

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	P R I N C E			Gloria Super LS 41 E - 1	année 1964	N° 4' 3 5 5
Caractéristiques "Gloria 6" sur ailes AV.- "LS 41 E-1" sur plaquette du constructeur à l'avant à gauche sur carénage avant						
Constructeur du châssis			PRINCE Motors Ltd, Tokyo (Japon) - Importateur A.P. Glättli, Zurich		Carburant essence	
N° du châssis frappé			sur tunnel du cardan devant banquette arrière + sur plaquette			
N° du moteur frappé			à droite sur bloc derrière distributeur d'allumage + sur plaquette			
Type du moteur G 7 - en ligne, vertical, OHV, carburateur inversé						
Position du mot.			avant			
Cylindrée			1'088 cm³		Frein-moteur	
Temps			4		Frein de remorque	
Refroidissement			eau		Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.	
Entraînement			arrière		Crochet rem.	
Nombre d'axes			2		Nombre vit. avant 4	
Nombre de pneus			4		Crochet rem.	
Frein à pied			hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues			
Frein à main			mécanique, à expansion interne, à câble, sur arbre à cardan			
Poids			avant		arr.	
A vide			740		630	
Charge utile			140		280	
Total			880		910	
Gar. de fabr.			880		916	
Poids max. garanti pr. train routier			avant		arr.	
Direction: position			à gauche		Pneumat. avant 7.00-13	
Alésage			75		arr. 7.00-13	
Forme de la carrosserie			limousine		(6.40-13)	
Nombre de places: total			6		4 Ply	
			(avant 3 milieu arr. 3)		Tubeless	
					Hauteur	
					Haut. ridelles	
					Porte à faux arr.	
					C.V. frein 106 HP SAE	
					C.V. Impôts 10,12	
					Places debout	

Phares: marque	4/ SEALED BEAM Toshiba	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières	4/ combinés av. feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés *)	Rétroviseur	1/ intér. centre haut
Feu stop	4/ comb. av. feux AR + clignoteurs.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque norm. + oblongue	Parties dangereuses	**)
Phare marche arrière	2/ centro feux AR		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 5'200 t/min - Avertisseur = 98 dB		

Observations et exceptions

- *) Réflecteurs: 2 supplémentaires, montés par l'importateur (60 x 40 mm)
- ***) Enjolivure sur capot moteur: Hauteur 36 mm.- Admise, vu sa disposition plongeante vers l'avant et qu'elle ne présente pas un caractère dangereux, selon lettre du DFJP du 3.3.64.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 29.8.63 / 5.3.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	P R I N C E		Gloria Super IS 41 E - 1	1964	4' 3 5 5			
Caractéristiques "Gloria 6" sur ailes AV.- "IS 41 E-1" sur plaquette du constructeur à l'avant à gauche sur carénage avant								
			Carburant essence	Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis PRINCE Motors Ltd, Tokyo (Japon) - Importateur A.P. Glättli, Zurich								
N° du châssis frappé sur tunnel du cardan devant banquette arrière + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite sur bloc derrière distributeur d'allumage + sur plaquette								
Type du moteur G 7 - en ligne, vertical, OHV, carburateur inversé								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'988 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission tout synchron. Treull/Cabest.			Longueur 4'600			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 1'700			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'380	Hauteur 1'480			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	145	Vole arrière 1'400	Empattement 2'680			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,80/11.00	Porte à faux arr. 1'100			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur arbre à cardan								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions Int. en mm
A vide	740	630	1'370	Dimension	7.00-13	7.00-13	(6.40-13)	Longueur
Charge utile	140	280	420	Charge pneu	550	550		Largeur
Total	880	910	1'790				4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	880	916	1'790				Tubeless	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche				Marque du moteur PRINCE		C.V. frein 106 HP SAE		
Alésage 75				Course 75		C.V. Impôts 10,12		
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total 6		(avant 3 milieu arr. 3)				Places debout		

Phares: marque	4/ SEALED BEAM Toshiba	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = combinés avec feux position.	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous phares	AR = combinés avec feux AR	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières	4/ combinés av. feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés *)	Rétroviseur	1/ intér. centre haut
Feu stop	4/ comb. av. feux AR + clignoteurs.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque norm. + oblongue	Parties dangereuses	**)
Phare marche arrière	2/ centre feux AR		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB A	5'200 t/min - Avertisseur =	98 dB

Observations et exceptions

- *) Réflecteurs: 2 supplémentaires, montés par l'importateur (60 x 40 mm)
- ***) Enjolivure sur capot moteur: Hauteur 36 mm.- Admise, vu sa disposition plongeante vers l'avant et qu'elle ne présente pas un caractère dangereux, selon lettre du DRJP du 3.3.64.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 29.8.63 / 5.3.64.

La Commission d'expertise-type