

Genre du véhicule <b>Tracteur agricole</b>	Marque <b>G U E L D N E R</b>	Type <b>G 35 AS</b>	Fiche d'homologation n° CH <u>4353 01</u>
<b>MOYENS D'IDENTIFICATION</b> "G 35 AS" sur le tableau de bord et sur la plaquette du constructeur à droite sur boîte intermédiaire			
"G 35" de chaque côté sur capot moteur			
Numéro du châssis frappé <u>à droite sur boîte intermédiaire + sur plaquette du constructeur</u>			
Signe d'identification du moteur frappé <u>"3L79" à droite, sur plaquette rivée du bloc</u>			
Constructeur <u>GUELDNER, Aschaffenburg (D)</u> Importateur <u>Henri BRODARD, 1688 Sâles 1)</u>			
<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>ttes roues</u>		<b>MOTEUR</b> Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>	
Direction <u>au centre</u> Assistance _____		Marque <u>GUELDNER</u> Carbur. <u>diesel</u>	
Frein de service <u>méc., à exp. interne, tringles, 2 pedales avec</u>		Type <u>3 L 79</u>	
Frein auxiliaire <u>idem, levier</u> (verrouillage, s.r.AR)		Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>3</u>	
Frein stationn <sup>t</sup> . <u>séparé</u> Frein pr. rem. _____		Alésage <u>100</u> Course <u>100</u>	
Transmission <u>mécanique</u> Nombre vit. <u>2x4=8</u>		Cylindr. <u>2355</u> cm <sup>3</sup> CV-impôt <u>12,0</u>	
Blocage differ. <u>AR</u> Crochet rem. <u>AV + AR</u> Vitesse max. <u>20 +)</u> km/h		CV-puiss. <u>35</u> (DIN) à <u>2100</u> t/m	
<b>CARROSSERIE</b> Forme _____ Nombre portes _____		Refroidissement <u>air</u>	
Toit ouvert _____		Bruit <u>80</u> dB (B) à <u>1660</u> t/m	
Nombre de places : Total <u>3</u> ; AV <u>1</u> ; milieu _____ ; AR <u>2</u> ; Places debout _____		Amortissement bruit <u>1 pot échappem<sup>t</sup></u> <u>420x190x100</u>	
<b>DIMENSIONS</b>		<b>POIDS</b>	
Voie Diam. braquage	AV <u>1380</u> AR <u>1360 (réglab.)</u> G <u>8,0</u> DR <u>7,95</u>	Avant	Milieu
Empattement	<u>1980</u> / ( / / )	<u>880</u>	<u>1300</u>
	Dimensions ext. Dimensions int.		<u>2180</u>
Longueur	<u>3200</u>	Charge utile	
Largeur	<u>1720</u>	Poids total	<u>2180</u>
Hauteur	<u>1500</u>	Garantie fabr.	<u>1000</u> <u>2000</u> <u>2800</u>
Porte à faux AV	<u>400</u>	Dimens. pneus	<u>7,50-16 6 PR</u> <u>12,4/11-28 6 PR</u>
AR	<u>800</u>	Charge p. essieu	<u>1420 (2,5)</u> <u>2400 (1,5)</u>
lat.		de l'ensemble	
		Poids maxi remorquable _____ kg	

## EQUIPEMENT

Equipelement électrique 12 V

Feux de route 2/ HELLA K 21038 Avertisseur optique \_\_\_\_\_  
 Feux de croisement 2/ Bilux Feux de position §)  
 Feux de gabarit 2/ séparés Feux de brouillard \_\_\_\_\_  
 Avertisseur 1/ électrique (1-ton) Niv. sonore 91 (dB/B)  
 Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_  
 Feux arrières 2/ HELLA K 23298 Catadioptrés 2/ §)  
 Feux stop 2/ combinés Feux de recul \_\_\_\_\_  
 Eclair. plaque contr. \_\_\_\_\_ Plaque forme haute/oblongue \_\_\_\_\_  
 Rétroviseur 1/ à gauche Ø 120 Indic. vitesse km/h +  
 Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin [compte-tours  
 AV orange latér. \_\_\_\_\_ AR rouge  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
 Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Tracteur agricole  
 Marque & type GUELDNER G 35 AS  
 Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Homologation n° CH 4353 01  
 Forme de la carr. \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Places ass. : Total 3 ( 1 avant)  
 Poids à vide 2180 Carburant diesel  
 CV 12,0  
 Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 2355 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 2180 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

## REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- 1) 2<sup>e</sup> importateur : O. Klauser & Sohn, Reitnau (LU)
- \* ) Nombre de places : Siège conducteur + banquette à 2 places à l'AR avec repose-pieds et ceinture.
- + ) Vitesse maximum : limitée par régime du moteur à 1660 t/min, plombage sur butée d'accélération de la pompe d'injection (prise de force 430 ou 870 t/min.).
- §) Les catadioptrés sont adaptés par l'importateur qui pose également des feux de position dans les phares.

Lieu et date de l'expertise

Fribourg, 24.7.68/7.8.68

La commission d'expertise