

Genre du véhicule +)	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Chariot à moteur	H A R L O W		Power Sweeper		1963	4 ' 3 4 7	
Caractéristiques "Harlow Power Sweeper" sur plaque du constructeur, sur traverse avant							
Carburant essence				Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis John Whitehead, Engineering Ltd, Harlow (GB)-Importateur F.P.Simon & Cie.							
N° du châssis frappé à l'avant, à gauche sur traverse + sur plaque						Bâle	
N° du moteur frappé à gauche, sur carénage de la turbine à air, plaque rivée							
Type du moteur Mk 12/2							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée 118 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 1'950	
Refroidissement air		Nombre vit. avant		Crochet rem.		Largeur 1'000	
Entraînement par galet		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 850		Hauteur 1'030	
Nombre d'axes 1		Vitesse en prise dir. 3 - 5		Voie arrière		Empattement	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied							
Frein à main frein mécanique, à patins, sur les 2 roues, avec arrêt							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide			180	Dimension	12"		Longueur
Charge utile				Charge pneu	---		Largeur
Total					caoutchouc-plein		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur VILLIERS		C.V. frein HP 1,95	
Alésage 55			Course 50		C.V. Impôts 0,6		
Forme de la carrosserie- véhicule pour le nettoyage des rues							
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)				Places debout	

§)

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réfecteurs AV= 2 blancs / AR= 2 rouges Ø 50mm	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses.
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit *)	bB à 3'400 t/min

## Observations et exceptions

- \*) Mesures du bruit: Avec pot original (Forme cylindrique, courte) = 70 dB  
 Avec pot "Frankfurter-Topf" = 68 dB

+§) Décision DFJP du 7.9.63

- Considéré comme chariot de travail; en ce qui concerne la construction et l'équipement, il est assimilé aux monoaxes selon ACF 5.2.57.
  - Il est renoncé à un éclairage fixe; cependant il y a lieu de monter à l'avant 2 catadioptrés blancs ayant chacun une surface d'au moins 20 cm<sup>2</sup>, à l'arrière 2 rouges, de chaque côté du véhicule, aussi près que possible du bord. De nuit et lorsque les conditions atmosphériques l'exigent, il y a lieu de munir le véhicule (selon art. 30 OCR), à gauche, d'un feu jaune visible de l'avant et de l'arrière ou d'un feu, blanc vers l'avant et rouge vers l'arrière.
  - Entraînement par roue montée à l'arrière, pouvant être levée du sol, admis en dérogation
- Lieu et date de l'expertise-type de l'art. 2 chiffre 2 de l'ACF du 5.2.57. La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule +)		Marque de fabrique		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
Chariot à moteur		H A R L O W		Power Sweeper		1963		4 ' 3 4 7	
Caractéristiques "Harlow Power Sweeper" sur plaquette du constructeur, sur traverse avant									
				Carburant essence		Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis		John Whitehead, Engineering Ltd, Harlow (GB)-Importateur F.P. Simon & Cie.							
N° du châssis frappé		à l'avant, à gauche sur traverse + sur plaquette							Bâle
N° du moteur frappé		à gauche, sur carénage de la turbine à air, plaquette rivée							
Type du moteur		Mk 12/2							
Position du mot.		centre		Frein-moteur					
Cylindrée		118 cm <sup>3</sup>		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission		Treuil/Cabest.		Longueur 1'950	
Refroidissement		air		Nombre vit. avant		Crochet rem.		Largeur 1'000	
Entraînement		par galet		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 850		Hauteur 1'030	
Nombre d'axes		1		Vitesse en prise dir. 3 - 5		Voie arrière		Empattement	
Nombre de pneus		2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied									
Frein à main frein mécanique, à patins, sur les 2 roues, avec arrêt									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide			180	Dimension	12"		Longueur		
Charge utile				Charge pneu	---		Largeur		
Total					caoutchouc-plein		Hauteur		
Gar. de fabr.							Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		VILLIERS		C.V. frein HP 1,95	
Alésage		55		Course		50		C.V. impôts 0,6	
Forme de la carrosserie véhicule pour le nettoyage des rues									
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)						Places debout	

§)

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières	Avertisseur
Réflecteurs AV= 2 blancs / AR= 2 rouges $\phi$ 50mm	Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses.
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit *)	bB à 3'400 t/min

Observations et exceptions

- \*) Mesures du bruit: Avec pot original (Forme cylindrique, courte) = 70 dB  
 Avec pot "Frankfurter-Topf" = 68 dB

+§) Décision DFJP du 7.9.63

- Considéré comme chariot de travail; en ce qui concerne la construction et l'équipement, il est assimilé aux monoaxes selon ACF 5.2.57.
  - Il est renoncé à un éclairage fixe; cependant il y a lieu de monter à l'avant 2 catadioptrés blancs ayant chacun une surface d'au moins 20 cm<sup>2</sup>, à l'arrière 2 rouges, de chaque côté du véhicule, aussi près que possible du bord. De nuit et lorsque les conditions atmosphériques l'exigent, il y a lieu de munir le véhicule (selon art. 30 OCR), à gauche, d'un feu jaune visible de l'avant et de l'arrière ou d'un feu, blanc vers l'avant et rouge vers l'arrière.
  - Entraînement par roue montée à l'arrière, pouvant être levée du sol, admis en dérogation
- Lieu et date de l'expertise-type de l'art. 2 chiffre 2 de l'ACF du 5.2.57. La Commission d'expertise-type