

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type		
Pr. transports mixtes	M O R R I S		8 5 0 Mini Van Combi	année 1963	N° 4' 3 5 7		
Caractéristiques "M-AV4" ou "M-AV4L" devant No du châssis. "8AM-U-H" devant No du moteur							
Van 850 modifié	Carburant		essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis The MORRIS Motor Co Ltd, Cowley (GB) - Importateur: J.H. Keller AG, Zurich							
N° du châssis frappé	à droite derr.régulateur s.renfort intér.aile +s.plaquette à côté radiateur						
N° du moteur frappé	à l'avant sur carter vilebrequin, au-dessus de la dynamo (plaquette rivée)						
Type du moteur 8 A M - U - H - en ligne, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	848	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méca.synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur 3'300		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.	Largeur 1'410		
Entraînement	avant	Vitesse en 1"		Vole avant 1'215	Hauteur 1'380		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		115	Vole arrière 1'180		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,35/9,70			
Porte à faux arr. 650							
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	400	240	640	Dimension	5.20 - 10	5.20 - 10	Longueur 1'300
Charge utile	90	200	290	Charge pneu	300	300	Largeur 920/1'370
Total	490	440	930	4 Fly			Hauteur 900
Gar. de fabr.	510	510	930				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2 + 1 AR			Porte à faux arr. 470	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur B M C (MORRIS)		C.V. frein 37 SAE	
Alésage		62,94		Course 68,25		C.V. Impôts 4,33	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu 2 arr. )		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS 700 E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = comb.avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	AR = séparés, dans feux AR et stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ entre feux AR et stop	Rétroviseur	2/ ailes AV, rabattables
Feu stop	2/ comb.avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue seult	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 - 80	bB à 5'500 t/min	

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 29.8.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Pr. transports mixtes	M O R R I S		8 5 0 Mini Van Combi	1963	4' 3 5 7			
Caractéristiques "M-AV4" ou "M-AV4L" devant No du châssis. "8AM-U-H" devant No du moteur								
Van 850 modifié	Carburant essence			Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis The MORRIS Motor Co Ltd, Cowley (GB) - Importateur: J.H. Keller AG, Zurich								
N° du châssis frappé	à droite derr.régulateur s.renfort intér.aile +s.plaquette à côté radiateur							
N° du moteur frappé	à l'avant sur carter vilebrequin, au-dessus de la dynamo (plaquette rivée)							
Type du moteur 8 A M - U - H - en ligne, OHV								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	848	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méca.synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur 3'300			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'410			
Entraînement	avant	Vitesse en 1"		Vole avant 1'215	Hauteur 1'380			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 115		Vole arrière 1'180	Empattement 2'140			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,35/9,70	Porte à faux arr. 650			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	400	240	640	Dimension	5.20 - 10	5.20 - 10	Longueur 1'300	
Charge utile	90	200	290	Charge pneu	300	300	Largeur 920/1'370	
Total	490	440	930	4 Fly			Hauteur 900	
Gar. de fabr.	510	510	930				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 470		
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur B M C (MORRIS)		C.V. frein 37 SAE		
Alésage		62,94		Course 68,25		C.V. impôts 4,33		
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu 2 arr. )		Places debout		

Phares: marque	2/ LUCAS 700 E 4 European	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = comb.avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	AR = séparés, dans feux AR et stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ entre feux AR et stop	Rétroviseur	2/ ailes AV, rabattables
Feu stop	2/ comb.avec feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue seult		Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 - 80 bB à 5'500 t/min		

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 29.8.63

La Commission d'expertise-type