant	1'206	Hauteur 2'020	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	90	Vole arrière	1'206	Empattement 2'000	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,80/11,35		Porte à faux arr. 940	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues.							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur arbre à cardan							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	600	510	1'110	Dimension	6.00 - 16	6.00 - 16	Longueur 1'260
Charge utile	65	635	700	Charge pneu	650	650	Largeur 990/1'450
Total	665	1'145	1'810		6 Ply		Hauteur 1'180
Gar. de fabr.	900	1'200	1'810				Haut. ridelles 400
Poids max. garanti pr. train routier			4'310	Nombre de portes			Porte à faux arr. 700
Direction: position		à gauche		Marque du moteur AUTO UNION CV frein 44 DIN/50 SAE			
Alésage		74		Course		76	C.V. impôts 4,99
Forme de la carrosserie		torpédo avec capote					
Nombre de places: total		7		(avant 2 milieu arr. 2 + 3)		Places debout	
à l'arrière, 2 banquettes longitudinales, à gauche 3 places, à droite 2 places							

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = comb.avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous phares	AR = comb.avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés \emptyset 52	Rétroviseur	3/ centre haut + de chaque côté extér.
Feu stop	2/ comb.avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79	bB à 4'250 t/min - Avertisseur	= 88 dB

Observations et exceptions

- *) Transmission: En permanence sur toutes les 4 roues.
- **) Crochets: A l'avant 2 crochets repliables fixés au pare-chocs; crochet original arrière sans ressort.
- Démarrage en côte de 15 %: 4'710 (remorque 2,9 t) = bon.- Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.
- Protection devant phares en tube d'acier (\emptyset 18 mm).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 29.8.63

La Commission d'expertise-type