

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle	Bordereau-type	
pour transports mixtes	V W		1500 - 1500 S		année	N°	
			V a r i a n t		1964	4 ' 3 4 5	
Caractéristiques "1500"=36 ou 36 M 267 s, plaquette à l'AV vers fermeture capot // "1500 S"=36 S ou 36 S M 267 sur plaquette + "S" sur porte arrière Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Volkswagenwerk AG, Wolfsburg (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad							
N° du châssis frappé sous siège arrière dans tunnel du châssis et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé en haut sur carter, au centre, à côté filtre à air							
Type du moteur *) 1500 - à cylindres opposés, horizontal, OHV							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée	1'493 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.	Longueur 4'225		
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'605		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'310	Hauteur 1'475		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 135	Voie arrière 1'346		Empattement 2'400		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,70	Porte à faux arr. 1'000		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids **)	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	360	570	930	Dimension	6,00-15	6,00-15	*) Longueur 1'060/1'500
Charge utile	150	280	430	Charge pneu	520	520	Largeur 920/1'170
Total	510	850	1'360	4 Ply			Hauteur 730
Gar. de fabr.	550	920	1'360	Tubeless			Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier aucun				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 670	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur V W		C.V. frein *)	
Alésage		83		Course 69		C.V. impôts 7,60	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés,	sous phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares *	AR = au-dessus	feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) *
Réfecteurs	2/ séparés \emptyset 54	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér. gche
Feu stop	2/ sous feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pr pl. normale seulement		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 4'200 t/min -	avertisseur =	80 dB

Observations et exceptions

*) Modèles : 1500 = modèle simple = moteur de 45 CV-DIN à 3'800 t/min
à partir No de châssis 221'975
type 36 avec suspension et essieu AR normaux (poids voir au recto)
type 36 M267 renforcés (poids ci-dessous)
1500 S = modèle plus riche = moteur de 54 CV-DIN à 4'200 t/min, 2 carburateurs
avec en supplément = feux de stationnement et avertisseur optique
type 36 S avec suspension et essieu AR normaux (poids voir au recto)
type 36 S M267 renforcés (poids ci-dessous)

***) Poids : Type M 267

A vide	AV	360	AR	570	Total	930
CU		175		350		525
Total		535		920		1'455
Garantie		550		975		1'455

Pneus 6.00-15 6 Ply capacité de charge 545 kg.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 23.8.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	*)		Modèle	Bordereau-type
pour transports mixtes	V W			1500 - 1500 S	V a r i a n t		année	N°
							1964	4 ' 3 4 5
Caractéristiques "1500"=36 ou 36 M 267 s, plaquette à l'AV-vers fermeture capot // "1500 S"=36 S ou 36 S M 267 sur plaquette + "S" sur porte arrière								
				Carburant	essence		Nombre de cylindres	
								4
Constructeur du châssis Volkswagenwerk AG, Wolfsburg (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad								
N° du châssis frappé sous siège arrière dans tunnel du châssis et sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé en haut sur carter, au centre, à côté filtre à air								
Type du moteur *) 1500 - à cylindres opposés, horizontal, OHV								
Position du mot. arrière Frein-moteur								
Cylindrée 1'493 cm³ Frein de remorque								
							Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission tout synchron.			Treuil/Cabest.		Longueur 4'225	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'605		
Entraînement arrière		Vitesse en 1"		Voie avant 1'310		Hauteur 1'475		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 135		Voie arrière 1'346		Empattement 2'400		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,70		Porte à faux arr. 1'000		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids **)	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	360	570	930	Dimension	6.00-15	6.00-15	*) Longueur 1'060/1'500	
Charge utile	150	280	430	Charge pneu	520	520	Largeur 920/1'170	
Total	510	850	1'360	4 Ply			Hauteur 730	
Gar. de fabr.	550	920	1'360	Tubeless			Haut. ridelles -	
Poids max. garanti pr. train routier aucun				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 670		
Direction: position à gauche			Marque du moteur V W		C.V. frein		*)	
Alésage 83			Course 69		C.V. impôts		7,60	
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout		

Phares: marque	2/ HELLA E 1 4402	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés,	sous phares (orange)
Feux de position	2/ dans les phares *	AR = au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ sous clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) *
Réfecteurs	2/ séparés \emptyset 54	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér.gche
Fou stop	2/ sous feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pr pl. normale seulement		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	79 bB à 4'200 t/min -	avertisseur =	80 dB

Observations et exceptions

*) Modèles : 1500 = modèle simple = moteur de 45 CV-DIN à 3'800 t/min
à partir No de châssis 221'975
type 36 avec suspension et essieu AR normaux (poids voir au recto)
type 36 M267 renforcés (poids ci-dessous)
1500 S = modèle plus riche = moteur de 54 CV-DIN à 4'200 t/min, 2 carburateurs
avec en supplément= feux de stationnement et avertisseur optique
type 36 S avec suspension et essieu AR normaux (poids voir au recto)
type 36 S M267 renforcés (poids ci-dessous)

**) Poids : Type M 267

A vide	AV	360	AR	570	Total	930
CU		175		350		525
Total		535		920		1'455
Garantie		550		975		1'455

Pneus 6.00-15 6 Ply capacité de charge 545 kg.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 23.8.63

La Commission d'expertise-type