

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	P O R S C H E		3 5 6 C (75 CV) 3 5 6 S C (95 CV)	1964	4 ' 3 4 6		
Caractéristiques "PORSCHÉ C" resp. " ... SC" à l'arrière vhc.- "356 C/1600" s.plaquette construct.							
A partir No châssis 126'001 resp.215'001, 159'001 Carburant essence				Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis Dr.Ing.h.c.F. PORSCHÉ KG, Stuttgart (D)- Importateur AMAG, Schinznach-Bad							
N° du châssis frappé à l'avant s.plancher coffre (sous caoutchouc) derrière roue réserve							
N° du moteur frappé à l'arrière sur le carter, derrière courroie							
Type du moteur *) 1600 - à cylindres opposés							
Position du mot.arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	1'582 : cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.	Longueur 4'010		
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 4	Crochet rem.			Largeur 1'670		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	Vole avant 1'306		Hauteur 1'330		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	Vole arrière 1'272		Empattement 2'100		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10,05		Porte à faux arr. 1'040		
Frein à pied hydraulique, à disques, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	400	520	920	Dimension	Dunlop		Longueur
Charge utile	100	180	280	Charge pneu	165 - 15 Sport à 440 kg		Largeur
Total	500	700	1'200	ou	5,60 - 15 RS B 7 à 390 kg		Hauteur
Gar. de fabr.	500	700	1'250				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier aucun			Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur PORSCHÉ		C.V. frein *)	
Alésage		82,5		Course 74		C.V. impôts 8,05	
Forme de la carrosserie		limousine ou cabriolet, éventuellement avec toit Hardtop amovible					
Nombre de places: total		2 + 2		(avant 2 milieu arr. 2) sièges		Places debout	
				de secours			

Phares: marque 2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés sous les phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières 2/ à côté feux stop et clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs 2/ séparés	Rétroviseur 1/ intérieur centre sur pare-brise
Feu stop 2/ combinés avec clignoteurs (or.)	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle pr pl. normale et oblongue	Parties dangereuses Figurine sur capot du coffre
Phare marche arrière 1/ au centre sous pare-chocs	(plate) n'est pas contestée
Équipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 83 bB à 5'200 t/min -	avertisseur = 102 dB

Observations et exceptions

***) Identification :**

356 C = type du moteur 1600 C = 75 CV-DIN (88 SAE) à 5'200 t/min
à partir des Nos de moteur P 710'001 resp. 730'001

356 S C = 1600 S C = 95 CV-DIN (107 SAE) à 5'800 t/min
à partir des Nos de moteur P 810'001 resp. 820'001.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 23.8.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	P O R S C H E		3 5 6 C (75 CV)		1964	4 ' 3 4 6	
Caractéristiques "PORSCHÉ C" resp. " ... SC" à l'arrière vhc.- "356 C/1600" s.plaquette construct.							
A partir No châssis 126'001 resp.215'001, 159'001 Carburant essence					Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis Dr.Ing.h.c.F. PORSCHÉ KG, Stuttgart (D)- Importateur AMAG, Schinznach-Bad							
N° du châssis frappé à l'avant s.plancher coffre (sous caoutchouc) derrière roue réserve							
N° du moteur frappé à l'arrière sur le carter, derrière courroie							
Type du moteur *) 1600 - à cylindres opposés							
Position du mot.arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	1'582 :cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'010	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'670	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'306		Hauteur 1'330	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'272		Empattement 2'100	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,05		Porte à faux arr. 1'040	
Frein à pied hydraulique, à disques, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	400	520	920	Dimension	Dunlop		Longueur
Charge utile	100	180	280	Charge pneu	165 - 15	Sport	à 440 kg
Total	500	700	1'200	ou	5.60 - 15	RS B 7	à 390 kg
Gar. de fabr.	500	700	1'250				Hauteur
Poids max. garanti pr. train routier aucun			Nombre de portes 2				Haut. ridelles
Direction: position à gauche			Marque du moteur PORSCHÉ		C.V. frein *)		Porte à faux arr.
Alésage 82,5			Course 74		C.V. impôts 8.06		
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet, éventuellement avec toit			Hardtop amovible				
Nombre de places: total 2 + 2			(avant 2 milieu arr. 2) sièges		Places debout		
de secours							

Phares: marque 2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés sous les phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières 2/ à côté feux stop et clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs 2/ séparés	Rétroviseur 1/ intérieur centre sur pare-brise
Feu stop 2/ combinés avec clignoteurs (or.)	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle pr pl. normale et oblongue	Parties dangereuses Figurine sur capot du coffre (plate) n'est pas contestée
Phare marche arrière 1/ au centre sous pare-chocs	
Equipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 83 bB à 5'200 t/min -	avertisseur = 102 dB

Observations et exceptions

*) Identification :

356 C = type du moteur 1600 C = 75 CV-DIN (88 SAE) à 5'200 t/min
à partir des Nos de moteur P 710'001 resp. 730'001

356 S C = 1600 S C = 95 CV-DIN (107 SAE) à 5'800 t/min
à partir des Nos de moteur P 810'001 resp. 820'001.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 23.8.63

La Commission d'expertise-type